

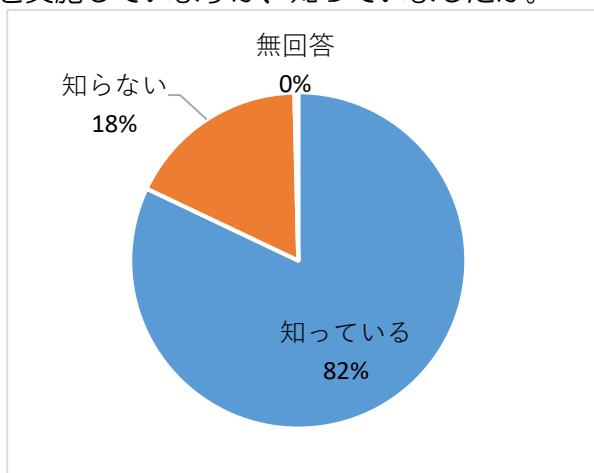
滝川市交通安全に関する意識調査集計

1 滝川市では4期（春夏秋冬）の交通安全運動を実施していますが、知っていましたか。

	件数	割合
知っている	215	82.1%
知らない	46	17.6%
無回答	1	0.4%
計	262	100.0%

今回の意識調査は、推進協に属する団体や会員以外の幅広い年齢層に回答いただいたことと、コロナ禍により活動を自粛したため認知度が下がったと推測する。

（※前回（H28）調査時「知っている」は96.8%）

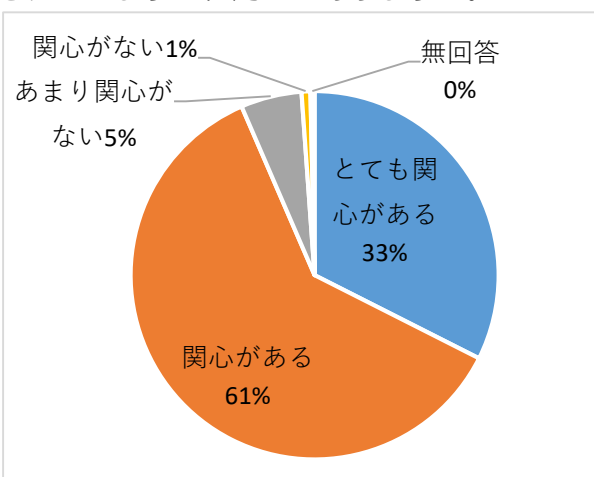


2 テレビ、ラジオ、新聞等で交通事故の報道がされていますが、関心がありますか。

	件数	割合
とても関心がある	85	32.4%
関心がある	160	61.1%
あまり関心がない	14	5.3%
関心がない	2	0.8%
無回答	1	0.4%
計	262	100.0%

