

滝深線廃止に伴う代替交通の運賃に対する意見募集結果

実施期間：令和8年5月13日（水）～令和8年5月27日（水）

意見数：6件

【意見に対する考え方の区分】

A	意見を受けて案を修正したもの
B	案と意見の趣旨が同様と考えられるもの
C	案を修正していないが、今後の施策の進め方の参考とするもの
D	案に取り入れなかったもの
E	その他（募集内容以外の意見・質問等）

	意見	意見に対する考え方	区分
1	こちらに記載されてる、運賃で良いです。 うちの近所には、多く車を持たない住民もいます。通学・通勤にはバスがないと困ります。できれば今まで通りの本数でお願いしたいと思います。	運賃について、ご理解いただきありがとうございます。 また、通学・通勤などでバスが必要とのお声を踏まえ、利用者の移動を支えるため、滝川駅前停留所から江部乙中央通停留所までのバスを往復2便増便する方向でバス事業者と協議を進めております。なお、本数に関するご要望については、今後の運行を検討する際の参考とさせていただきます。	C
2	運賃については、据え置きでお願いしてもらいたい。 現在の空知中央バス滝深線と同じ運賃で運行してほしい。学生利用もあり運賃が上がるときつい人もでてくる可能性があるため。運賃の話ではないが、極力本数を減らさずに（できれば朝・夜の）運行していただきたい。	運賃について、ご理解いただきありがとうございます。 また、利用者の移動を支えるため、滝川駅前停留所から江部乙中央通停留所までのバスを往復2便増便する方向でバス事業者と協議を進めております。 本数に関するご要望は、今後の施策検討の参考とさせていただきます。	C
3	現在、滝川市内線を利用しているのですが、雨竜経由・音江経由のどちらかに利用しているのですが、滝深線がなくなるとさびしいような気がします。そのかわりに、もし、可能であればコミュニティバスでの運行をしてもらえないでしょうか？	ご意見をありがとうございます。 コミュニティバスの運行に関するご提案は、今後の交通手段を考えるうえで参考にさせていただきます。	E
4	料金はいいと思います。何に対しても上がっているのです。 滝川から13丁目まで週2～3回バス利用しています。なくなったら困ります。	運賃について、ご理解いただきありがとうございます。 また、通学・通勤などでバスが必要とのお声を踏まえ、利用者の移動を支えるため、滝川駅前停留所から江部乙中央通停留所まで	C

滝深線廃止に伴う代替交通の運賃に対する意見募集結果

		のバスを往復2便増便する方向でバス事業者と協議を進めております。なお、本数に関するご要望については、今後の運行を検討する際の参考とさせていただきます。	
5	音江経由のバスを無くすなら、雨竜経由のバスの本数を増やしてください。交通の便がさらに不便になり、乗客の一点に集中し、満員状態になってしまうと思うからです。まとめると、本当に不便になるからです。音江経由を無くしたなら、その浮いた金で本数くらい増やせると思います。	ご意見をありがとうございます。 バスの本数に関するご要望は、今後の交通施策を検討するうえで参考にさせていただきます。 なお、今回の路線廃止に伴い、滝川駅前停留所から江部乙中央通停留所までのバスを往復2便増便する方向でバス事業者と協議を進めております。	C
6	平日毎日屯田西1丁目から深川市広里町まで乗ります。帰りも乗ります。 バスの便が少ないので会社と相談をし就業時間も私だけ変更しています。このバスがなくなると仕事に行けなくなります。 免許は持っていません。 平日だけでも送迎の様に定期代と同じくらいの金額で何かあると凄く助かります。乗り合いになると深川までは無理だと思います。毎日乗る人は決まっていてとても人数が少ないからです。 どうか何かいい方法を考えて頂きたいです。このバスが廃止になることにより免許取るか？深川市に住むか？転勤願いをだすか？の選択しかなくなってしまいます。 資料が見当たらず読んではいませんが本当に困っています。	ご意見をありがとうございます。 今回のパブリックコメントは代替交通の運賃に対するご意見を対象としておりますが、いただいたご意見に対する本市の考え方をお伝えします。 本市では、路線廃止に伴う影響を最小限に抑えるため、代替交通の運賃を現状のバス運賃から据え置く方向で検討しているところです。資料については、本パブリックコメント募集のホームページから確認できますので、ご参照ください。 通勤に支障が生じるとのこと、大変心苦しい限りではありますが、現時点、深川市広里町に直接停車するのは滝深線のみであり、乗り継ぎ等をご検討いただくしかない状況です。深川市においても市内における代替交通の検討を行っているとのことであり、詳細は深川市にお問い合わせいただければと思います。 今回いただいたご意見につきましては、今後の公共交通施策を検討する際の参考とさせていただきます。	E