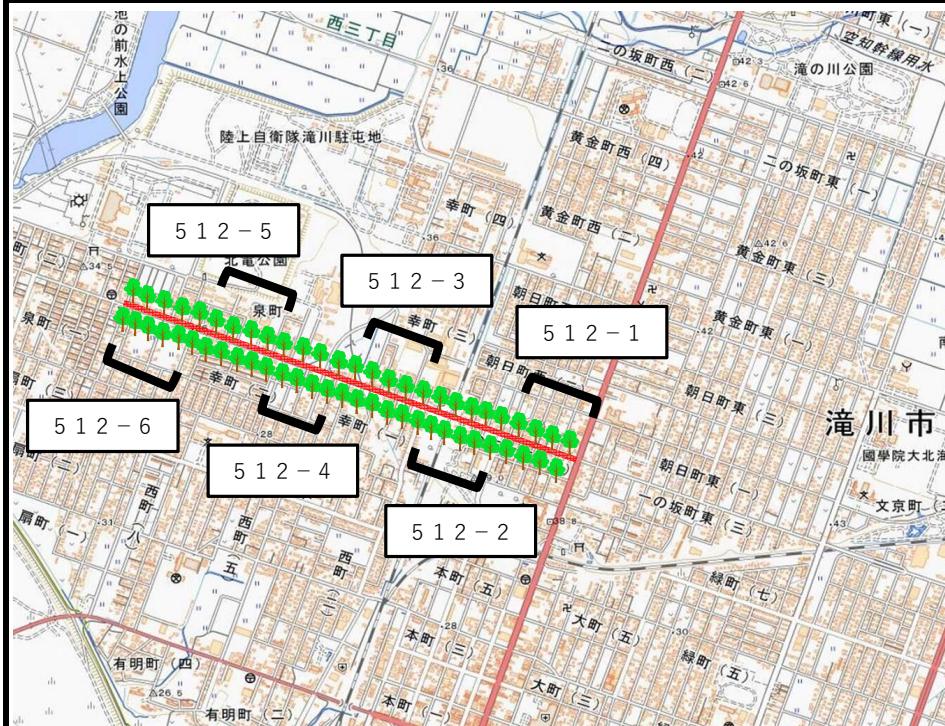


路線別適正化方針

路線番号 512

路線名 市道西1丁目通り線

位置図



街路樹樹種

高木

93本

プラタナス

93本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他									

路線方針

・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 512-1

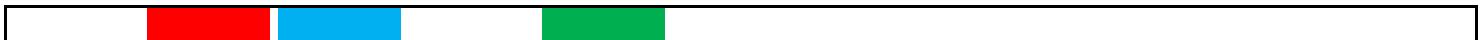
路線名 市道西1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 拔根

路線別適正化方針

路線番号 512-2

路線名 市道西1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 512-3

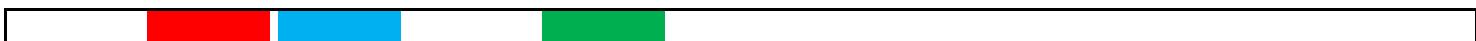
路線名 市道西1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 512-4

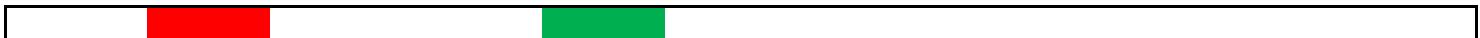
路線名 市道西1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



