

滝川都市計画道路の変更(滝川市決定)

1. 都市計画道路中 3・2・1 号中央通ほか8路線を、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長 (m)	構 造 式	車 線 の 数	幅員 (m)	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	当該路線の 国道及び 道道名称
幹線街路	3・2・1	中央通	滝川市 空知町 2丁目	滝川市 明神町 3丁目	滝川市 花月町 2丁目	約1,820	地表式	2車線	20	幹線街路との平面 交差 6箇所	
	3・4・11	一丁目通	滝川市 流通団地 2丁目	滝川市 泉 町 2丁目	滝川市 朝日町 1丁目	約4,560	地表式	2車線	18	JR函館本線との立 体交差 1箇所 JR根室本線との立 体交差 1箇所 幹線街路との平面 交差 8箇所	
	3・4・12	二丁目通	滝川市 黄金町 東 1丁目	滝川市 黄金町 東 1丁目	滝川市 黄金町 東 1丁目	約910	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 3箇所	
	3・4・13	三丁目通	滝川市 南滝の川	滝川市 泉 町	滝川市 二の坂町	約2,260	地表式	2車線	18	JR函館本線との立 体交差 1箇所 幹線街路との平面 交差 5箇所	
	3・4・15	西二号通	滝川市 西 町 5丁目	滝川市 泉 町	滝川市 幸 町 2丁目	約2,360	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 4箇所	
	3・4・19	東一号通	滝川市 朝日町 東 1丁目	滝川市 二の坂町 東 2丁目	滝川市 黄金町 東 2丁目	約1,460	地表式	2車線	16	幹線街路との平面 交差 3箇所	
	3・4・20	西泉通	滝川市 西 町 2丁目	滝川市 泉 町 1丁目	滝川市 西 町 6丁目	約2,530	地表式	2車線	16	幹線街路との平面 交差 4箇所	
	3・5・21	西一号通	滝川市 本 町 1丁目	滝川市 本 町 3丁目	滝川市 本 町 2丁目	約660	地表式	2車線	14.5	幹線街路との平面 交差 2箇所	
	3・4・25	東四丁目通	滝川市 二の坂町 東 4丁目	滝川市 二の坂町 東 4丁目	滝川市 二の坂町 東 4丁目	約840	地表式	2車線	16	幹線街路との平面 交差 2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路中 3・4・26 号西四丁目通ほか4路線を廃止する。

理 由 書

社会経済情勢の変化に伴い、都市全体としての都市計画道路の配置や規模を再検証した滝川市都市交通マスタープランにおける滝川都市計画道路の見直し方針に基づき、今後の人口減少に耐えうるコンパクトな将来の都市構造を見据えた合理的な都市計画道路網を再構築するため、３・２・１中央通は終点、幅員を変更し、３・４・２０西泉通は起点、一部幅員を変更及び追加決定し、３・４・１１一丁目通及び３・４・１３三丁目通、３・４・２５東四丁目通は一部幅員を変更し、３・４・２二丁目通は終点を変更し、３・４・１５西二号通は起点、線形を変更し、３・４・１９東一号通は起点を変更し、３・４・２６西四丁目通及び３・４・２７五丁目通、３・４・２８団地通、３・４・３０十三丁目通、３・４・３１東一線通は全線廃止する。

また、都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成１０年１０月２１日政令第３３１号）に基づき、３・５・２１西一号通について車線の数を決定制し、終点を変更する。