交通事故報道については、多くの方の関心があることがうかがえる。

（※前回（H28）調査時「大いに関心がある」95.5%）

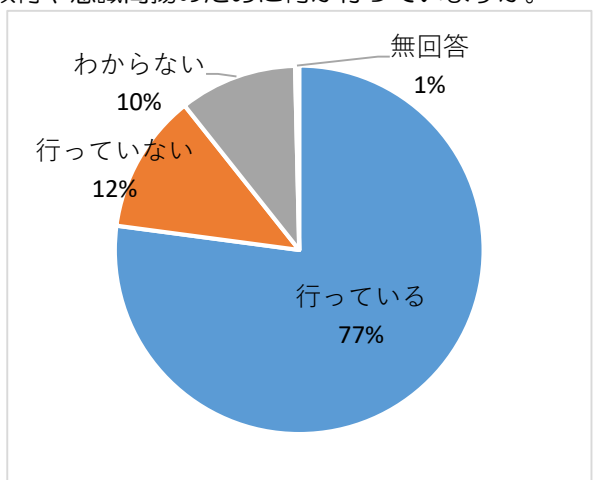


3 あなたの職場（団体・学校・家庭）では交通安全教育や意識高揚のために何か行っていますか。

	件数	割合
行っている	202	77.1%
行っていない	32	12.2%
わからない	27	10.3%
無回答	1	0.4%
計	262	100.0%

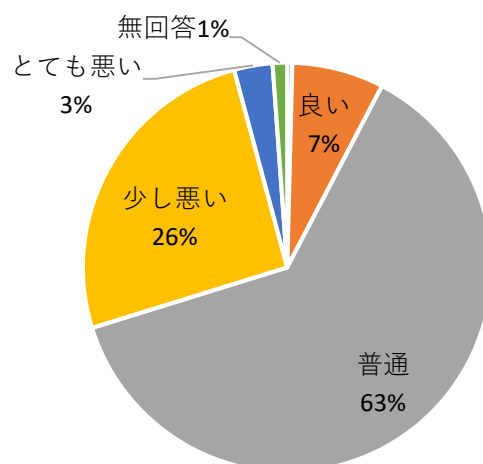
4分の3を超える会社（団体・学校・家庭）において何らかの教育等を行っている。

◆記述内容は別紙1



4 市内で見かける自動車運転者の交通マナーについてどう思いますか。

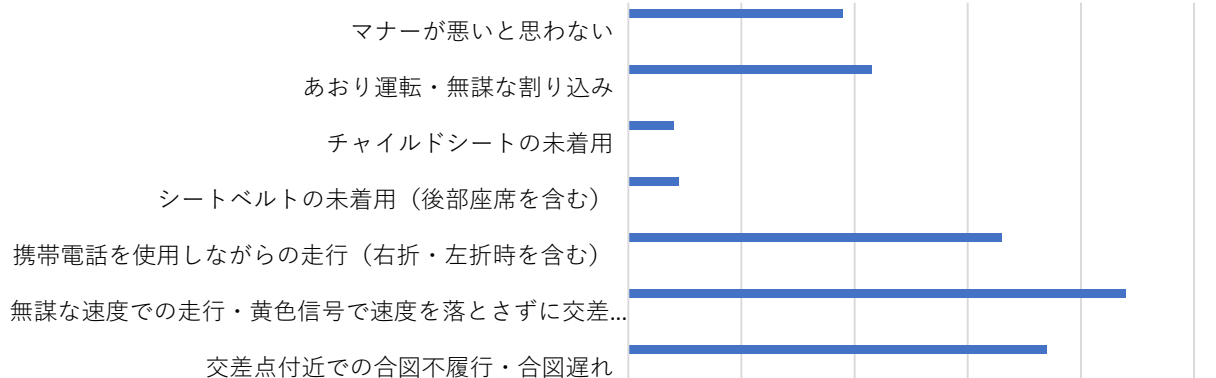
	件数	割合
とても良い	1	0.4%
良い	19	7.3%
普通	164	62.6%
少し悪い	67	25.6%
とても悪い	8	3.1%
無回答	3	1.1%
計	262	100.0%



「少し悪い」「とても悪い」が28.7%と前回調査時（31.1%）より減少しており、「普通」が前回調査時（53.2%）より約10%多くなっており、少しだが改善傾向にある。

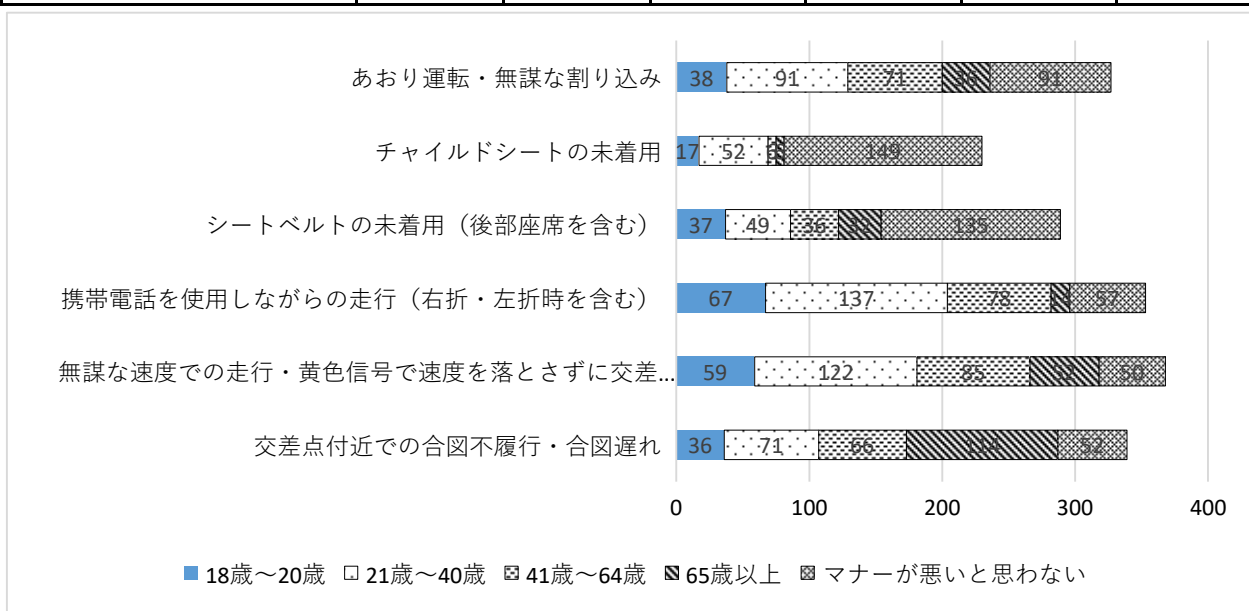
5 特に目につく自動車運転者の交通マナーの悪さは次のどれですか。次からお選びください。（複数回答可）

	件数	割合
交差点付近での合図不履行・合図遅れ	74	22.7%
無謀な速度での走行・黄色信号で速度を落とさずに交差点に進入する	88	27.0%
携帯電話を使用しながらの走行（右折・左折時を含む）	66	20.2%
シートベルトの未着用（後部座席を含む）	9	2.8%
チャイルドシートの未着用	8	2.5%
あおり運転・無謀な割り込み	43	13.2%
マナーが悪いと思わない	38	11.7%
計	326	100.0%



◎どの世代に見られますか。（複数回答可）

	18歳～ 20歳	21歳～ 40歳	41歳～ 64歳	65歳以上	マナーが 悪いと思 わない	計
交差点付近での合図不履行・合図遅れ	36	71	66	114	52	339
無謀な速度での走行・黄色信号で速度を落とさずに交差点に進入する	59	122	85	52	50	368
携帯電話を使用しながらの走行（右折・左折時を含む）	67	137	78	14	57	353
シートベルトの未着用（後部座席を含む）	37	49	36	32	135	289
チャイルドシートの未着用	17	52	6	6	149	230
あおり運転・無謀な割り込み	38	91	71	36	91	327
計	254	522	342	254	534	1,906