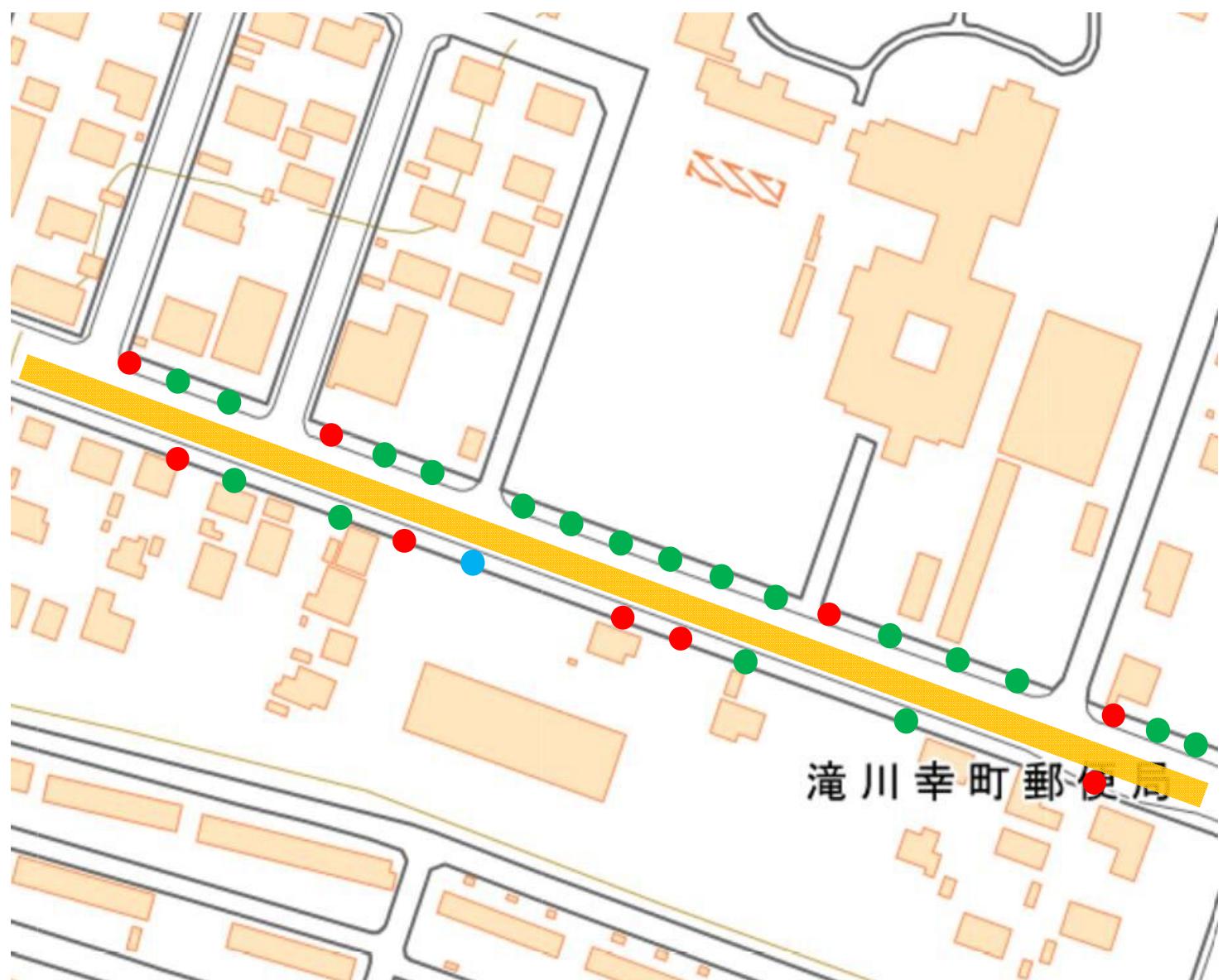
抜根

路線別適正化方針

路線番号 512-5

路線名 市道西1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 512-6

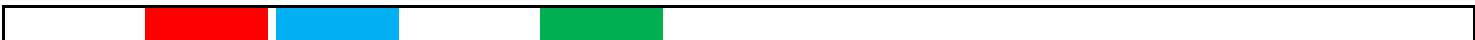
路線名 市道西1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



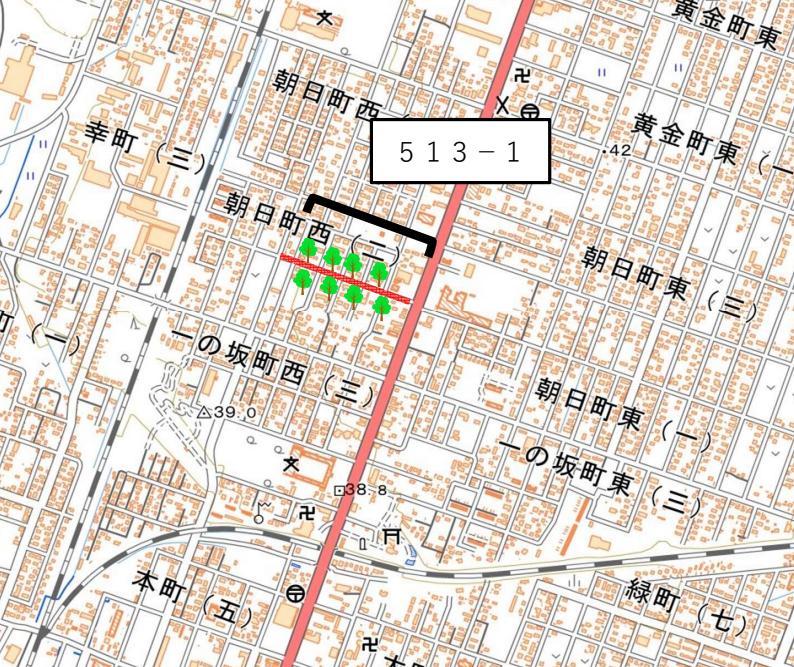
A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針			路線番号	513				
			路線名	市道朝日町西513号線				
位置図			街路樹樹種					
			高木	3本				
			ナカマド	3本				
路線写真								
路線特性			路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足	車道張出	
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望
その 他	市民活動							
路線方針								
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。								

路線別適正化方針

路線番号 513-1

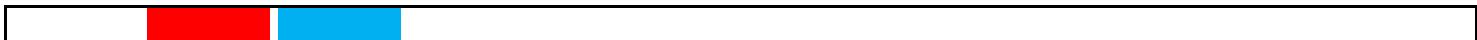
路線名 市道朝日町西513号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