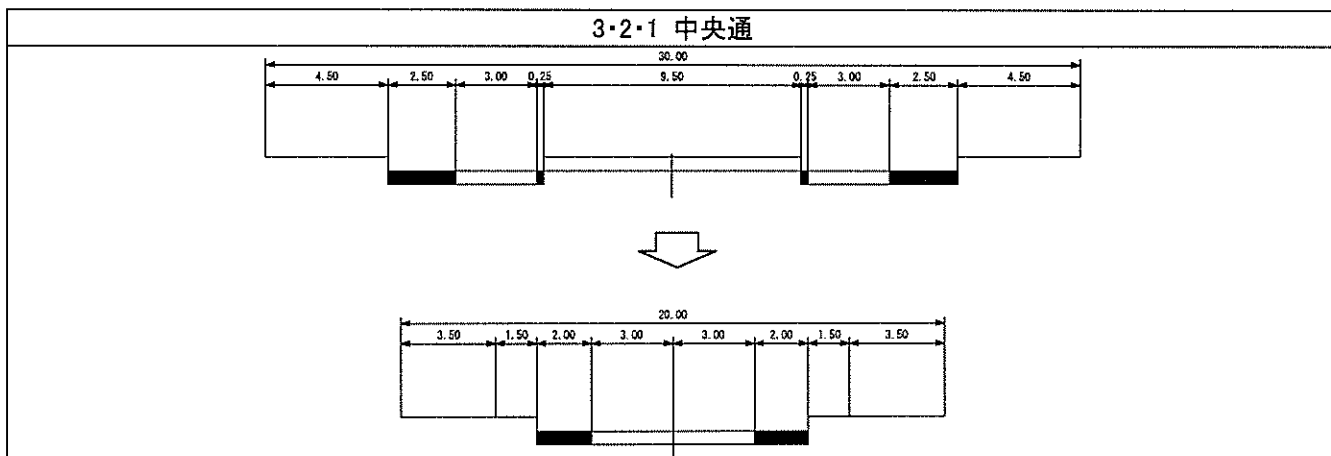
変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・2・1	中央通	3・2・1	中央通	終点の変更（延長減 約390m） 幅員の縮小変更 （30m→20m、変更区間L=1,450m）
3・4・11	一丁目通	3・4・11	一丁目通	一部幅員の縮小変更 （18m→14m、変更区間L=480m）
3・4・12	二丁目通	3・4・12	二丁目通	終点の変更（延長減 約810m）
3・4・13	三丁目通	3・4・13	三丁目通	一部幅員の拡大変更 （橋梁部 12.8m→17.2m、変更区間L=50m）
3・4・15	西二号通	3・4・15	西二号通	起点の変更（延長減 約600m） 線形の変更（変更区間L=410m）
3・4・19	東一号通	3・4・19	東一号通	起点の変更（延長減 約790m）
3・4・20	西泉通	3・4・20	西泉通	起点の変更（延長減 約720m） 一部幅員の縮小変更 （16m→14m、変更区間L=480m） 追加決定（L=420m） （21.0m）
3・5・21	西一号通	3・5・21	西一号通	終点の変更（延長減 約1,340m） 車線の数決定（2車線）
3・4・25	東四丁目通	3・4・25	東四丁目通	一部幅員の縮小変更 （16m→14m、変更区間L=230m）
3・4・26	西四丁目通	3・4・26	西四丁目通	廃 止
3・4・27	五丁目通	3・4・27	五丁目通	廃 止
3・4・28	団地通	3・4・28	団地通	廃 止
3・4・30	十三丁目通	3・4・30	十三丁目通	廃 止
3・4・31	東一線通	3・4・31	東一線通	廃 止

