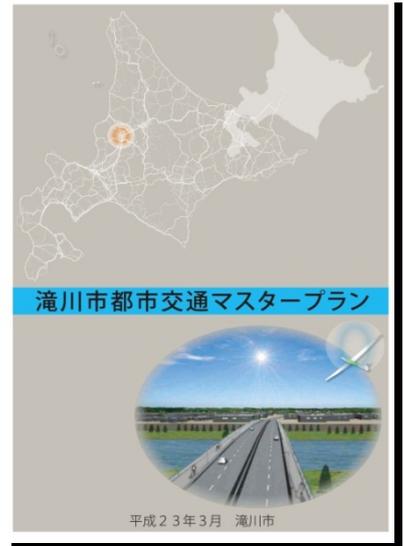


# 滝川市の都市計画道路を見直します。

## 都市交通マスタープランに従い都市計画道路を変更します。

滝川市では、平成22年度に都市計画マスタープランを策定し、更に道路・交通分野の詳細を検討するため、「滝川都市計画道路見直し検討協議会」を開催し、将来の人口減少社会においても安全・安心に利用できる道路の整備方針の見直し等について、「**滝川市都市交通マスタープラン**」を策定しました。

この滝川市都市交通マスタープランに従い、都市計画道路の変更を行います。



滝川市HP  
<http://www.city.takikawa.hokkaido.jp/240/kensetsu/02tosikei/toshikoutu.html>

## 都市計画道路とは？

**都市計画道路とは**、将来のまちの姿や市内全体の交通等を考えた上で、都市計画法に基づいて滝川市（または北海道）が予めルートや位置、幅員などを決めた**都市の骨格を形成する重要な道路**です。

## どうして見直すの？

滝川市には、「都市計画道路」として計画決定後、長期的に未整備の路線があります。

計画決定当時と比べて、人口減少や少子高齢化が進むなど、都市を取り巻く社会経済状況も大きく変化していく中で、このような未整備路線の整備の必要性、実現性、交通量等を検証し、検討した結果、見直しの必要が生じたことから今回の変更になりました。

## 都市計画道路が廃止されたらどうなるの？

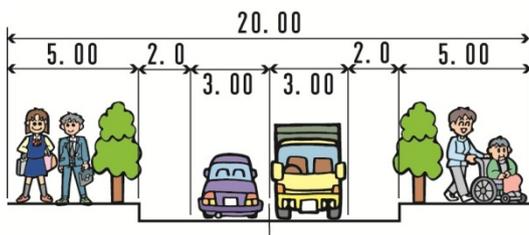
都市計画道路を廃止した場合、都市計画上の位置付けは変わりますが、現在の道路がなくなってしまう訳ではなく、**市道としての維持管理体制はこれまでと変わりません。**