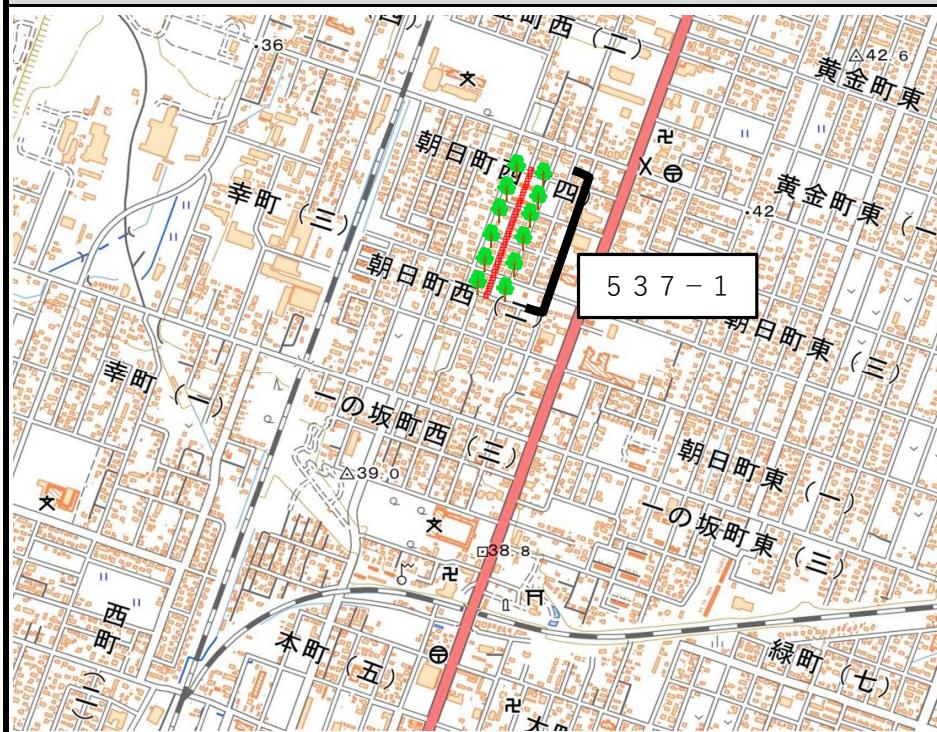
抜根

路線別適正化方針

路線番号 537

路線名 市道朝日町西537号線

位置図



街路樹樹種

高木 17本

イチョウ 12本

エゾヤマザクラ 5本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他									

路線方針

- ・樹種の状況に応じて撤去など必要な措置を行う。

路線別適正化方針

路線番号 537-1

路線名 市道朝日町西537号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



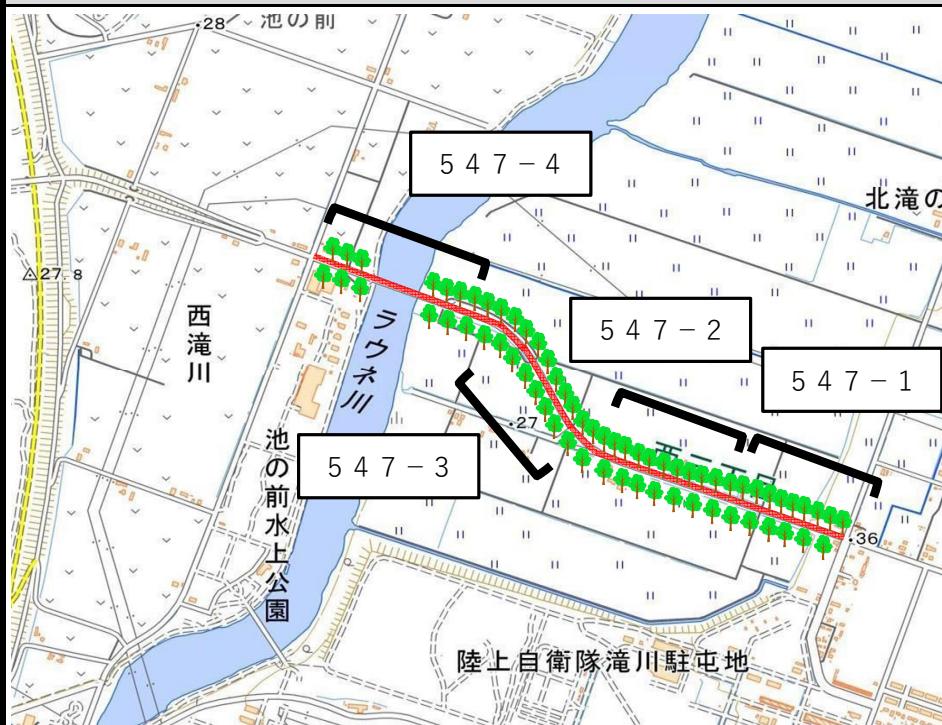
抜根

路線別適正化方針

路線番号 547

路線名 市道西3丁目通り線

位置図



街路樹樹種

高木

38本

ナナカマド

38本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

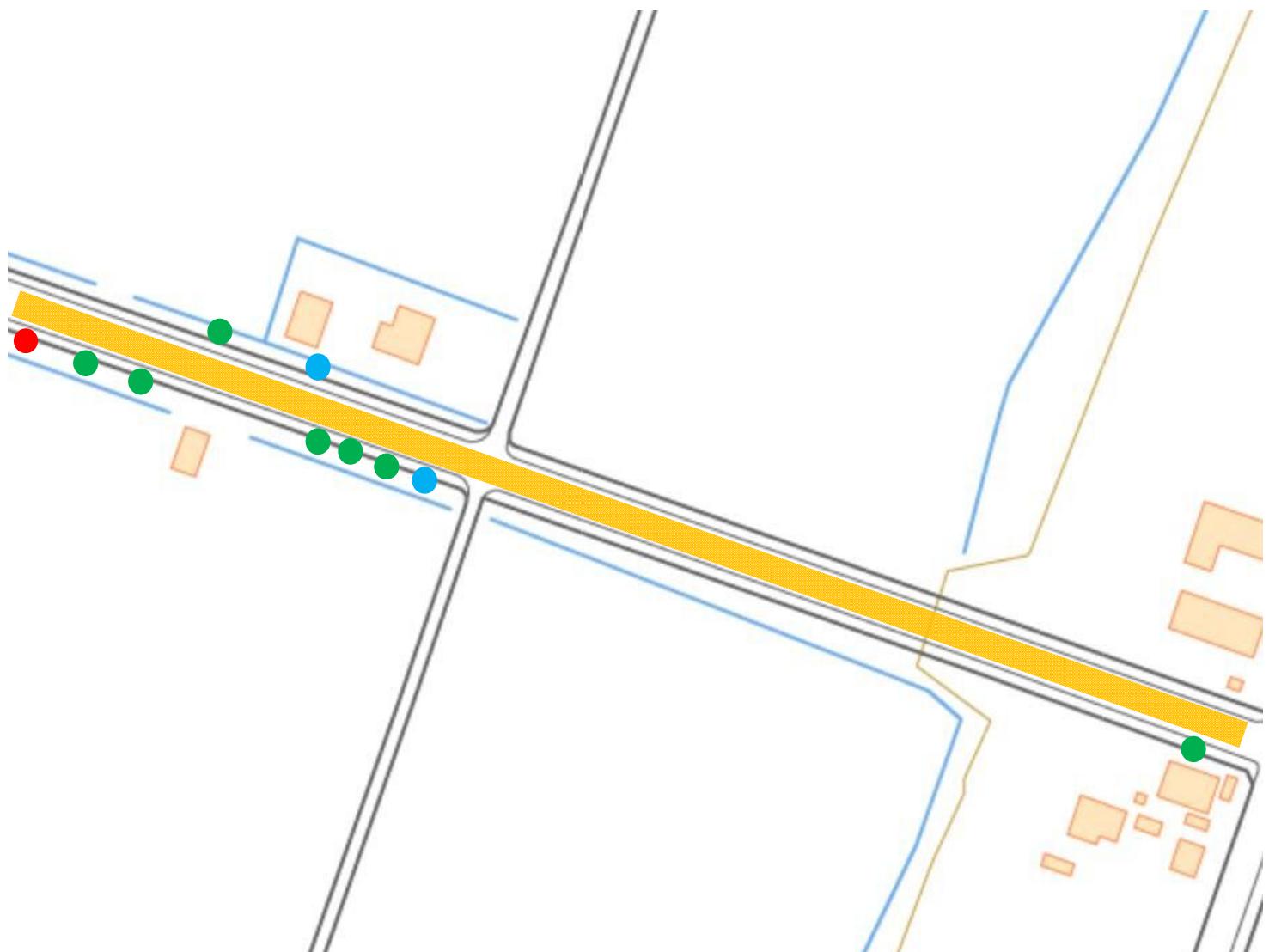
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 547-1