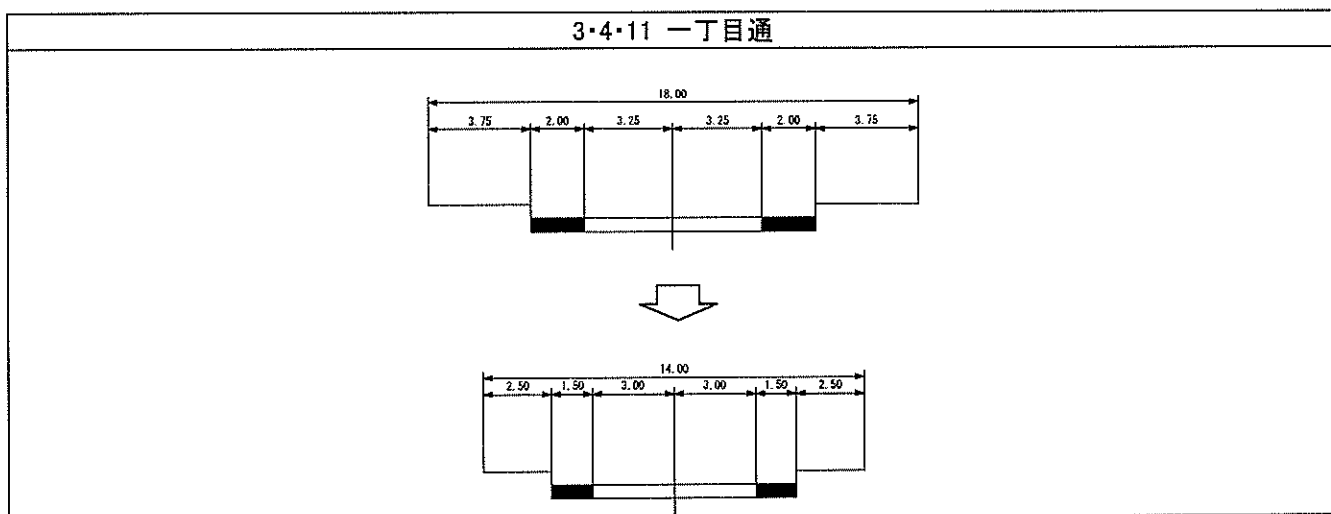
定 規 図

○変更箇所

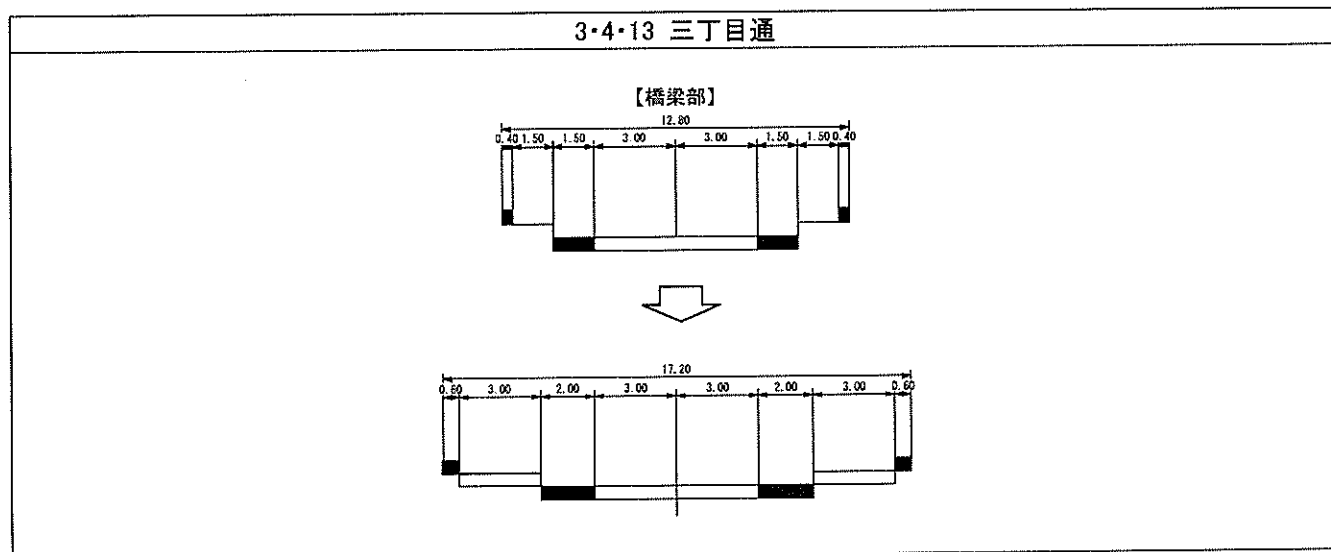
単位:m



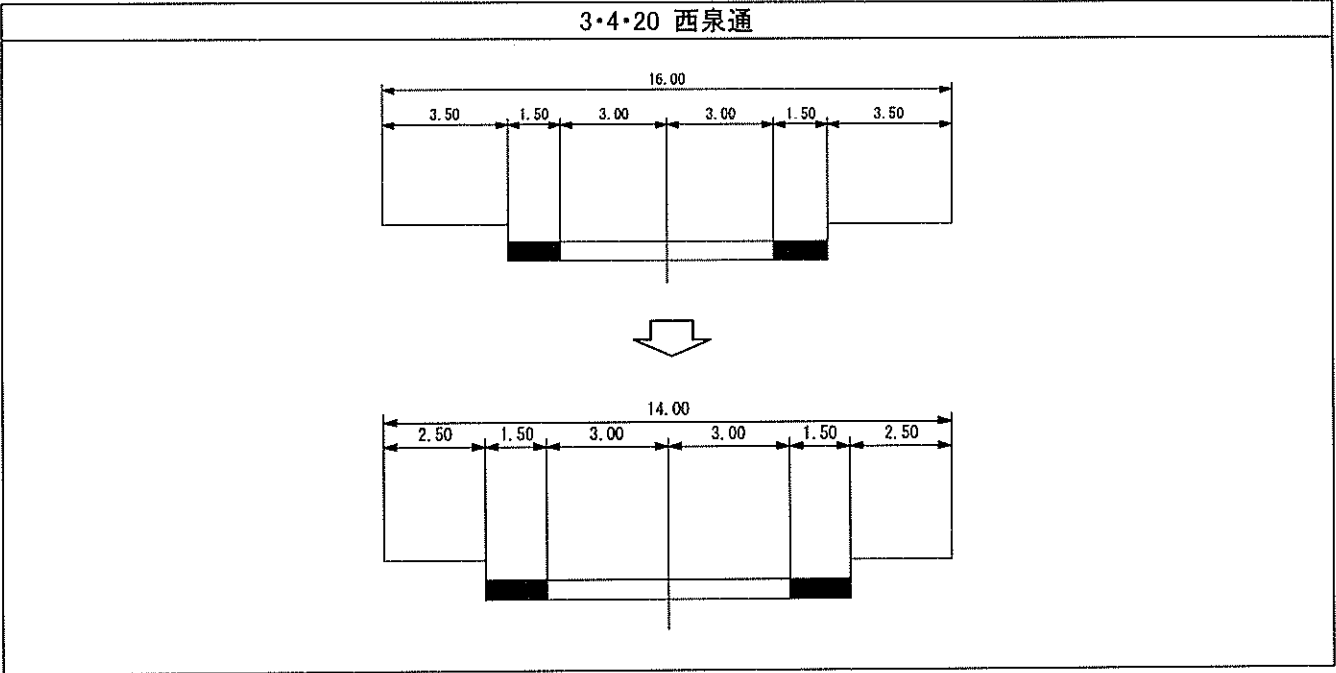
単位:m



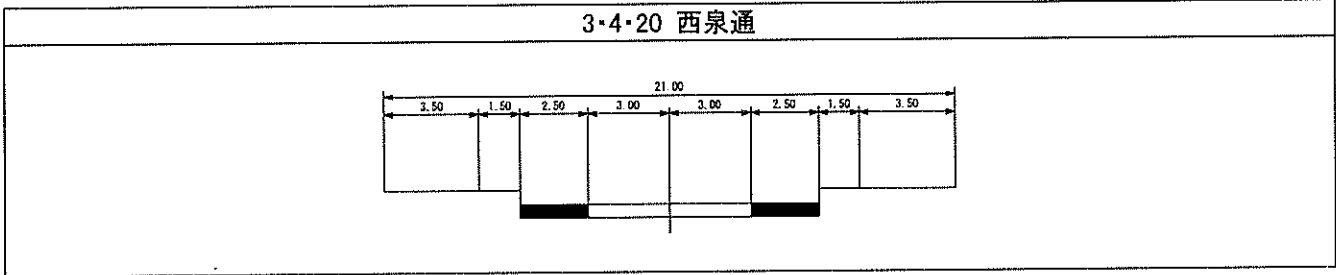
単位:m



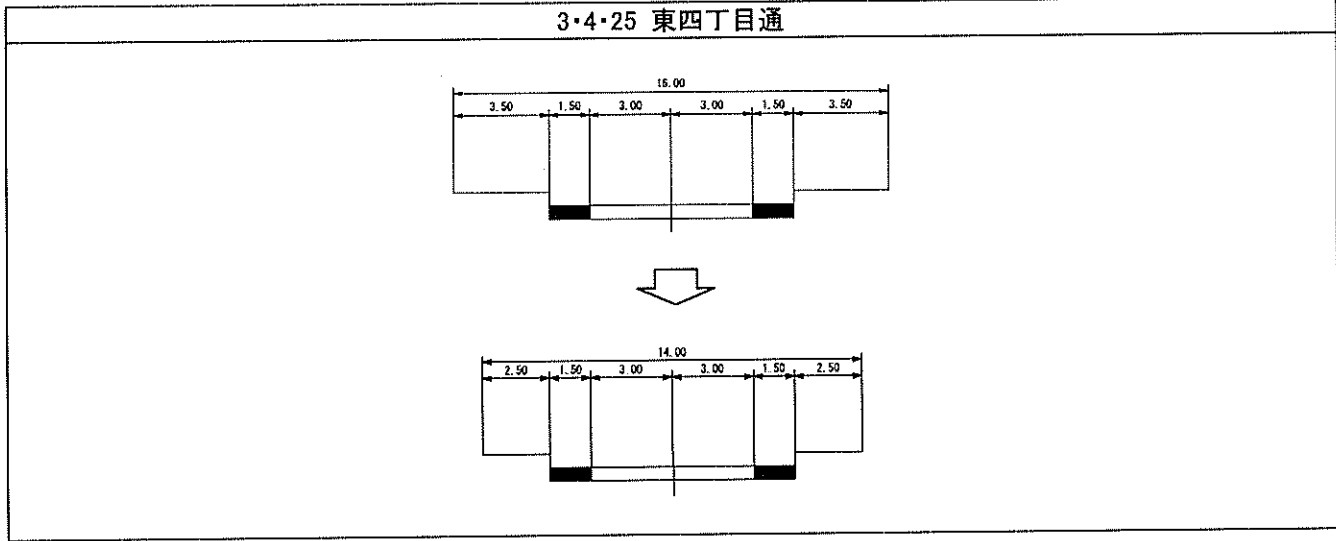
単位:m



単位:m

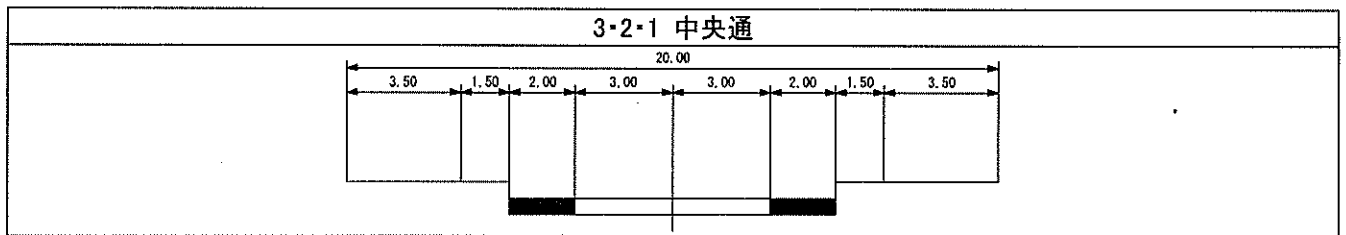


