

変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・2・1	中央通	3・2・1	中央通	車線の数の決定（2車線）
3・3・2	大 通	3・3・2	大 通	車線の数の決定（4車線）
3・3・3	東三号通	3・3・3	東三号通	車線の数の決定（4車線）
3・3・4	空知通	3・3・4	空知通	車線の数の決定（4車線）
3・3・5	東大通	3・3・5	東大通	車線の数の決定（4車線）
3・4・6	西大通	3・4・6	西大通	車線の数の決定（2車線）
3・4・7	鈴蘭通	3・4・7	鈴蘭通	車線の数の決定（2車線） 線形の変更（変更区間L=約100m） 区域の変更（駅前広場4,900㎡→6,500㎡）
3・4・8	蔵前通	3・4・8	蔵前通	車線の数の決定（2車線） 起点の変更（延長減約10m） 線形の変更（変更区間L=約70m）
3・4・9	文化通	3・4・9	文化通	車線の数の決定（2車線）
3・4・10	高校通	3・4・10	高校通	車線の数の決定（2車線）
3・4・11	一丁目通	3・4・11	一丁目通	車線の数の決定（2車線）
3・4・12	二丁目通	3・4・12	二丁目通	車線の数の決定（2車線）
3・4・13	三丁目通	3・4・13	三丁目通	車線の数の決定（2車線）
3・4・14	西三号通	3・4・14	西三号通	車線の数の決定（2車線）
3・4・15	西二号通	3・4・15	西二号通	車線の数の決定（2車線）
3・4・16	東二号通	3・4・16	東二号通	車線の数の決定（2車線）
3・4・17	啓南通	3・4・17	啓南通	車線の数の決定（2車線）
3・4・18	東町通	3・4・18	東町通	車線の数の決定（2車線）
3・4・19	東一号通	3・4・19	東一号通	車線の数の決定（2車線）

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・4・20	西泉通	3・4・20	西泉通	車線の数の決定（2車線）
3・4・22	栄 通	3・4・22	栄 通	車線の数の決定（2車線） 区域の変更（隅切）
3・4・23	滝新通	3・4・23	滝新通	車線の数の決定（2車線）
3・4・24	東四号通	3・4・24	東四号通	車線の数の決定（2車線）
3・4・25	東四丁目通	3・4・25	東四丁目通	車線の数の決定（2車線）
3・4・26	西四丁目通	3・4・26	西四丁目通	車線の数の決定（2車線）
3・4・27	五丁目通	3・4・27	五丁目通	車線の数の決定（2車線）
3・4・28	団地通	3・4・28	団地通	車線の数の決定（2車線）
3・4・29	十二丁目通	3・4・29	十二丁目通	車線の数の決定（2車線）
3・4・30	十三丁目通	3・4・30	十三丁目通	車線の数の決定（2車線）
3・4・31	東一線通	3・4・31	東一線通	車線の数の決定（2車線）
3・3・101	札沼通	3・3・101	札沼通	車線の数の決定（2車線）
3・4・102	菊水大通	3・4・102	菊水大通	車線の数の決定（2車線）
3・2・103	南 4 号通	3・2・103	南 4 号通	車線の数の決定（2車線）
3・4・104	学園通	3・4・104	学園通	車線の数の決定（2車線）
3・4・105	西 1 号通	3・4・105	西 1 号通	車線の数の決定（2車線）
3・4・106	西 2 号通	3・4・106	西 2 号通	車線の数の決定（2車線）
3・4・107	北 2 線通	3・4・107	北 2 線通	車線の数の決定（2車線）
3・4・108	中央通	3・4・108	中央通	車線の数の決定（2車線）
3・4・109	菊水通	3・4・109	菊水通	車線の数の決定（2車線）