

滝川都市計画道路の変更(北海道決定)

都市計画道路中 3・2・1 号中央通ほか 29 路線を、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長 (m)	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員 (m)	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	当該路線の 国道及び 道道名称
幹線街路	3・2・1	中央通	滝川市 空知町 2丁目	滝川市 大町 3丁目	滝川市 花月町 2丁目	約2,210	地表式	2車線	30	幹線街路との平面 交差 7箇所	
	3・3・2	大通	滝川市 空知町 河川敷地	滝川市 江部乙町 13丁目	滝川市 大町 3丁目	約10,050	地表式	4車線	27	JR根室本線との立 体交差 1箇所 幹線街路との平面 交差 13箇所	一般国道12号
	3・3・3	東三号通	滝川市 空知町	滝川市 滝の川町 東 4丁目	滝川市 東町 3丁目	約5,330	地表式	4車線	28	JR根室本線との立 体交差 1箇所 幹線街路との平面 交差 8箇所	一般国道12号
	3・3・4	空知通	滝川市 新町	滝川市 栄町 3丁目	滝川市 栄町 2丁目	約330	地表式	4車線	27	幹線街路との平面 交差 4箇所	
	3・3・5	東大通	滝川市 大町 1丁目	滝川市 東滝川	滝川市 東町	約7,670	地表式	4車線	28	JR根室本線との立 体交差 1箇所 北海道縦貫自動車 道との立体交差 1 箇所 幹線街路との平面 交差 6箇所	一般国道38号
	3・4・6	西大通	滝川市 本町 1丁目	新十津川 町字中央	滝川市 有明町 2丁目	約2,260	地表式	2車線	21.8	JR函館本線との立 体交差 1箇所 幹線街路との平面 交差 6箇所	一般国道451号
	車線の数の内訳		4車線			約300					
			2車線			約1,960					
	3・4・7	鈴蘭通	滝川市 栄町 2丁目	滝川市 栄町 2丁目	滝川市 栄町 2丁目	約800	地表式	2車線	20	幹線街路との平面 交差 5箇所	
	な お		滝川市栄町 3丁目 5 1 3 番地付近に約6,500㎡の駅前広場を設ける。								
	3・4・8	蔵前通	滝川市 栄町 2丁目	滝川市 空知町 2丁目	滝川市 空知町 2丁目	約870	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 4箇所	道道滝川停車場線
	3・4・9	文化通	滝川市 明神町 3丁目	滝川市 新町 3丁目	滝川市 新町 3丁目	約660	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 2箇所	
	3・4・10	高校通	滝川市 東町 2丁目	滝川市 大町 3丁目	滝川市 大町 4丁目	約2,220	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 6箇所	
	3・4・11	一丁目通	滝川市 流通団地 2丁目	滝川市 泉町 2丁目	滝川市 朝日町 1丁目	約4,560	地表式	2車線	18	JR函館本線との立 体交差 1箇所 JR根室本線との立 体交差 1箇所 幹線街路との平面 交差 11箇所	
	3・4・12	二丁目通	滝川市 黄金町 東 1丁目	滝川市 幸町 4丁目	滝川市 黄金町 東 1丁目	約1,720	地表式	2車線	18	JR函館本線との立 体交差 1箇所 幹線街路との平面 交差 5箇所	
	3・4・13	三丁目通	滝川市 南滝の川	滝川市 泉町	滝川市 二の坂町	約2,260	地表式	2車線	18	JR函館本線との立 体交差 1箇所 幹線街路との平面 交差 5箇所	

