

審議会等議事概要

平成28年度 第1回 滝川市交通安全対策会議 議事概要

日 時	平成28年 9 月27日（火曜日）午前10時～午前10時35分
開催場所	滝川市役所 5 階 庁議室
出席者	前田康吉会長、古賀修也委員、中川尚志委員、浅井均委員、千田史朗委員、山崎猛委員、中島純一委員、舘敏弘委員、国嶋隆雄委員、中川啓一委員、高瀬慎二郎委員、久保博司委員 事務局等：石川雅敏市民生活部次長、横山浩丈同部くらし支援課長、澤田忠信同課課長補佐、高木裕子同課交通・生活安全係長、森田芳裕同係交通防犯対策専門員、小川清隆滝川警察署交通課長
議 事	委嘱状交付 滝川市交通安全対策会議委員11名の委嘱 ・市長から平成28年 9 月27日発令の辞令書の交付が行われた。 ・桜田勝幸委員及び細山康委員については欠席のため、後日別途辞令書を交付することとした。 1 開 会 ・澤田市民生活部くらし支援課課長補佐の司会により進行 2 市長挨拶 ・皆様本当にお忙しい中、ご参加いただき、感謝申し上げたい。 ・本日は、第1回の滝川市交通安全対策会議、その前段として今、辞令書を交付させていただいた。会議委員としては是非よろしく願い申し上げたい。 ・また、日頃から滝川市の交通安全行政・交通安全運動にお力をいただいていることに改めて感謝申し上げたい。 ・交通安全対策基本法の下に、国・道・市町村が5年ごとに計画を作成し、毎年実施計画を作成して交通安全対策を行っているということだが、本年はこの長期計画の切替の年ということになる。 ・国においては3月11日に中央交通安全対策会議において「第10次交通安全基本計画」が作成され、北海道においても7月19日に「第10次北海道交通安全計画」が作成されたところである。滝川市もそれに習って計画を作成するということになる。 ・現在それぞれのお仕事がお忙しい中、秋の全国交通安全運動期間中ということで、それぞれが大変な時期だと思うが、委員の皆様にはこれから5年間の滝川市の交通安全の推進の方針という大切な計画となるので、よろしく忌憚のないご意見、ご審議をいただき、滝川市ならではの適切、そしてまた効果的な計画を作成してまいりたいと思っているのでよろしくお願いしたい。

- ・これからの会議をよろしくお願い申し上げて、冒頭私からの挨拶とさせていただきます。

3 議 事

(1) 滝川市交通安全計画について

- ・くらし支援課横山課長から資料1に基づき、交通安全対策基本法及び滝川市交通安全対策会議条例の関係条文について説明し、滝川市交通安全計画を作成し、その実施を推進するため、滝川市交通安全対策会議が設置されている旨を説明。

(2) 第9次滝川市交通安全計画の作成について

ア 第8次滝川市交通安全計画の成果について

- ・くらし支援課横山課長から資料2に基づき、交通安全対策（期別運動（街頭啓発（旗の波運動））・高齢者対象事業・夜光反射材着用普及・体験型参加型交通安全講習等・シートベルト及びチャイルドシート着用徹底・自転車事故防止）・交通安全教育・交通事故被害者支援（交通事故巡回相談あっせん・交通遺児奨学金支給・中空知交通災害共済の加入推進）について説明。

イ 滝川市における交通事故の発生状況について

- ・くらし支援課横山課長から資料3に基づき、平成23年度から平成27年度までの滝川市の交通事故の発生状況（事故全体からみた主要要素の比率）並びにこれらから抽出される事故の特徴及びこれに対する課題について説明。

ウ 第9次滝川市交通安全計画の作成方針及びスケジュールについて

- ・くらし支援課横山課長から資料4に基づき、平成28年度から平成32年度までの5年間の計画とし、道の計画のうち滝川市の情勢等に合った内容を取り入れる旨並びに今後の審議方法として、①9月下旬から10月中旬にかけて滝川市の交通安全運動の推進を担う「滝川市交通安全運動推進協議会」の所属団体等の役員・委員に意識調査を実施する旨、②10月下旬にその調査結果を踏まえて「滝川市交通安全運動推進協議会」を開催して意見を聴取し、その内容を反映させた滝川ならではの計画案を作成する旨及び③これらを踏まえた計画案を作成し11月中旬に第2回目のこの会議において審議し、決定を目指す旨説明。

委員）この市内で特定のある場所で事故が多いという場所というのはあるか。

小川交通課長）市道のあちこちの場所というのが正解かもしれない。滝川のみならず市町村道の発生状況が多い状態になっている。もちろん国道12号・38号がないわけではないが、郊外地の市道が多い状況。特定のここだけが多いということではない。半年くらいの事故統計を取って図面に落とすと市内の各交差点にバラバラに分布されていく状況。もちろん軽い重いはあるが、そのような状況となっている。

	会長）本町２・３丁目５・６番付近の交差点などではよく事故が起きている。 小川交通課長）本町３・４丁目１～３番付近の交差点なども事故が多い。 暗い時間帯の歩行者に気が付かないという場面が歩行者被害の場面では多い状態になっている。 ４ その他 ・特になし ５ 閉 会
会議資料	会議次第・委員名簿 資料１ 滝川市交通安全計画について 資料２ 第８次滝川市交通安全計画の成果 資料３ 滝川市における交通事故の推移と発生状況 資料４ 第９次滝川市交通安全計画の作成方針及びスケジュール 資料（その他） 滝川市交通安全計画（第８次）（平成23年度～平成27年度） 第10次北海道交通安全計画の概要 第10次北海道交通安全計画（素案）の特徴