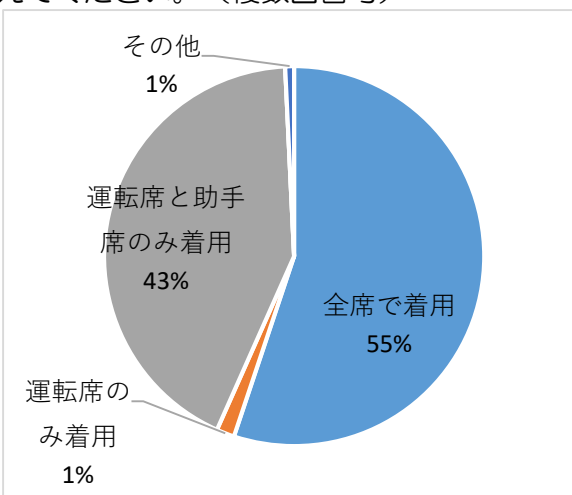


「交差点付近での合図不履行・合図遅れ」は、高齢者に多く見られ、「無謀な速度での走行・速度を落とさずに交差点に進入」や「携帯電話を使用しながらの走行」は21～40歳の若者に多く見られる傾向がある。「シートベルトの未着用」や「チャイルドシートの未着用」は、約5割の方は「マナーが悪いと思わない」と回答している。

6 自家用車でのシートベルトの着用について教えてください。（複数回答可）

	件数	割合
全席で着用	145	55.1%
運転席のみ着用	4	1.5%
運転席と助手席のみ着用	112	42.6%
着用しない	0	0.0%
その他	2	0.8%
計	263	100.0%

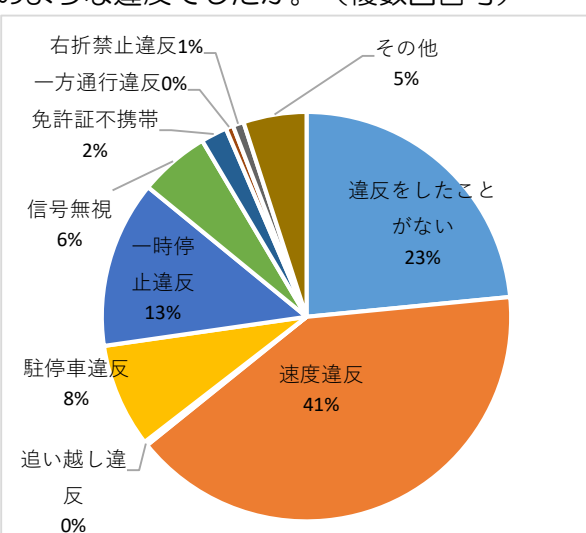
免許保有者が86.6%でそのほとんどの方が運転をしている方である。全席で着用は、55.1%にとどまっている。今後、後部座席での着用の啓発が必要と思われる。



7 交通違反をしたことがありますか。それはどのような違反でしたか。（複数回答可）

	件数	割合
違反をしたことがない	80	23.5%
速度違反	139	40.8%
追い越し違反	1	0.3%
駐停車違反	28	8.2%
一時停止違反	45	13.2%
信号無視	19	5.6%
免許証不携帯	7	2.1%
一方通行違反	2	0.6%
右折禁止違反	3	0.9%
その他	17	5.0%
計	341	100.0%

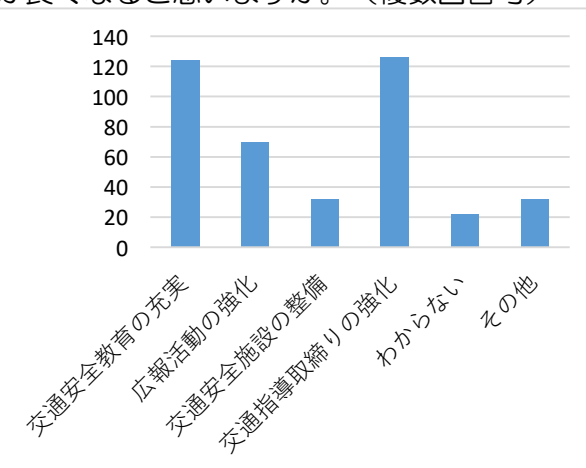
「速度違反」が40.8%と最も多く、次に「一時停止違反」13.2%、「駐停車違反」8.2%であった。無違反者は、23.5%であった。（前回13.6%）
◆その他は、別紙2