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長 (m)	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員 (m)	地表面式の区間における 鉄道等との交差の構造	当該路線の 国道及び 道道名称
幹線街路	3・4・14	西三号通	滝川市 西 町 8 丁目	滝川市 幸 町 2 丁目	滝川市 幸 町 2 丁目	約1,110	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 3 箇所	
	3・4・15	西二号通	滝川市 有明町 6 丁目	滝川市 泉 町	滝川市 西 町 5 丁目	約2,960	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 5 箇所	
	3・4・16	東二号通	滝川市 新 町 3 丁目	滝川市 滝の川町 東 4 丁目	滝川市 新 町 2 丁目	約4,340	地表式	2車線	18	JR根室本線との立 体交差 1 箇所 幹線街路との平面 交差 1 0 箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約780					
			2車線			約3,560					
	3・4・17	啓南通	滝川市 空知町 2 丁目	滝川市 栄 町 2 丁目	滝川市 栄 町 1 丁目	約1,490	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 6 箇所	
	3・4・18	東町通	滝川市 東 町 6 丁目	滝川市 東 町 6 丁目	滝川市 東 町 6 丁目	約1,050	地表式	2車線	16	幹線街路との平面 交差 3 箇所	
	3・4・19	東一号通	滝川市 大 町 4 丁目	滝川市 二の坂町 東 2 丁目	滝川市 緑 町	約2,250	地表式	2車線	16	JR根室本線との立 体交差 1 箇所 幹線街路との平面 交差 4 箇所	
	3・4・20	西泉通	滝川市 幸 町 1 丁目	滝川市 泉 町 1 丁目	滝川市 西 町 6 丁目	約2,900	地表式	2車線	16	幹線街路との平面 交差 4 箇所	
	3・4・22	栄 通	滝川市 栄 町 3 丁目	滝川市 栄 町 3 丁目	滝川市 栄 町 4 丁目	約520	地表式	2車線	20	幹線街路との平面 交差 3 箇所	
	3・4・23	滝新通	滝川市 空知町 3 丁目	新十津川 町字中央	石狩川	約2,690	地表式	2車線	20	JR函館本線との立 体交差 1 箇所 幹線街路との平面 交差 5 箇所	一般国道451号
	3・4・24	東四号通	滝川市 東 町 2 丁目	滝川市 東 町 8 丁目	滝川市 東 町 5 丁目	約1,250	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 4 箇所	
	3・4・25	東四丁目通	滝川市 二の坂町 東 4 丁目	滝川市 二の坂町 東 4 丁目	滝川市 二の坂町 東 4 丁目	約840	地表式	2車線	16	幹線街路との平面 交差 3 箇所	
	3・4・26	西四丁目通	滝川市 二の坂町 西 4 丁目	滝川市 二の坂町 西 4 丁目	滝川市 二の坂町 西 4 丁目	約460	地表式	2車線	16	幹線街路との平面 交差 1 箇所	
	3・4・27	五丁目通	滝川市 滝の川町 西四丁目 通	滝川市 滝の川町 西四丁目 通	滝川市 滝の川町 西四丁目	約470	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 1 箇所	
	3・4・28	団地通	滝川市 滝の川町 東 1 丁目	滝川市 滝の川町 東 4 丁目	滝川市 滝の川町 東 2 丁目	約570	地表式	2車線	16	幹線街路との平面 交差 2 箇所	
	3・4・29	十二丁目通	滝川市 江部乙町	滝川市 江部乙町 西12丁目	滝川市 江部乙町 東12丁目	約950	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 2 箇所	道道江部乙赤平線
	3・4・30	十三丁目通	滝川市 江部乙町	滝川市 江部乙町 西13丁目	滝川市 江部乙町 東13丁目	約1,350	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 2 箇所	
	3・4・31	東一線通	滝川市 江部乙町 東12丁目	滝川市 江部乙町 東12丁目	滝川市 江部乙町 東12丁目	約580	地表式	2車線	18	幹線街路との平面 交差 2 箇所	

理 由 書

3・4・7 鈴蘭通の駅前広場についてバリアフリー化を図ると共にバスの乗り入れやタクシー乗降機能等の交通結節点機能の強化を図るため区域及び道路の線形を変更し、それに伴い3・4・8 蔵前通の起点及び線形を変更する。

また、都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成10年10月21日政令第331号）に基づき、3・2・1 中央通ほか29路線について車線の数を決する。