単位:m

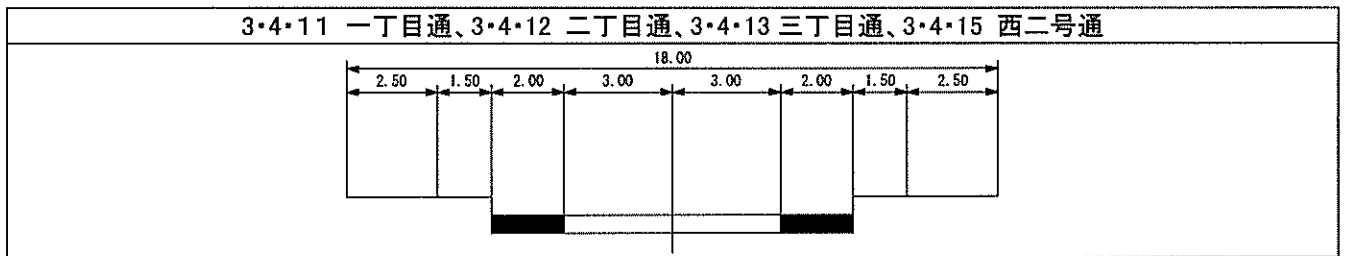


○代表幅員

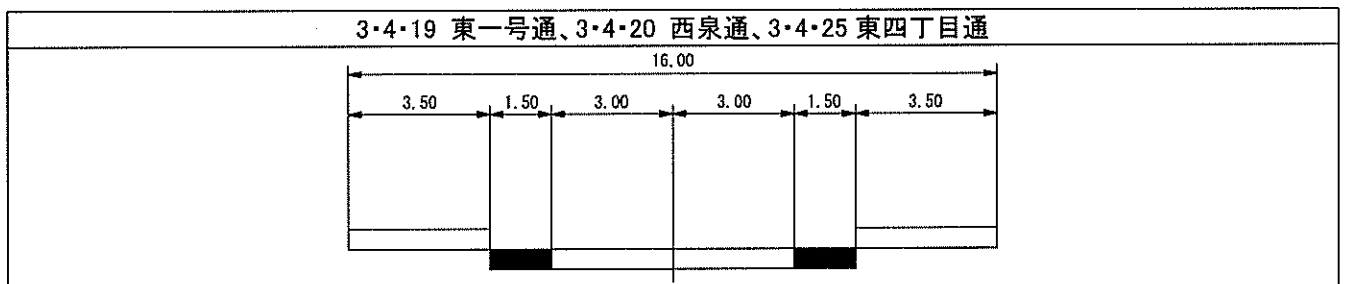
単位:m



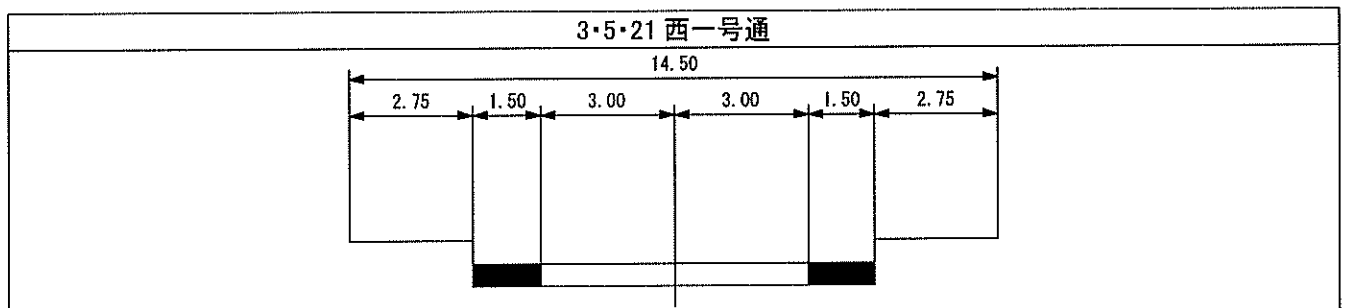
単位:m



単位:m



単位:m



滝川都市計画道路の変更(北海道決定)

1. 都市計画道路中 3・3・2 号大通ほか 1 路線を、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長 (m)	構 造 形 式	車 線 数	幅員 (m)	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	当該路線の 国道及び 道道名称
幹線街路	3・3・2	大通	滝川市 空知町 河川敷地	滝川市 江部乙町 13丁目	滝川市 大 町 3 丁目	約10,050	地表式	4車線	27	JR根室本線との立 体交差 1 箇所 幹線道路との平面 交差 1 3 箇所	一般国道12号
	3・4・29	十二丁目通	滝川市江 部乙町	滝川市 江部乙町 西12丁目	滝川市 江部乙町 東12丁目	約950	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 2 箇所	一般道道江部乙赤平 線

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

社会経済情勢の変化に伴い、都市全体としての都市計画道路の配置や規模を再検証した滝川市都市交通マスタープランにおける滝川都市計画道路の見直し方針に基づき、今後の人口減少に耐えうるコンパクトな将来の都市構造を見据えた合理的な都市計画道路網を再構築するため、3・3・2大通及び3・4・29十二丁目通の幅員を変更する。