路線名 市道西3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



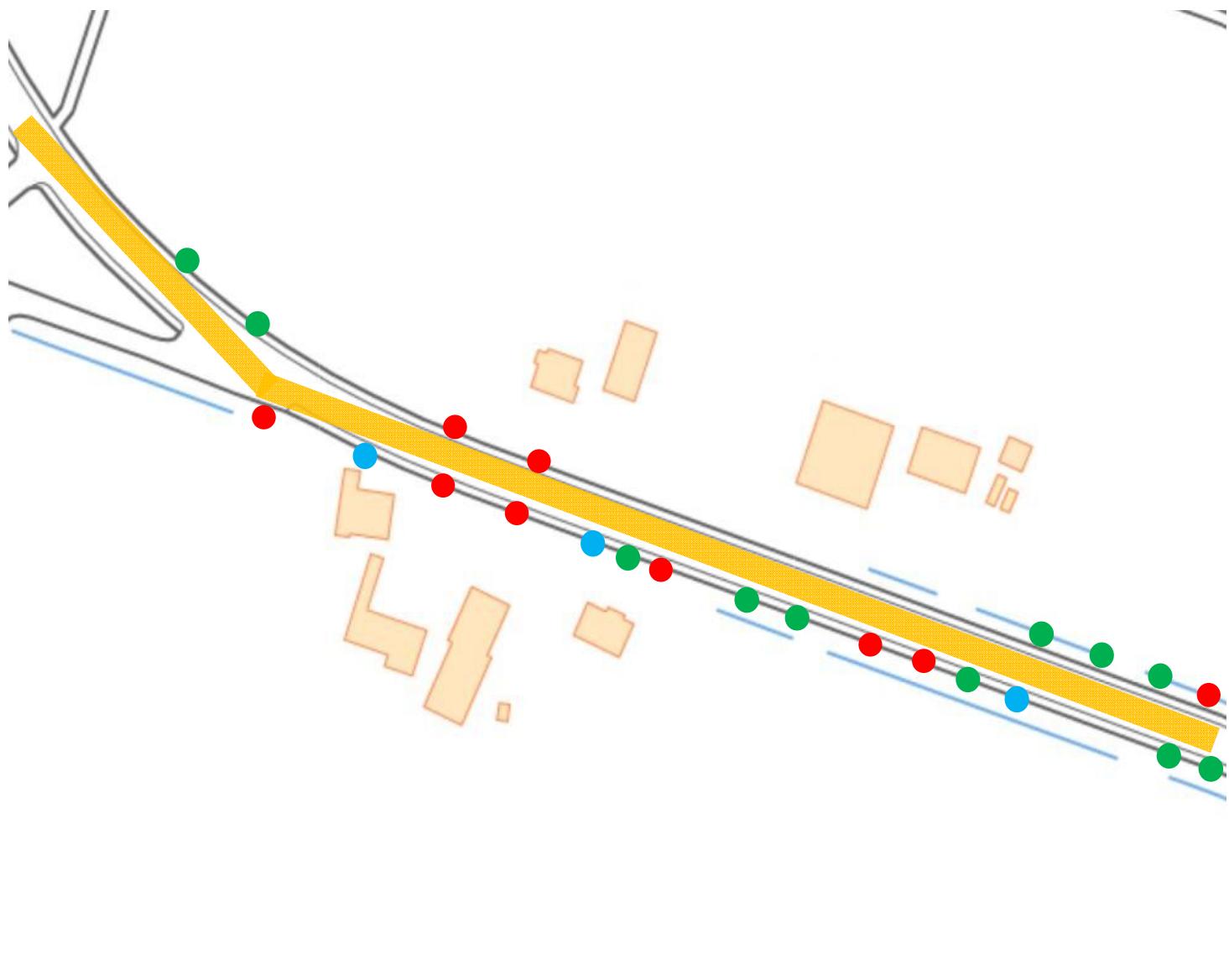
抜根

路線別適正化方針

路線番号 547-2

路線名 市道西3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 547-3

路線名 市道西3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 547-4

路線名 市道西3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



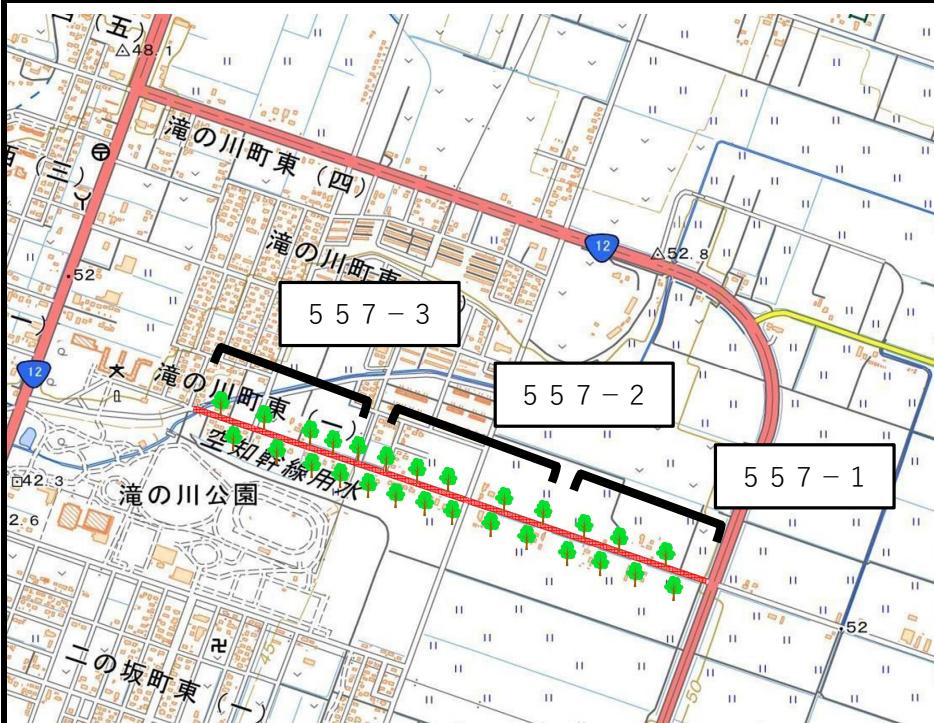