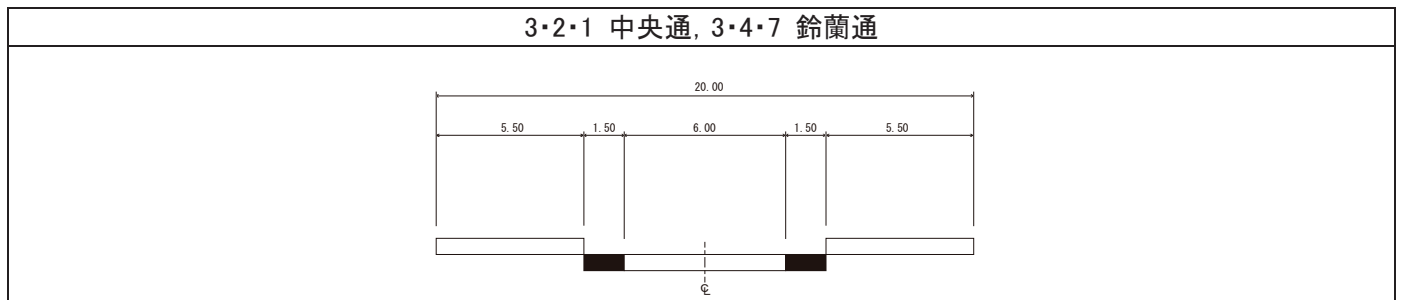
変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・2・1	中央通	3・2・1	中央通	車線数の決定（2車線）
3・3・2	大 通	3・3・2	大 通	車線数の決定（4車線）
3・3・3	東三号通	3・3・3	東三号通	車線数の決定（4車線）
3・3・4	空知通	3・3・4	空知通	車線数の決定（4車線）
3・3・5	東大通	3・3・5	東大通	車線数の決定（4車線）
3・4・6	西大通	3・4・6	西大通	車線数の決定（2車線）
3・4・7	鈴蘭通	3・4・7	鈴蘭通	車線数の決定（2車線） 線形の変更（変更区間L=約100m） 区域の変更（駅前広場4,900㎡→6,500㎡）
3・4・8	蔵前通	3・4・8	蔵前通	車線数の決定（2車線） 起点の変更（延長減約10m） 線形の変更（変更区間L=約70m）
3・4・9	文化通	3・4・9	文化通	車線数の決定（2車線）
3・4・10	高校通	3・4・10	高校通	車線数の決定（2車線）
3・4・11	一丁目通	3・4・11	一丁目通	車線数の決定（2車線）
3・4・12	二丁目通	3・4・12	二丁目通	車線数の決定（2車線）
3・4・13	三丁目通	3・4・13	三丁目通	車線数の決定（2車線）
3・4・14	西三号通	3・4・14	西三号通	車線数の決定（2車線）
3・4・15	西二号通	3・4・15	西二号通	車線数の決定（2車線）
3・4・16	東二号通	3・4・16	東二号通	車線数の決定（2車線）
3・4・17	啓南通	3・4・17	啓南通	車線数の決定（2車線）

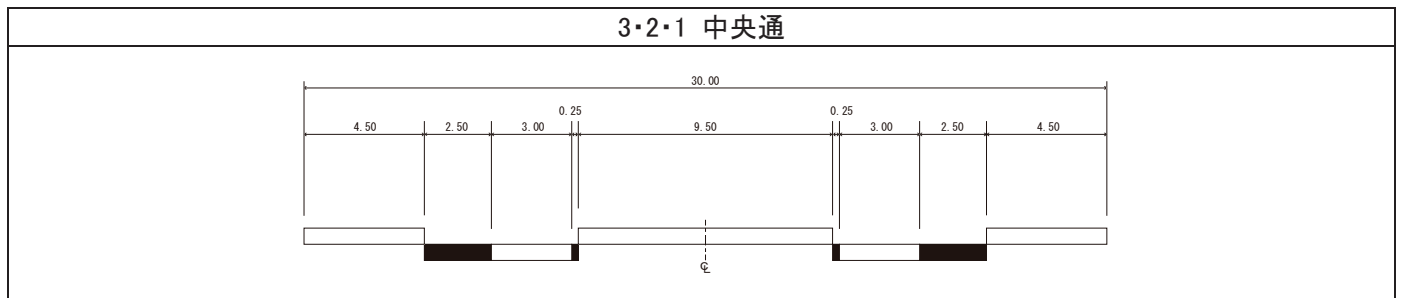
新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・4・18	東町通	3・4・18	東町通	車線の数決定（2車線）
3・4・19	東一号通	3・4・19	東一号通	車線の数決定（2車線）
3・4・20	西泉通	3・4・20	西泉通	車線の数決定（2車線）
3・4・22	栄 通	3・4・22	栄 通	車線の数決定（2車線）
3・4・23	滝新通	3・4・23	滝新通	車線の数決定（2車線）
3・4・24	東四号通	3・4・24	東四号通	車線の数決定（2車線）
3・4・25	東四丁目通	3・4・25	東四丁目通	車線の数決定（2車線）
3・4・26	西四丁目通	3・4・26	西四丁目通	車線の数決定（2車線）
3・4・27	五丁目通	3・4・27	五丁目通	車線の数決定（2車線）
3・4・28	団地通	3・4・28	団地通	車線の数決定（2車線）
3・4・29	十二丁目通	3・4・29	十二丁目通	車線の数決定（2車線）
3・4・30	十三丁目通	3・4・30	十三丁目通	車線の数決定（2車線）
3・4・31	東一線通	3・4・31	東一線通	車線の数決定（2車線）