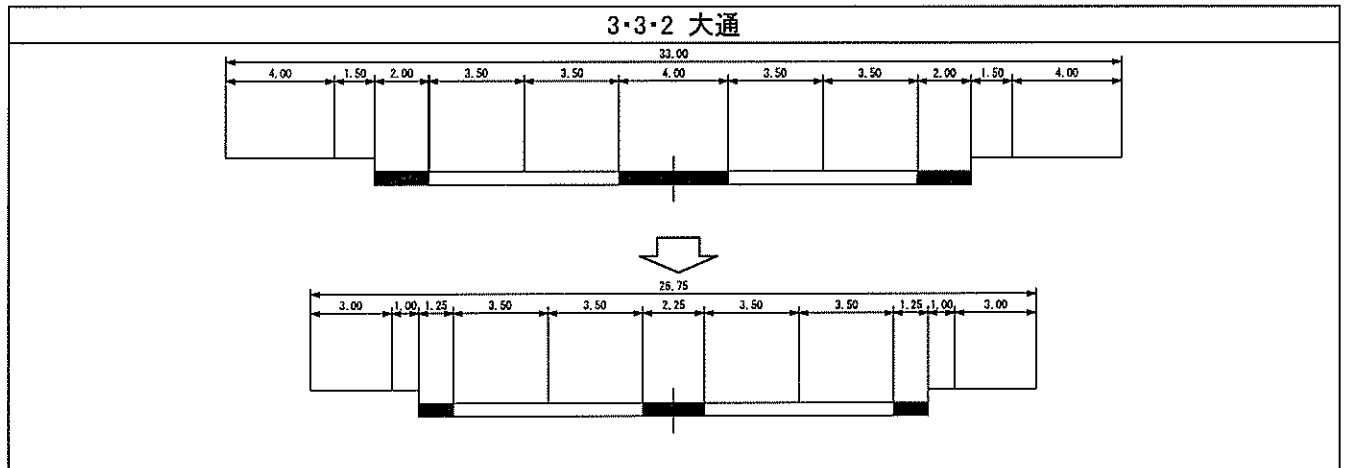
変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・3・2	大通	3・3・2	大通	幅員の縮小変更 (33m→26.75m、変更区間L=1,850m) (33m→25.75m、変更区間L=2,470m)
3・4・29	十二丁目通	3・4・29	十二丁目通	幅員の縮小変更 (18m→14m、変更区間L=430m)