8 どのようにしたら自動車運転者の交通マナーが良くなると思いますか。（複数回答可）

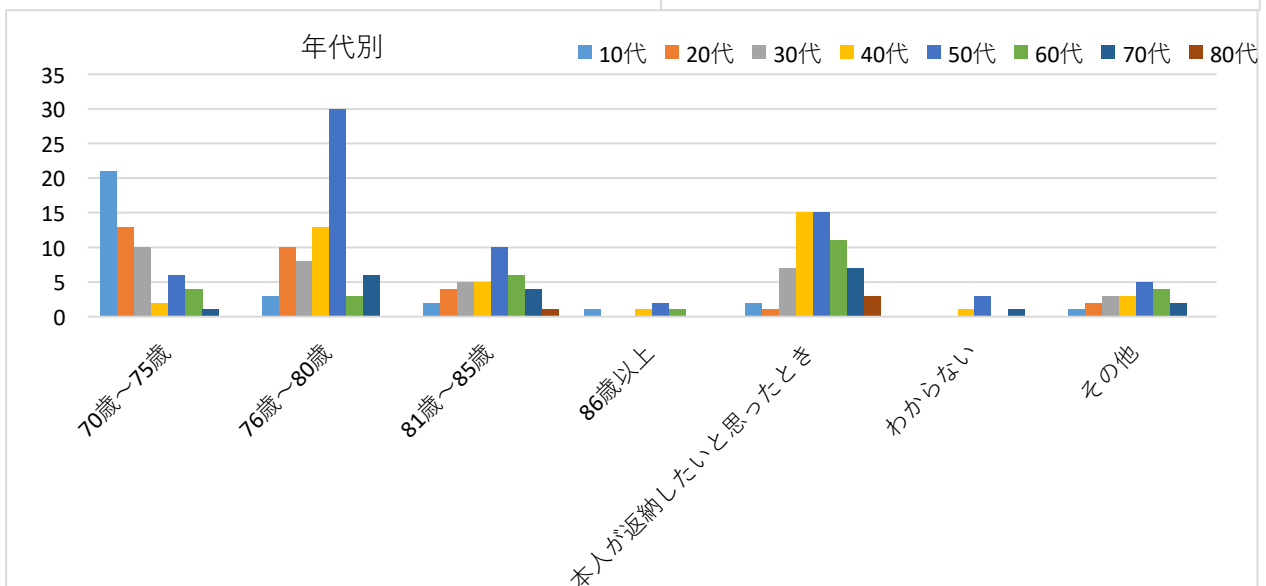
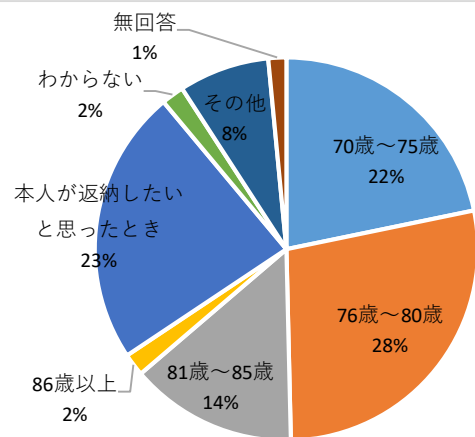
	件数	割合
交通安全教育の充実	124	30.5%
広報活動の強化	70	17.2%
交通安全施設の整備	32	7.9%
交通指導取締りの強化	126	31.0%
わからない	22	5.4%
その他	32	7.9%
計	406	100.0%

「交通安全教育の充実」が30.5%、「交通指導取締りの強化」が31.0%を占めており教育と取締りで6割を占めている。
◆その他は、別紙3



9 運転免許の返納は、いつするのが良いと思いますか。

	件数	割合
70歳～75歳	57	21.8%
76歳～80歳	73	27.9%
81歳～85歳	37	14.1%
86歳以上	5	1.9%
本人が返納したいと思ったとき	61	23.3%
わからない	5	1.9%
その他	20	7.6%
無回答	4	1.5%
計	262	100.0%

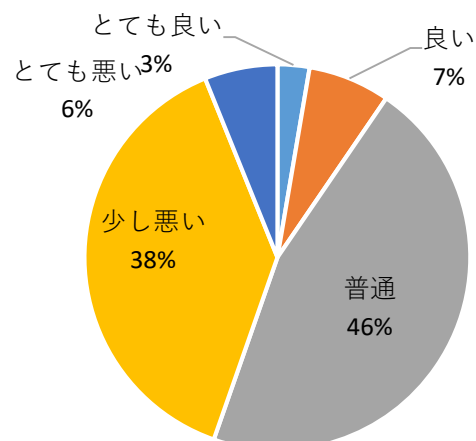


「76歳～80歳」が最も多く27.9%、次いで「本人が返納したいと思った時」23.3%、「70歳～75歳」21.8%、「81歳～85歳」14.1%であった。
年代が若いほど、「70歳～75歳」を選択している。
◆その他は、別紙3

10 自転車の交通マナーについてどう思いますか。

	件数	割合
とても良い	7	2.7%
良い	18	6.9%
普通	120	45.8%
少し悪い	101	38.5%
とても悪い	16	6.1%
計	262	100.0%

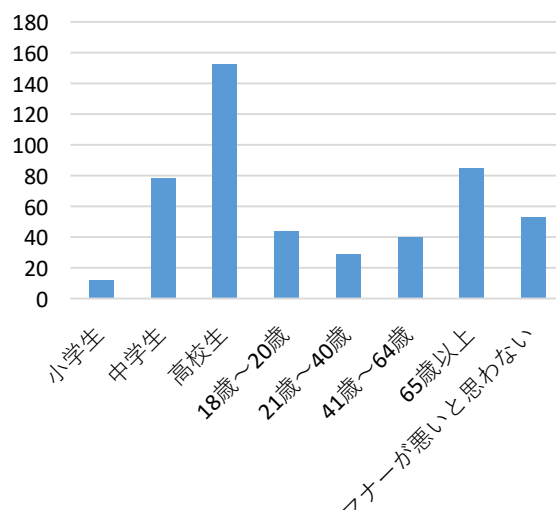
「少し悪い」38.5%と「とても悪い」6.1%で合わせると44.7%、前回（54.7%）より少し改善しているが、依然として交通マナーの啓蒙が必要である。