定 規 図

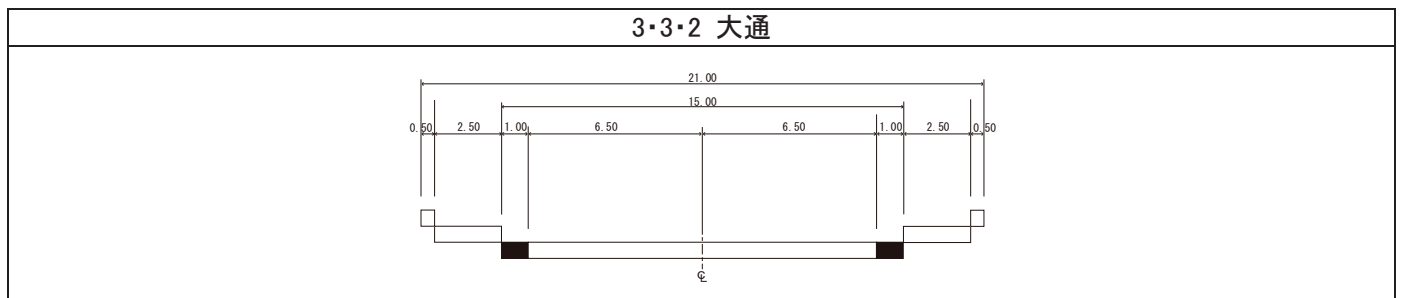
単位 : m



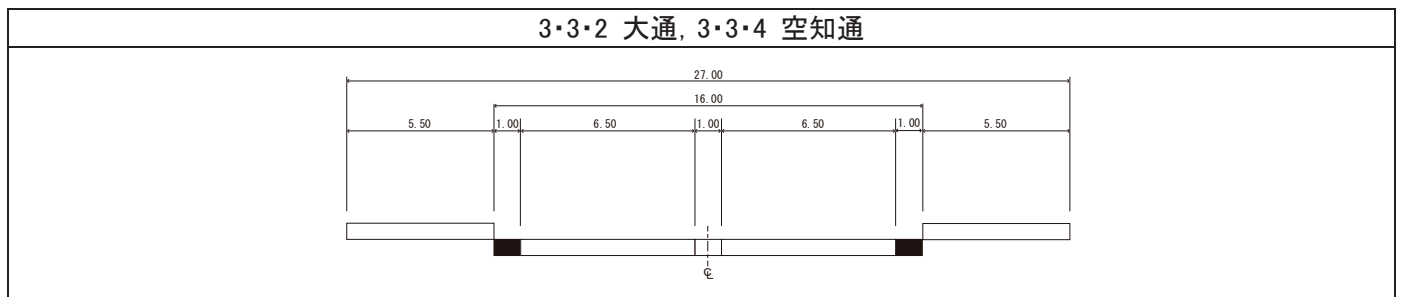
単位 : m



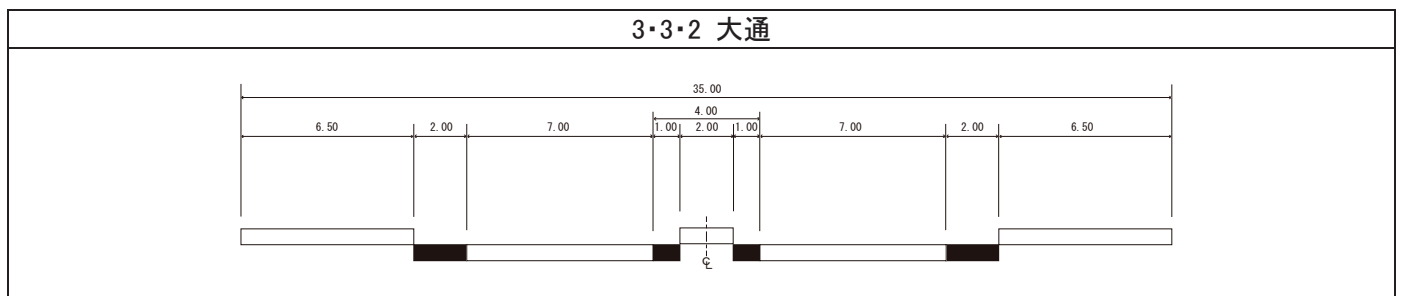
単位 : m



単位 : m

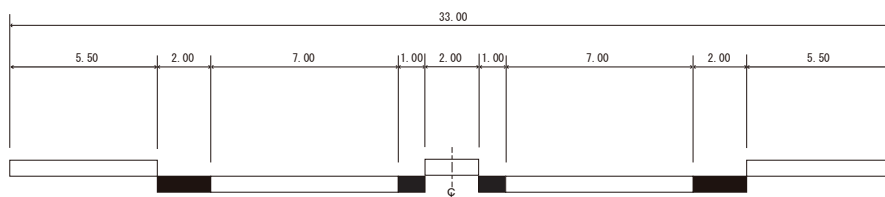


単位 : m



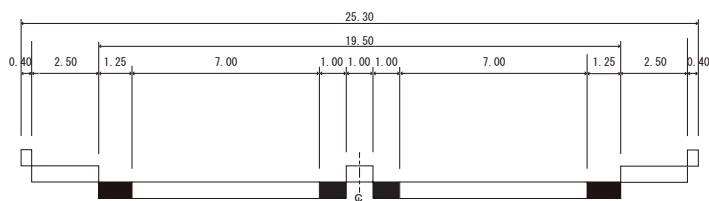
単位:m

3・3・2 大通, 3・3・3 東三号通, 3・3・5 東大通