抜根

路線別適正化方針

路線番号 557

路線名 市道東4丁目通り線

位置図



街路樹樹種

高木 25本

イチョウ 21本

ナナカマド 4本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

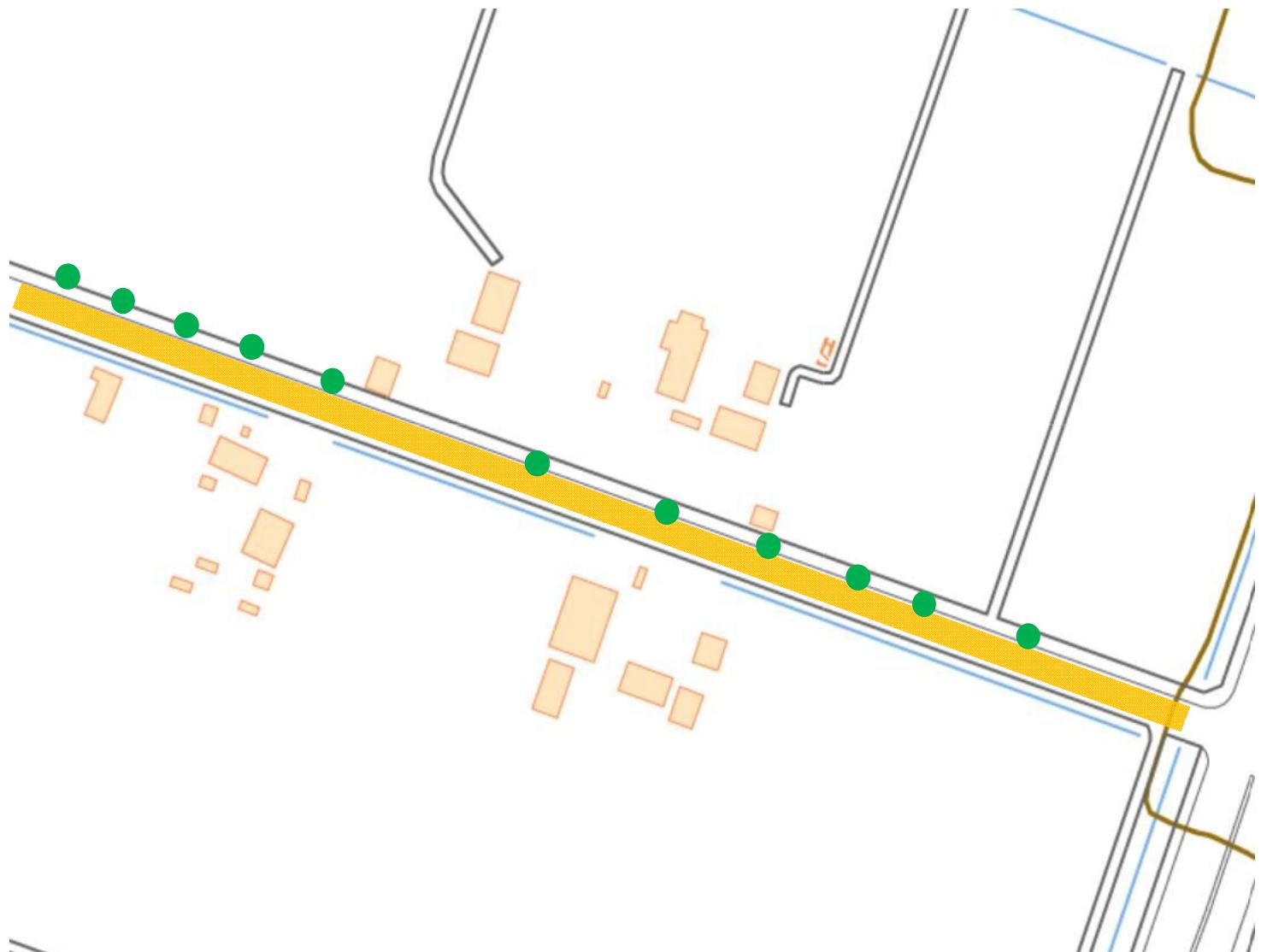
・樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。

路線別適正化方針

路線番号 557-1

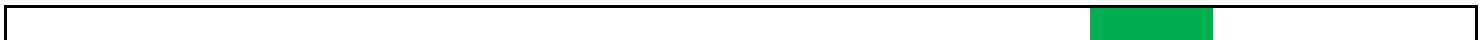
路線名 市道東4丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