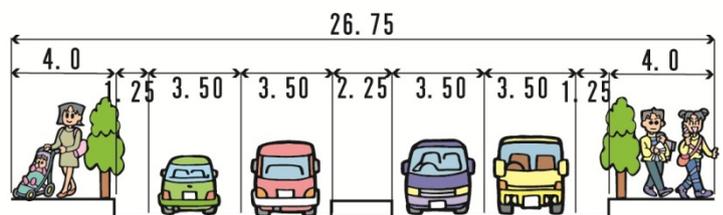
## 計画変更路線の断面図

**計画変更区間** ※下図は変更後の断面図（道路幅）を示したイメージ図です。

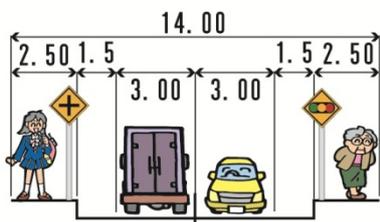
### ・中央通30m⇒20mに変更



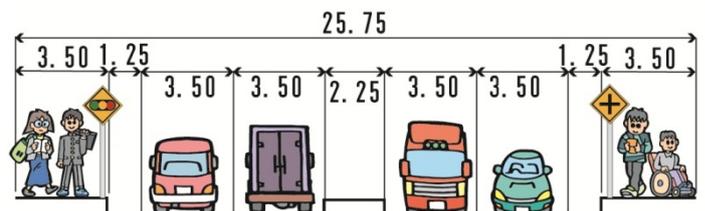
### ・大通（江部乙市街地） 33m⇒26.8mに変更



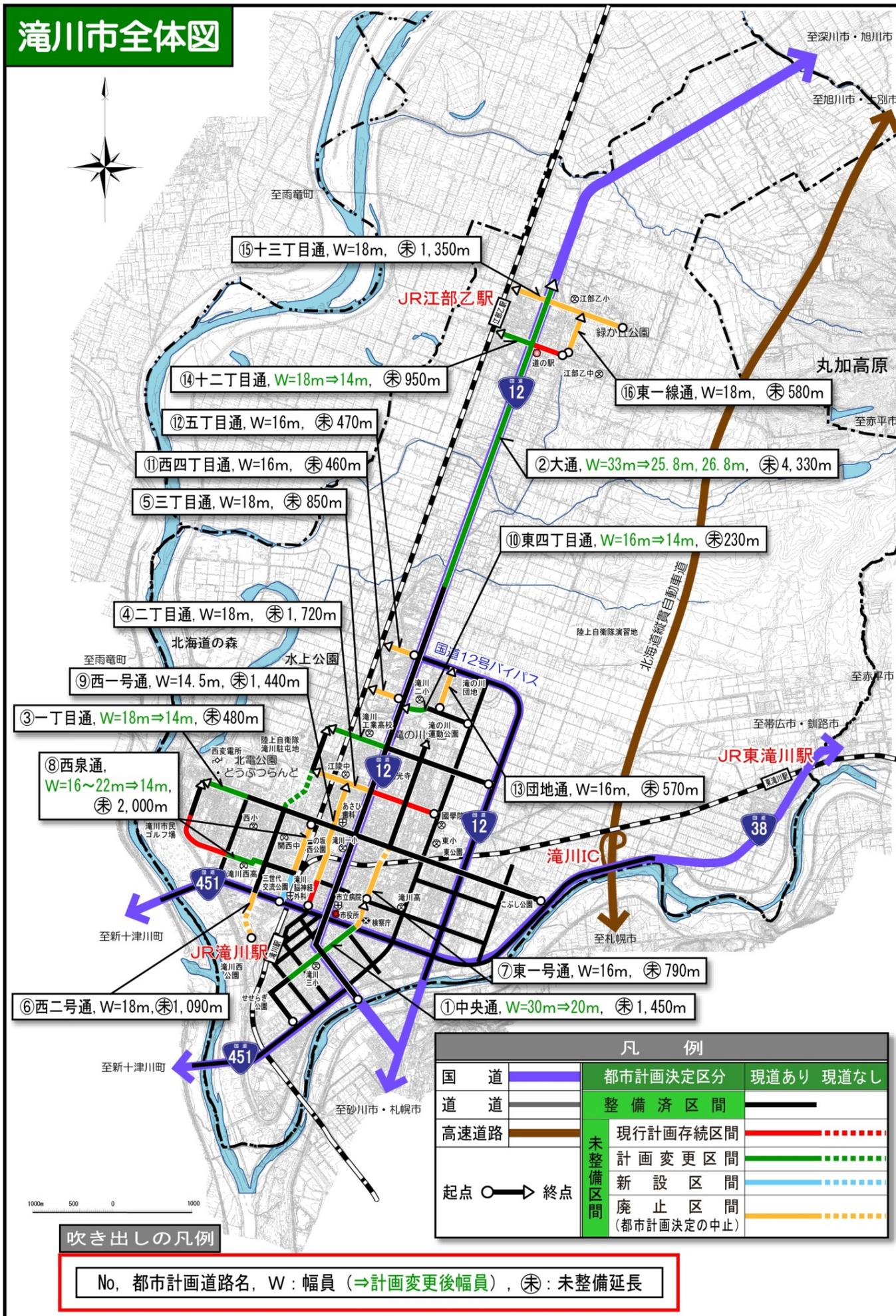
### ・東四丁目通16m⇒14m、西泉通16～22m⇒14mに変更 ・一丁目通18m⇒14m、十二丁目通18m⇒14mに変更



### ・大通（その他区間） 33m⇒25.8mに変更



滝川市全体図



⑮十三丁目通, W=18m, ㊦ 1,350m

⑭十二丁目通, W=18m⇒14m, ㊦ 950m

⑫五丁目通, W=16m, ㊦ 470m

⑪西四丁目通, W=16m, ㊦ 460m

⑤三丁目通, W=18m, ㊦ 850m

④二丁目通, W=18m, ㊦ 1,720m

⑨西一号通, W=14.5m, ㊦ 1,440m

③一丁目通, W=18m⇒14m, ㊦ 480m

⑧西泉通, W=16~22m⇒14m, ㊦ 2,000m

⑥西二号通, W=18m, ㊦ 1,090m

①中央通, W=30m⇒20m, ㊦ 1,450m

⑦東一号通, W=16m, ㊦ 790m

⑬団地通, W=16m, ㊦ 570m

②大通, W=33m⇒25.8m, 26.8m, ㊦ 4,330m

⑯東一線通, W=18m, ㊦ 580m