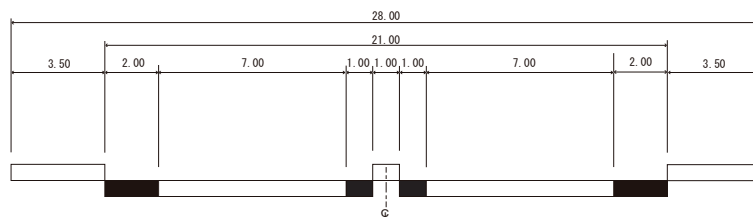
単位:m

3・3・3 東三号通



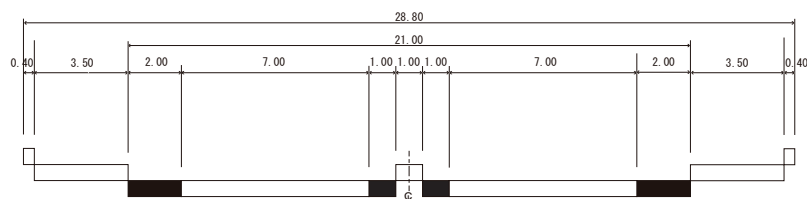
単位:m

3・3・3 東三号通, 3・3・5 東大通



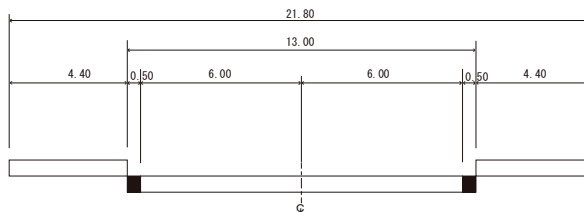
単位:m

3・3・3 東三号通

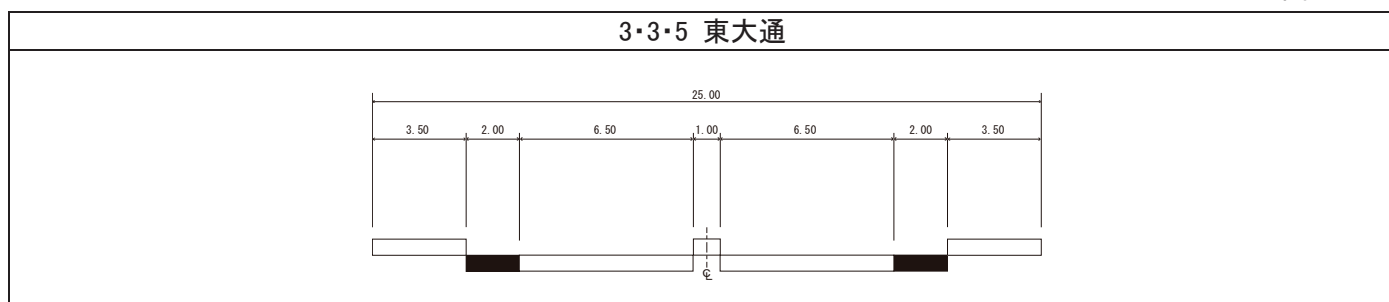


単位:m

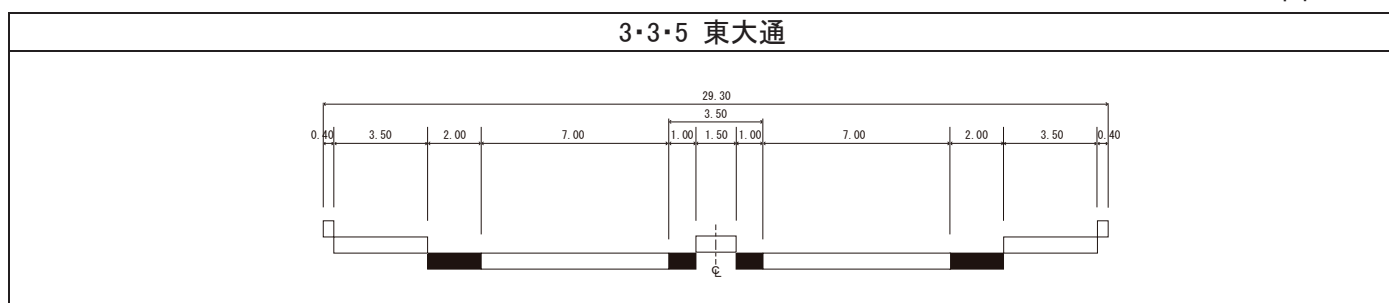
3・3・5 東大通