11 自転車の交通マナーが悪いのはどの年齢層が目につきますか。（複数回答可）

	件数	割合
小学生	12	2.4%
中学生	78	15.8%
高校生	153	31.0%
18歳～20歳	44	8.9%
21歳～40歳	29	5.9%
41歳～64歳	40	8.1%
65歳以上	85	17.2%
マナーが悪いと思わない	53	10.7%
計	494	100.0%

高校生が31.0%、次いで65歳以上の高齢者が17.2%を占めている。高校生と高齢者へのルール啓蒙が必要である。

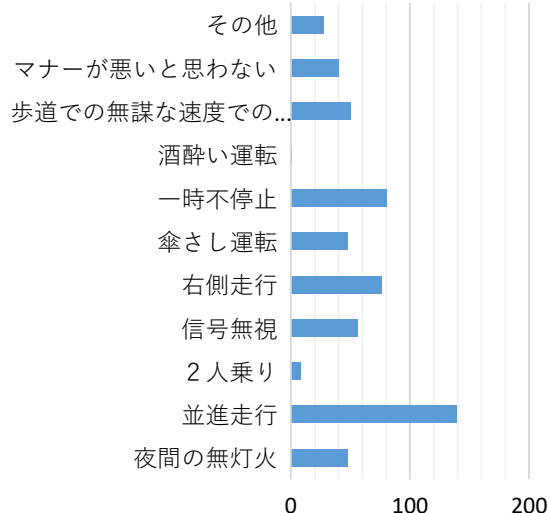


12 目につく自転車の交通マナーの悪さは次のどれですか。

	件数	割合
夜間の無灯火	48	8.4%
並進走行	139	24.2%
2人乗り	8	1.4%
信号無視	56	9.8%
右側走行	76	13.2%
傘さし運転	48	8.4%
一時不停止	80	13.9%
酒酔い運転	1	0.2%
歩道での無謀な速度での走行	50	8.7%
マナーが悪いと思わない	40	7.0%
その他	28	4.9%
計	574	66.0%

「並進走行」が最も多く24.2%を占めており、前回も22.8%と最も多く占めていた。次いで「一時不停止」13.9%、「右側走行」13.2%である。

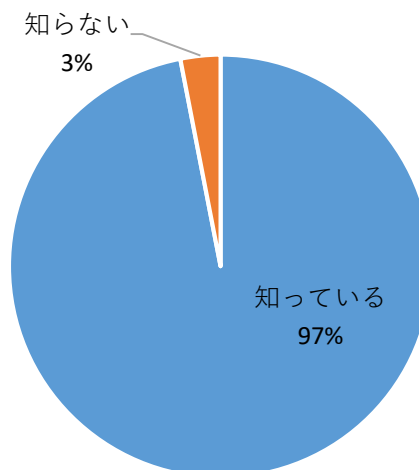
◆その他は、別紙3



13 自転車が軽車両であることを知っていましたか。

	件数	割合
知っている	254	96.9%
知らない	8	3.1%
計	262	100.0%

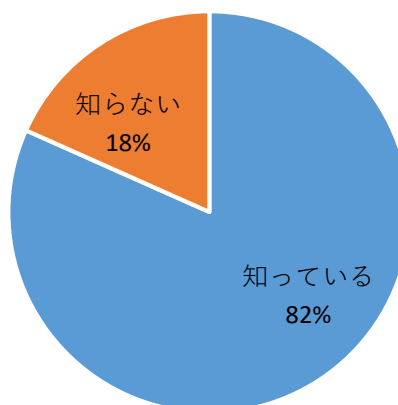
96.9%の方が自転車が軽車両であることを知っている。（前回調査時「知っている」88.7%）



14 自転車運転者の悪質違反者には交通切符が適用されることを知っていましたか。

	件数	割合
知っている	214	81.7%
知らない	48	18.3%
計	262	100.0%

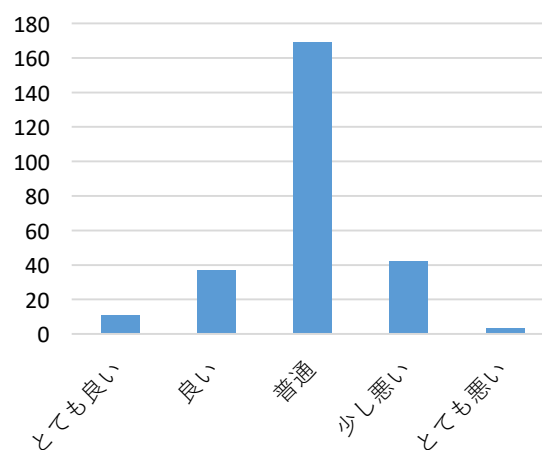
81.7%の方が交通切符適用を知っている。（前回調査時「知っている」85.4%）