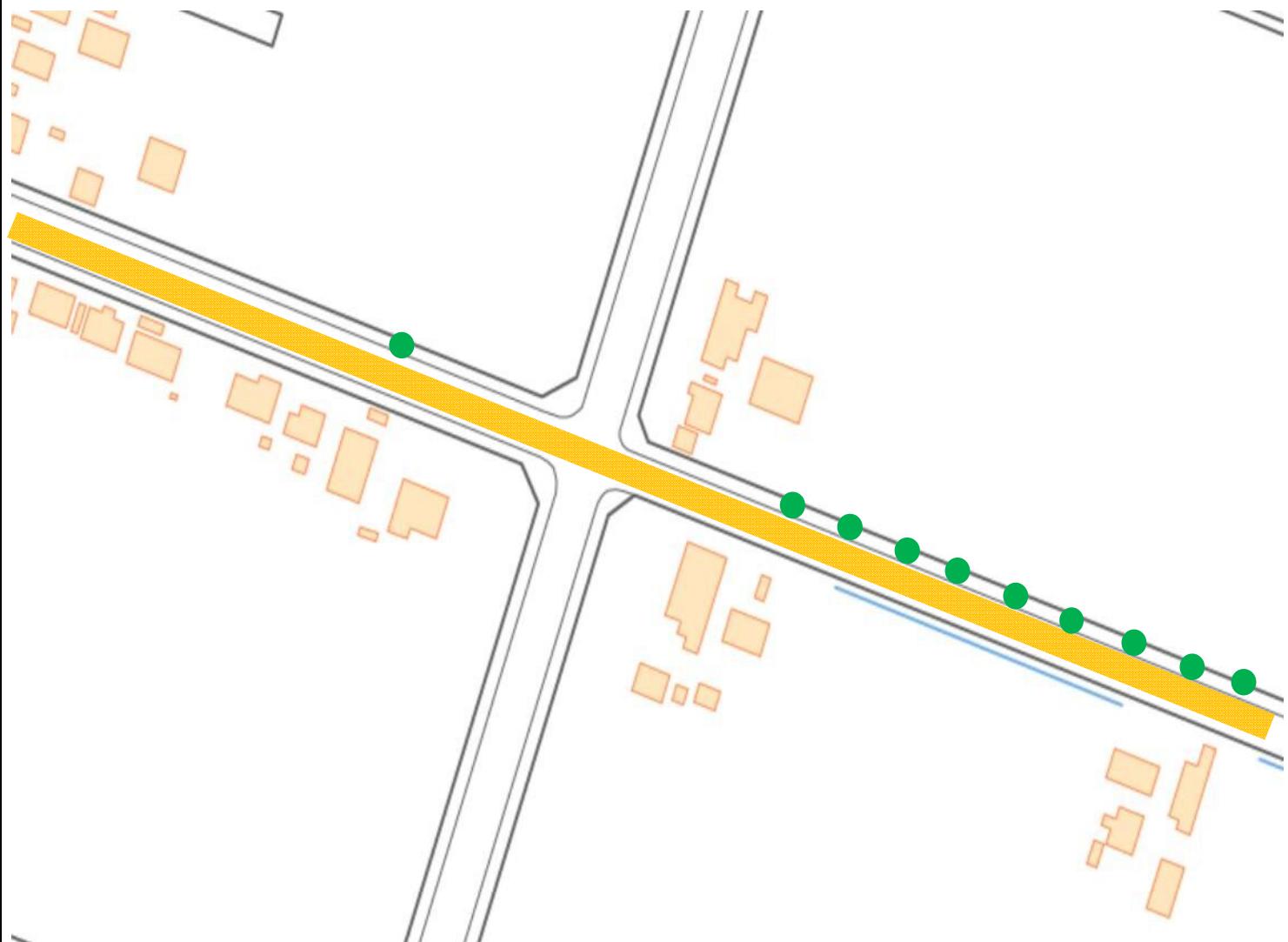
抜根

路線別適正化方針

路線番号 557-2

路線名 市道東4丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



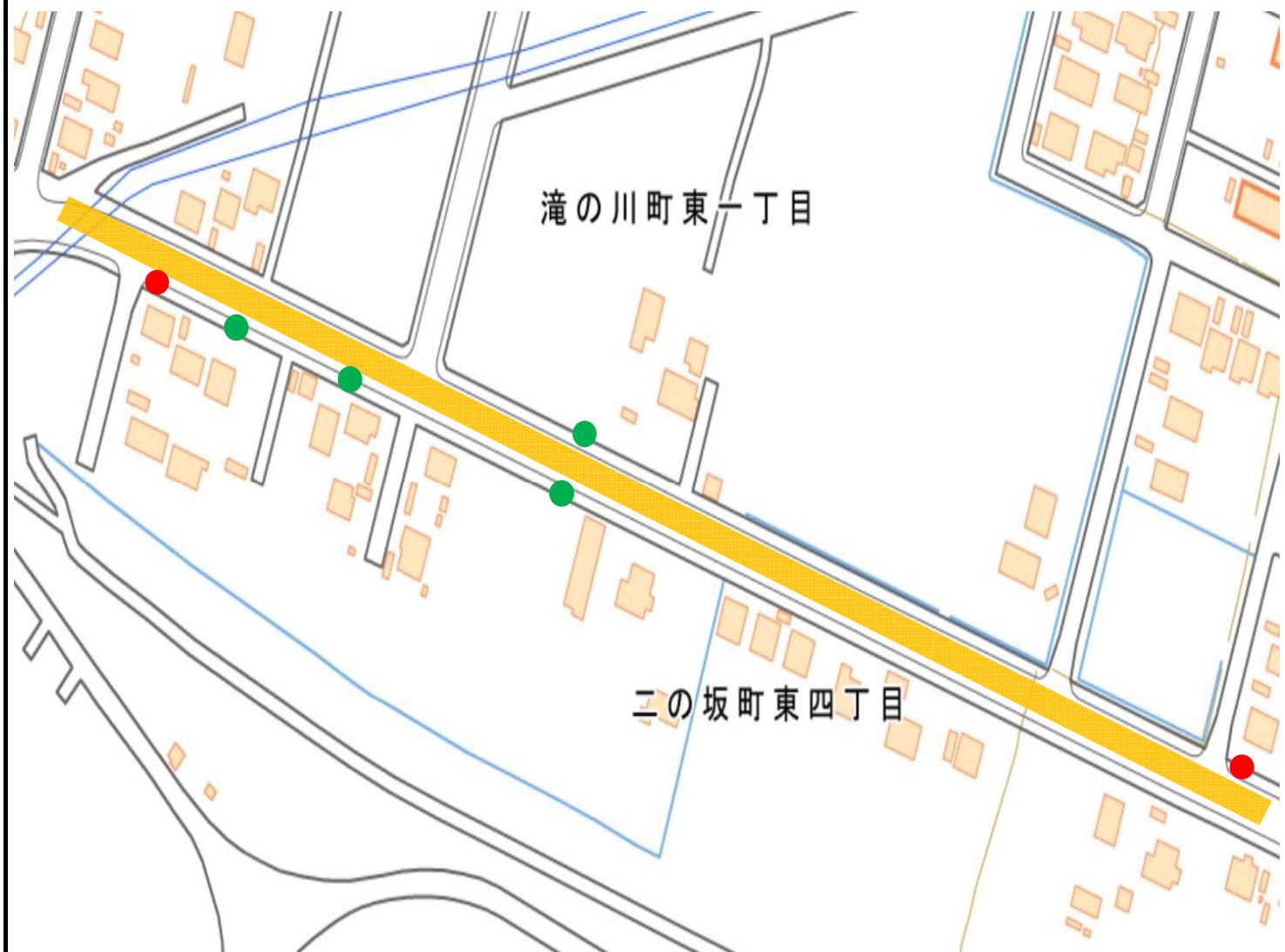
抜根

路線別適正化方針

路線番号 557-3

路線名 市道東4丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



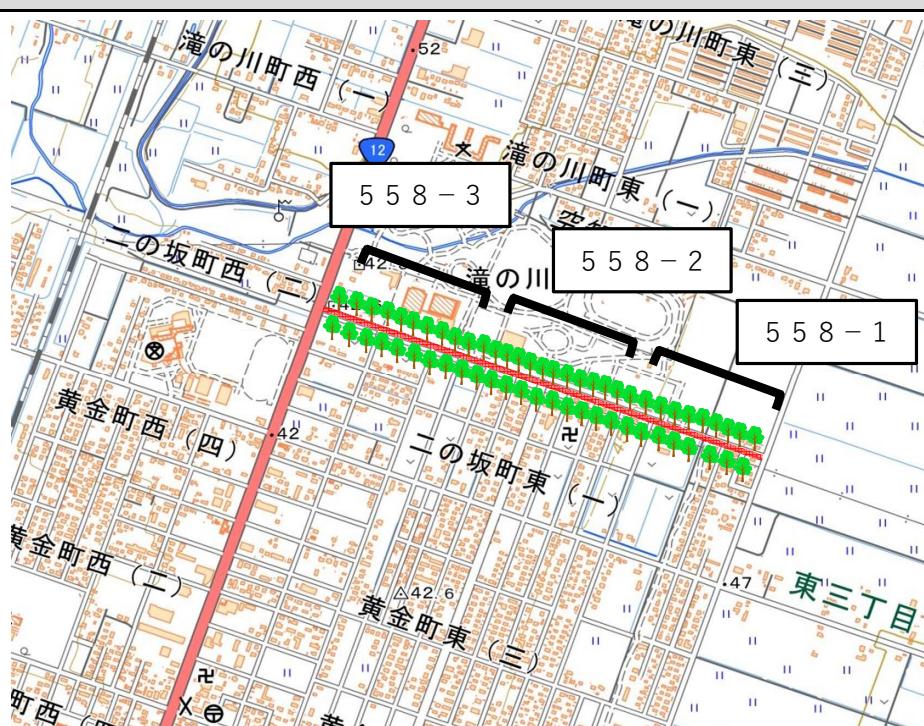
抜根

路線別適正化方針

路線番号 558

路線名 市道運動公園通り線

位置図



街路樹樹種

高木

63本

プラタナス

63本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 558-1

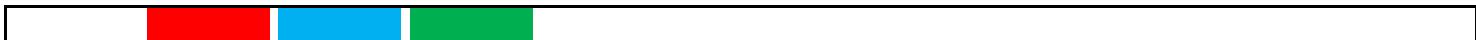
路線名 市道運動公園通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判断又はB判断