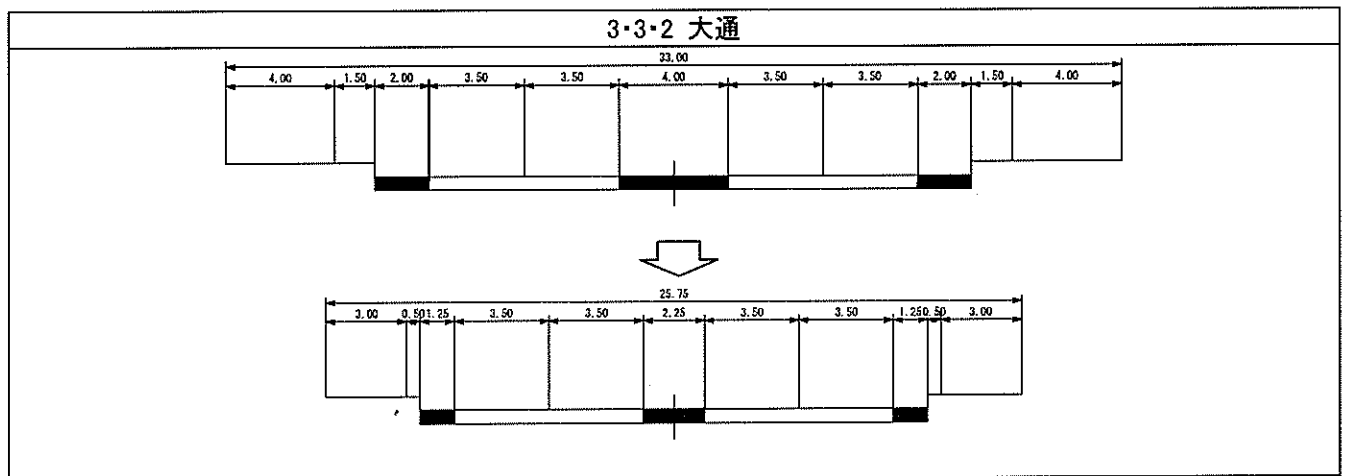
定 規 図

○変更箇所

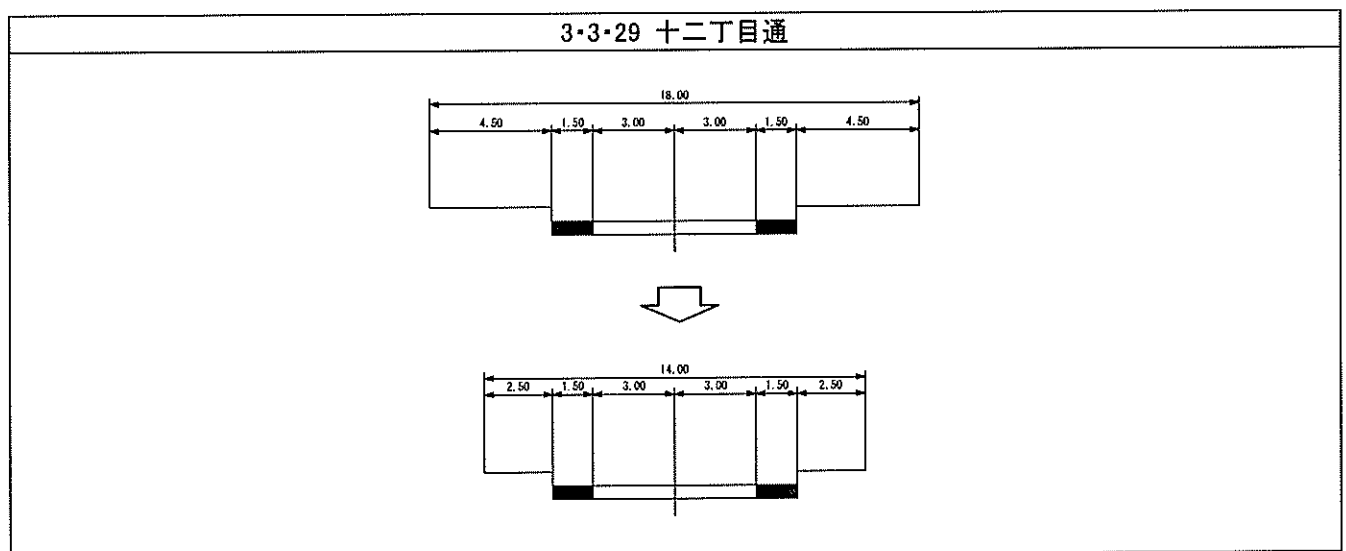
単位:m



単位:m

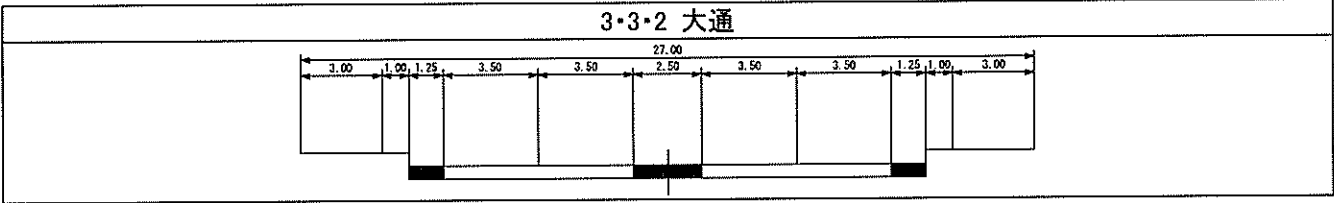


単位:m



○代表幅員

単位:m



単位:m