15 歩行者の交通マナーについてどう思いますか。

	件数	割合
とても良い	11	4.2%
良い	37	14.1%
普通	169	64.5%
少し悪い	42	16.0%
とても悪い	3	1.1%
計	262	100.0%

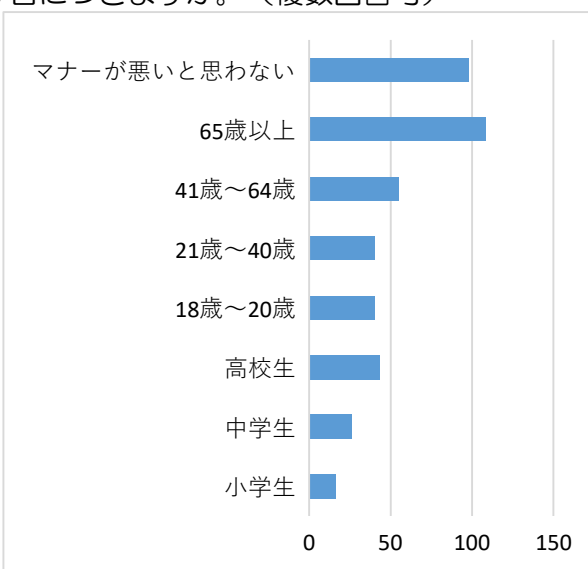
「少し悪い」「とても悪い」が17.1%と前回調査時26.7%より減っている。また良いと感じている方が18.3%で前回調査時15%より少し増えたが、まだ歩行者の交通マナーの悪さがうかがえる。



16 歩行者の交通マナーの悪いのはどの年齢層が目につきますか。（複数回答可）

	件数	割合
小学生	16	3.8%
中学生	26	6.1%
高校生	43	10.1%
18歳～20歳	40	9.4%
21歳～40歳	40	9.4%
41歳～64歳	55	12.9%
65歳以上	108	25.4%
マナーが悪いと思わない	98	23.0%
計	426	100.0%

65歳以上の高齢者が特に多く25.4%を占める。次に41歳～64歳と年齢が上になる程マナーが悪い傾向にある。

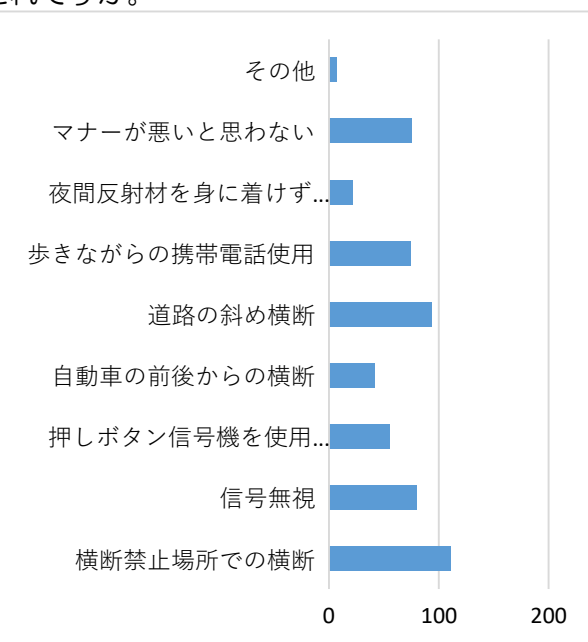


17 目につく歩行者の交通マナーの悪さは次のどれですか。

	件数	割合
横断禁止場所での横断	111	19.9%
信号無視	80	14.4%
押しボタン信号機を使用せずに横断	55	9.9%
自動車の前後からの横断	41	7.4%
道路の斜め横断	93	16.7%
歩きながらの携帯電話使用	74	13.3%
夜間反射材を身に着けずに歩行	21	3.8%
マナーが悪いと思わない	75	13.5%
その他	7	1.3%
計	557	100.0%

「横断禁止場所での横断」が前回（28.5%）と同様に最も多い。

◆その他は、別紙4

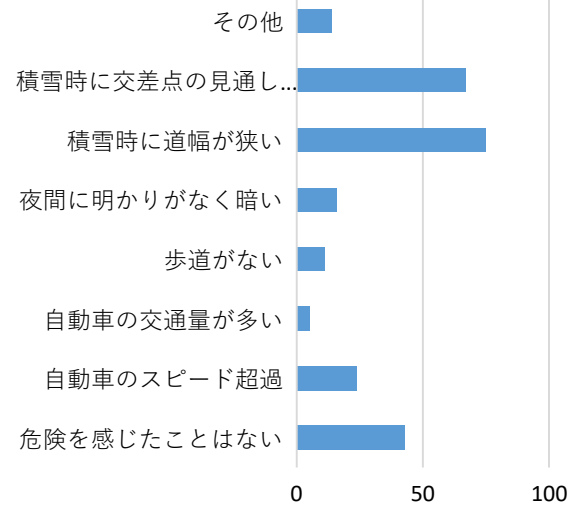


18 生活道路における安全確保についてお聞きします。歩行者や自転車利用者が普段の生活において利用する道路（通学路を含む）において、危険を感じたその内容を教えてください。