C判断



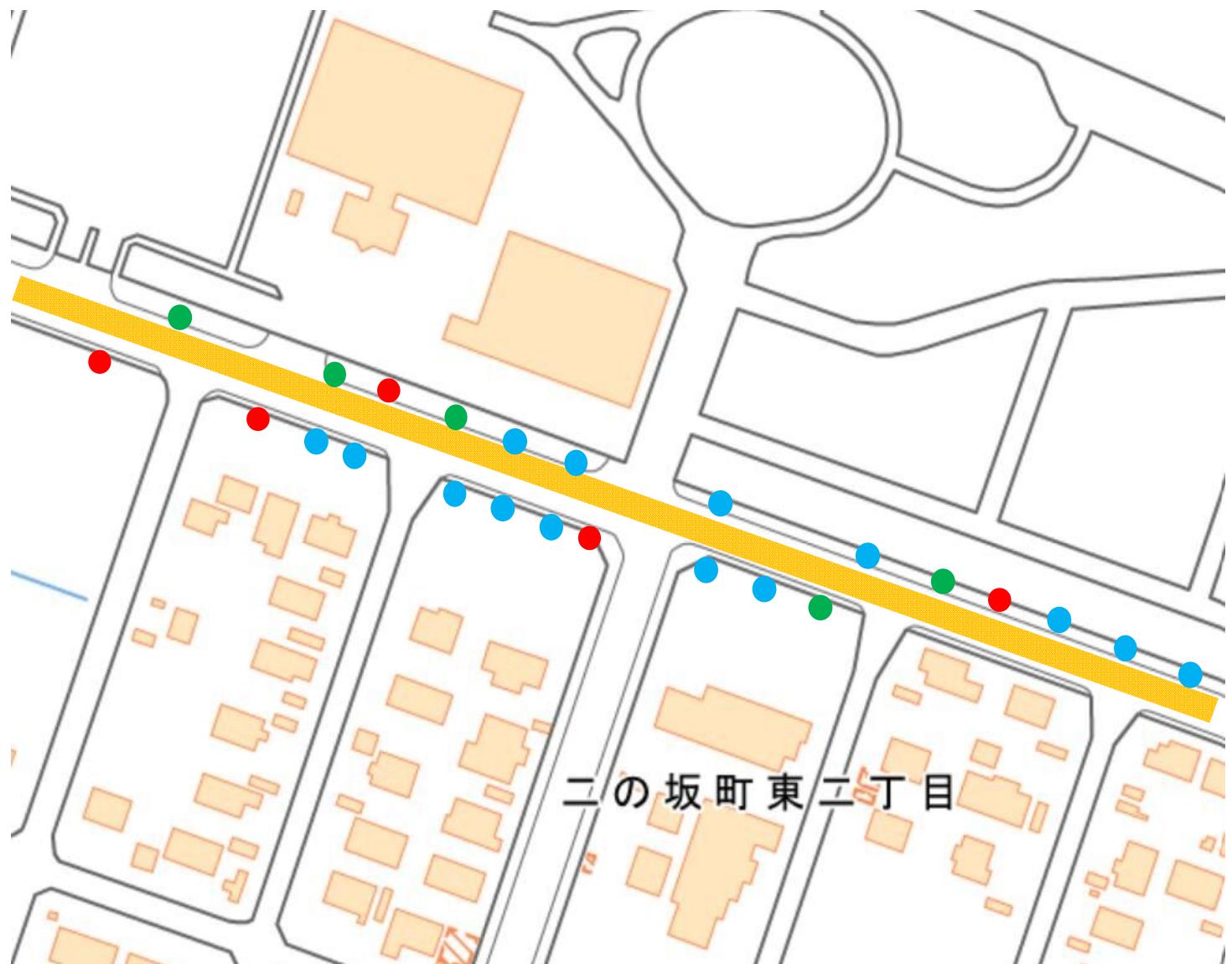
抜根

路線別適正化方針

路線番号 558-2

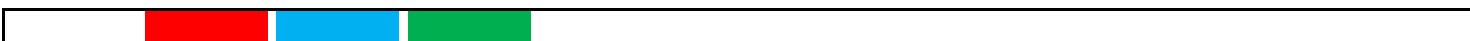
路線名 市道運動公園通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 558-3

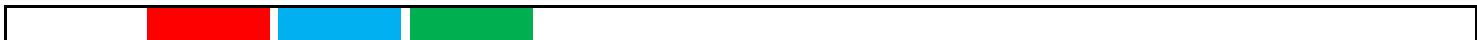
路線名 市道運動公園通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 563