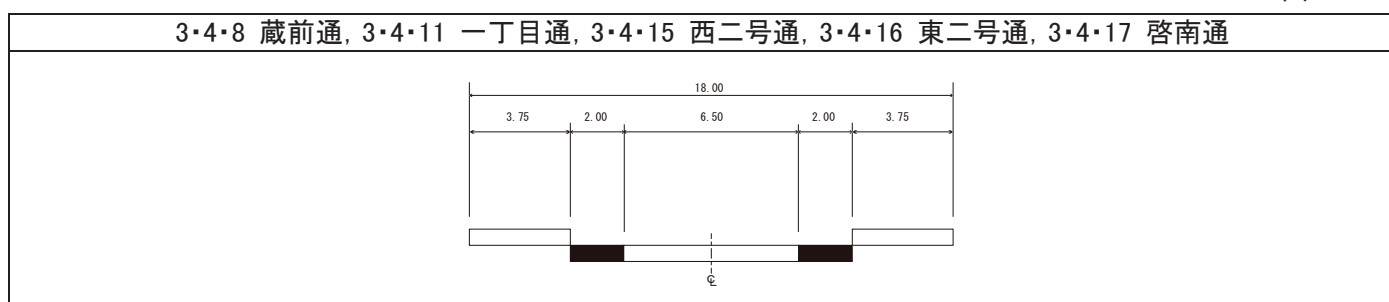
単位:m



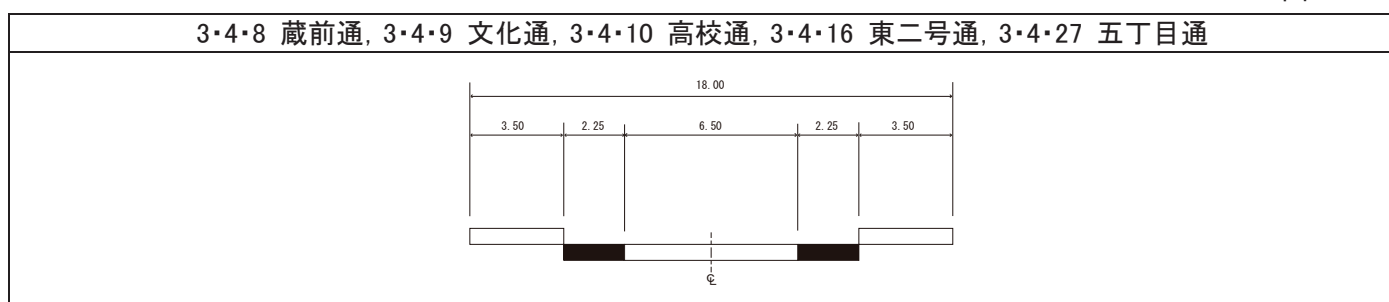
単位:m



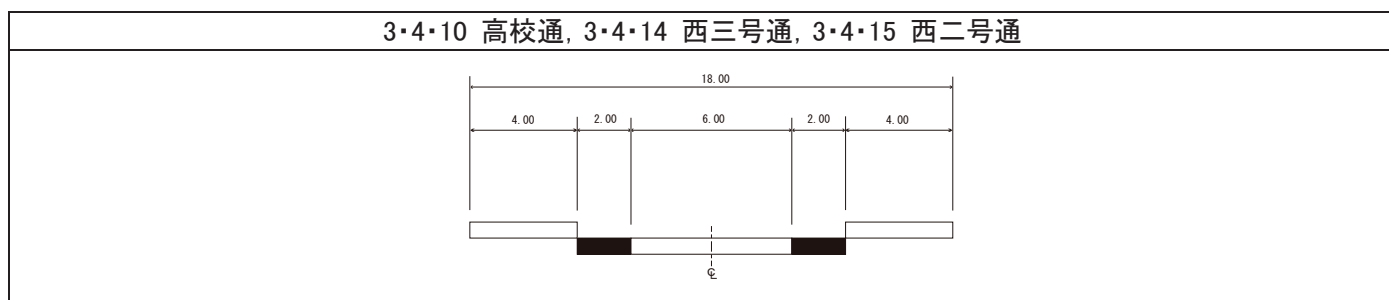
単位:m



単位:m

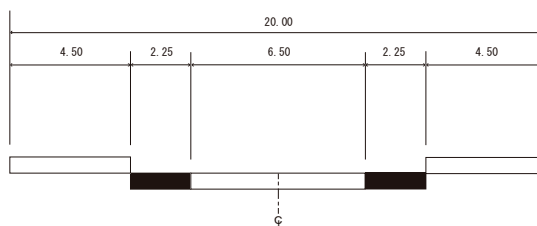


単位:m



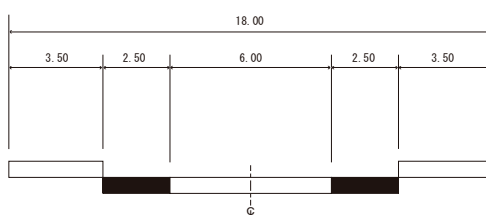
単位:m

3・4・11 一丁目通, 3・4・22 栄通, 3・4・23 滝新通