	件数	割合
危険を感じたことはない	43	16.9%
自動車のスピード超過	24	9.4%
自動車の交通量が多い	5	2.0%
歩道がない	11	4.3%
夜間に明かりがなく暗い	16	6.3%
積雪時に道幅が狭い	75	29.4%
積雪時に交差点の見通しが悪い	67	26.3%
その他	14	5.5%
計	255	100.0%

「積雪時に道幅が狭い」「積雪時に交差点の見通しが悪い」が全体の約6割を占めている。

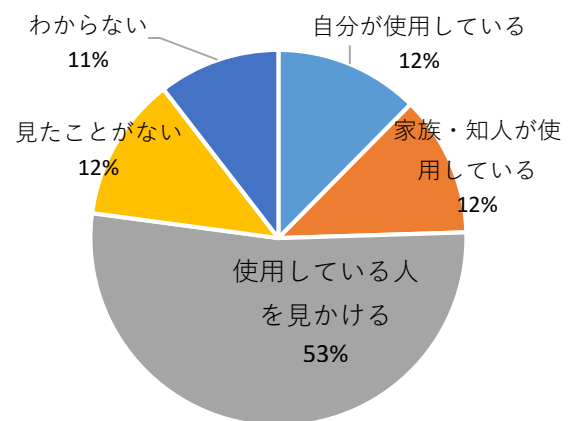
◆内容・その他は、別紙4



19 外出時に夜光反射材を身に着けていますか。（複数回答可）

	件数	割合
自分が使用している	38	12.4%
家族・知人が使用している	37	12.1%
使用している人を見かける	161	52.6%
見たことがない	38	12.4%
わからない	32	10.5%
計	306	100.0%

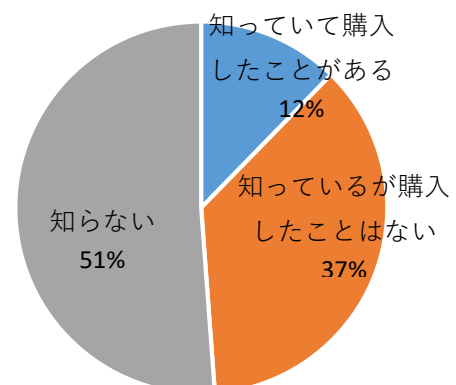
「反射材を身に付けている」「使用している人を見かける」を含めて77.1%である。「見たことがない」「わからない」が22.9%もあることから反射材についての啓蒙が必要である。



20 夜光反射材を滝川市役所くらし支援課の窓口（3階）で購入できることを知っていますか。

	件数	割合
知っていて購入したことがある	32	12.3%
知っているが購入したことはない	95	36.5%
知らない	133	51.2%
計	260	100.0%

くらし支援課内で販売していることを51.2%の方が知らない。反射材を身につけることを含めて今後の啓蒙が必要である。



21 交通安全教育を効果的に推進するには、どのような教育が効果的と考えますか。

	件数	割合
地域社会での教育	131	20.2%
学校での教育	201	31.1%
職場での教育	135	20.9%
家庭での教育	121	18.7%
交通安全教育施設での教育	54	8.3%
その他	5	0.8%
計	647	100.0%

「学校での教育」が最も多く31.12%、次に「職場での教育」20.9%「地域社会での教育」20.2%、の順である。

◆その他は、別紙5

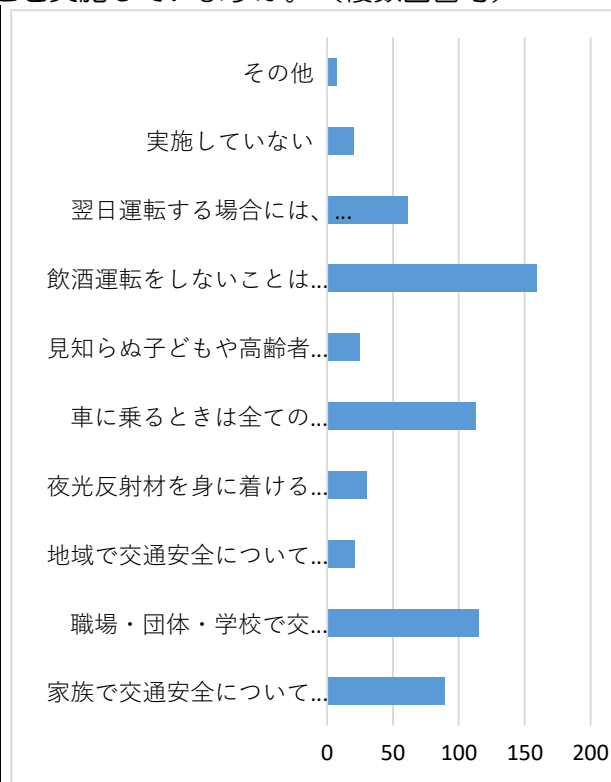


22 交通安全に関する取組としてどのようなことを実施していますか。（複数回答可）

	件数	割合
家族で交通安全について話し合っている。	89	13.9%
職場・団体・学校で交通安全について話し合っている。	115	18.0%
地域で交通安全について話し合っている。	21	3.3%
夜光反射材を身に着けるようにしている。	30	4.7%
車に乗るときは全ての座席でシートベルトをしている。	113	17.7%
見知らぬ子どもや高齢者に対しても必要なときには声掛けをしている。	25	3.9%
飲酒運転をしないことはもちろん、させないことも徹底している。	159	24.8%
翌日運転する場合には、前日の飲酒は控えている。※20歳以上の方のみ	61	9.5%
実施していない	20	3.1%
その他	7	1.1%
計	640	100.0%