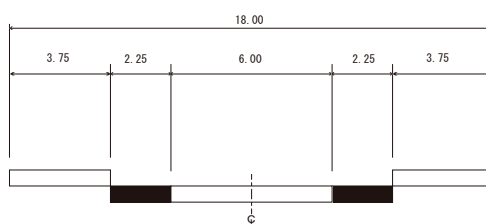
単位:m

3・4・12 二丁目通



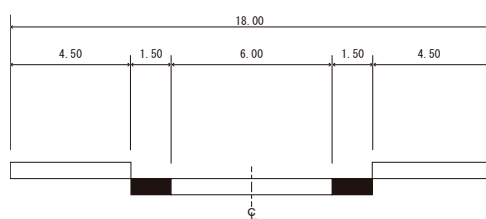
単位:m

3・4・7 鈴蘭通, 3・4・13 三丁目通, 3・4・24 東四号通



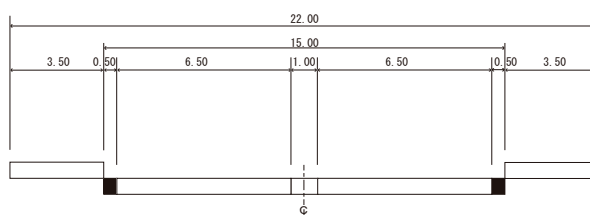
単位:m

3・4・15 西二号通, 3・4・29 十二丁目通, 3・4・30 十三丁目通, 3・4・31 東一線通



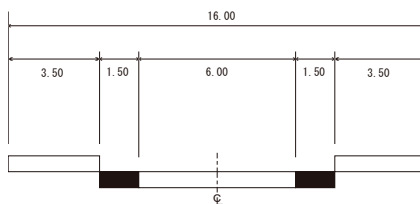
単位:m

3・4・16 東二号通