「飲酒運転をしない・させない」が最も多く24.8%を占めており、平成27年に砂川市内で起きた事故や道条例の意識が引き続いていることがうかがえる。

◆その他は、別紙5

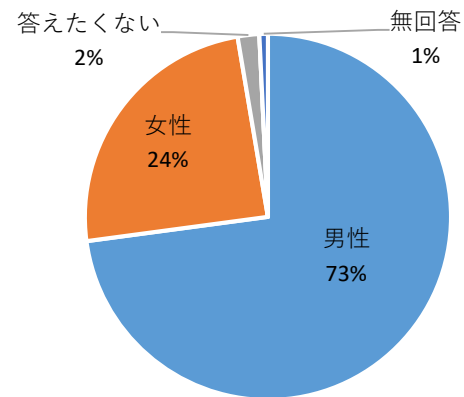


23 日頃、交通安全についてお気付きの点や交通安全に対する取り組みアイデア等をご自由にご記入ください。

◆記述内容は別紙6～8

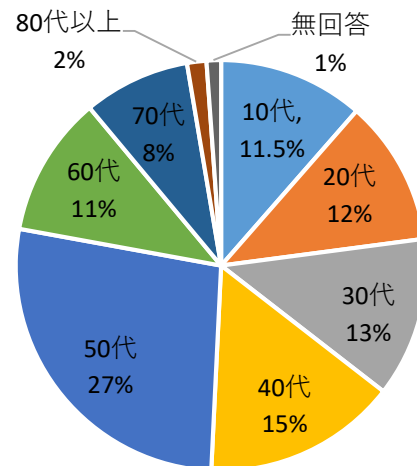
24（１）あなたの性別は。

	件数	割合
男性	191	72.9%
女性	64	24.4%
答えたくない	5	1.9%
自由記載	0	0.0%
無回答	2	0.8%
計	262	100.0%



24（２）あなたの年齢は。

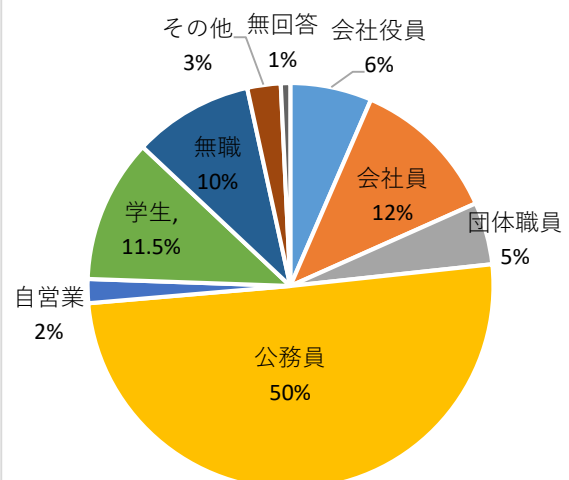
	件数	割合
10代	30	11.5%
20代	30	11.5%
30代	33	12.6%
40代	40	15.3%
50代	71	27.1%
60代	29	11.1%
70代	22	8.4%
80代以上	4	1.5%
無回答	3	1.1%
計	262	100.0%



10代から80代まで幅広く意識調査を行うことができた。（前回調査時40歳～65歳未満51.8%、65歳以上40.9%）

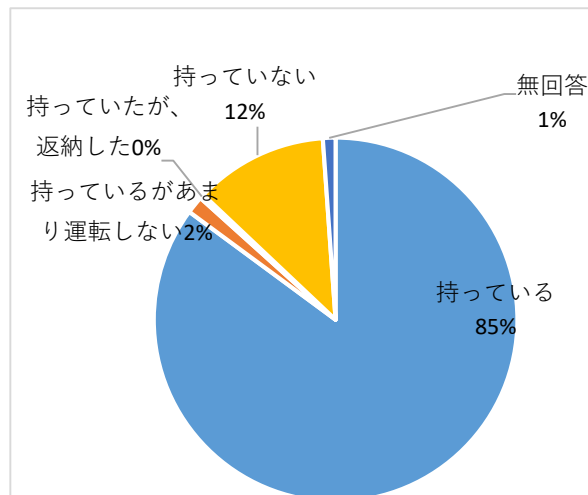
24（３）あなたの職業は。

	件数	割合
会社役員	17	6.5%
会社員	31	11.8%
団体職員	13	5.0%
公務員	132	50.4%
自営業	5	1.9%
学生	30	11.5%
無職	25	9.5%
その他	7	2.7%
無回答	2	0.8%
計	262	100.0%



24（4）あなたは運転免許を

	件数	割合
持っている	223	85.1%
持っているがあまり運転しない	4	1.5%
持っていたが、返納した	1	0.4%
持っていない	31	11.8%
無回答	3	1.1%
計	262	100.0%



24（5）自転車を

	件数	割合
よく利用する	72	27.9%
時々利用する	53	20.5%
利用しない	133	51.6%
計	258	100.0%