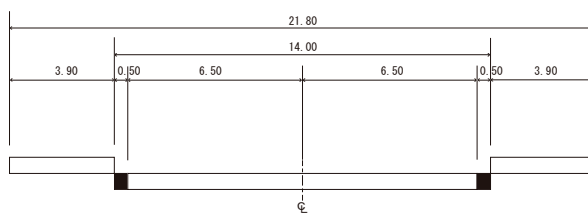
単位:m

3・4・18 東町通, 3・4・19 東一号通, 3・4・20 西泉通, 3・4・25 東四丁目通, 3・4・26 西四丁目通, 3・4・28 団地通



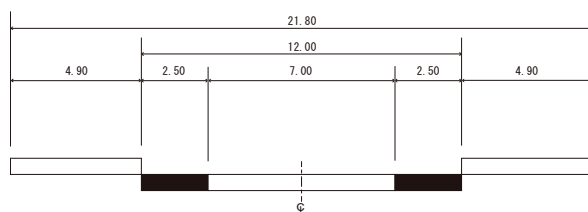
単位:m

3・4・6 西大通

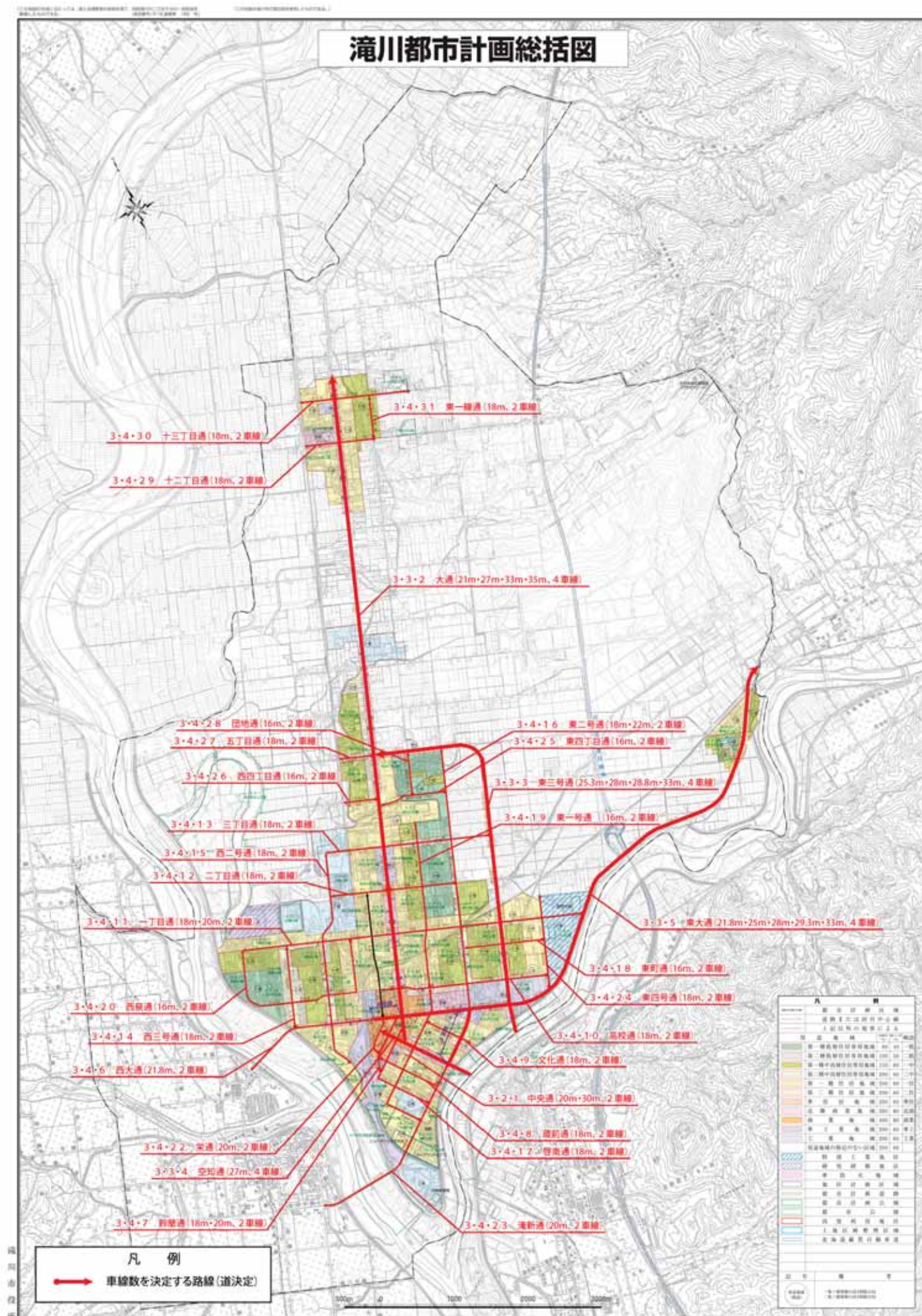


単位:m

3・4・6 西大通



滝川都市計画総括図



滝川駅前広場 現況

[illegible]

藏前通・鈴蘭通交叉点一般図