路線名 市道東3丁目通り線

位置図



街路樹樹種

高木 72本

ハシドイ 60本

エゾヤマザクラ 12本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

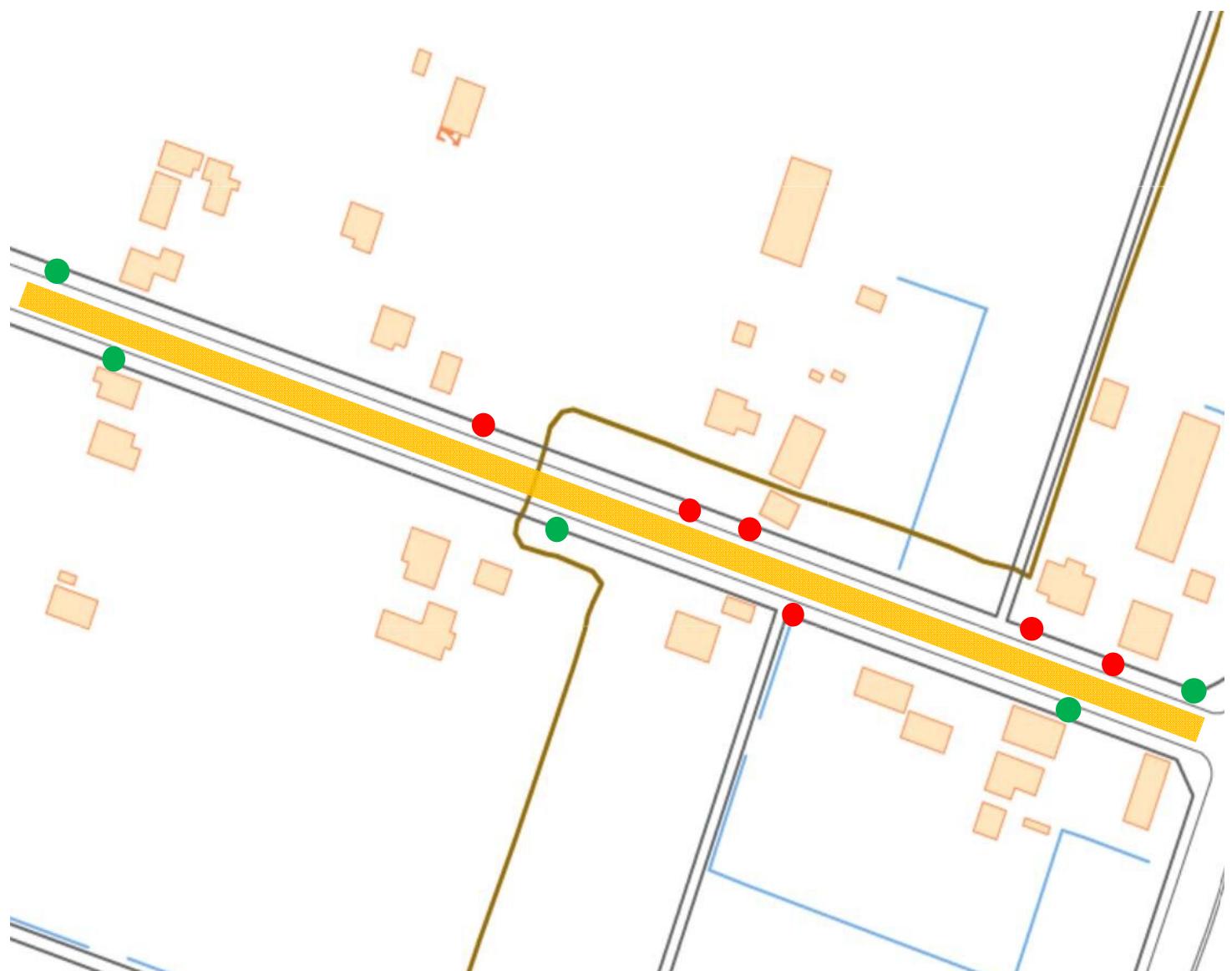
・樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。

路線別適正化方針

路線番号 563-1

路線名 市道東3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 拔根

路線別適正化方針

路線番号 563-2

路線名 市道東3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



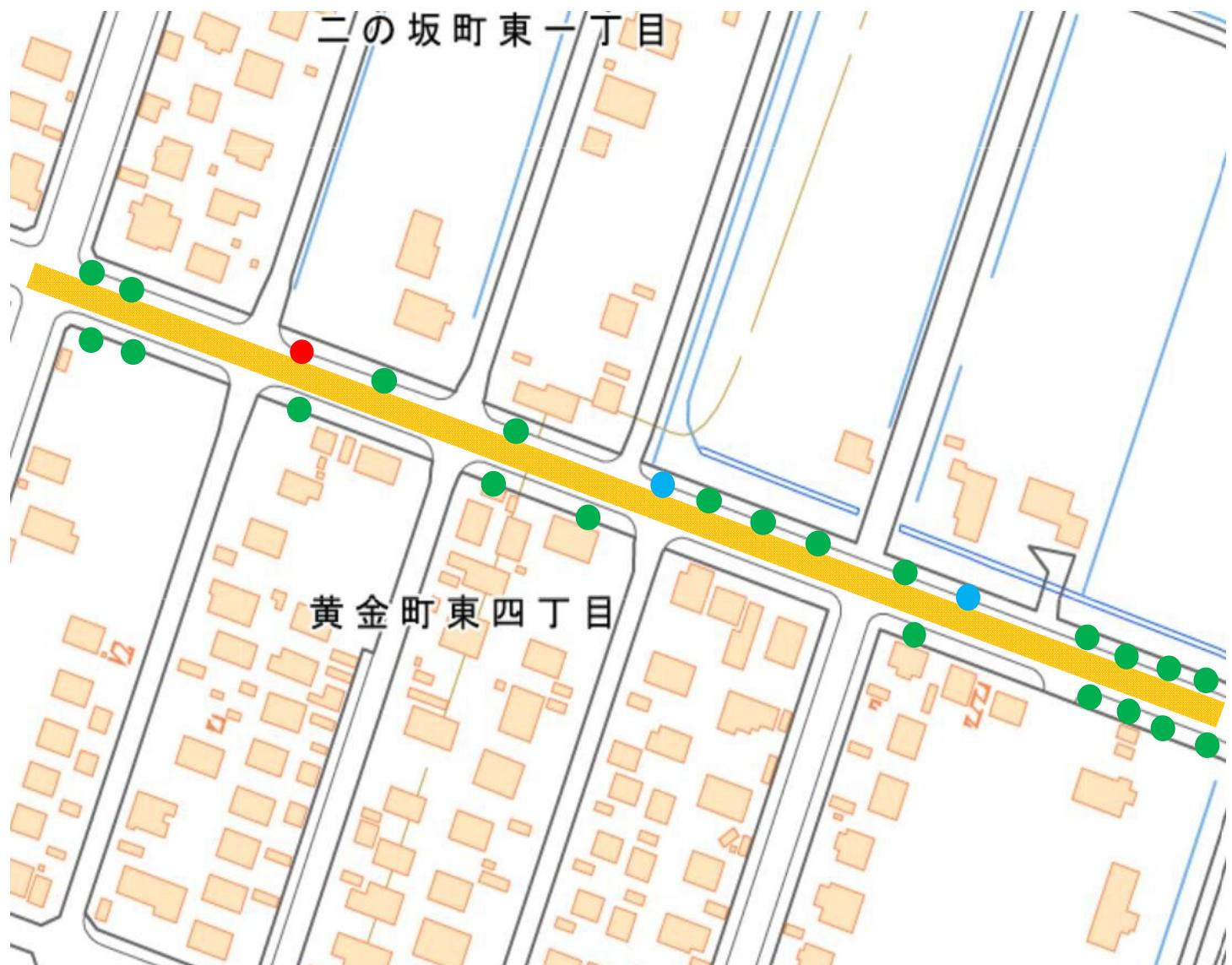
抜根

路線別適正化方針

路線番号 563-3

路線名 市道東3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 563-4

路線名 市道東3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 563-5

路線名 市道東3丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



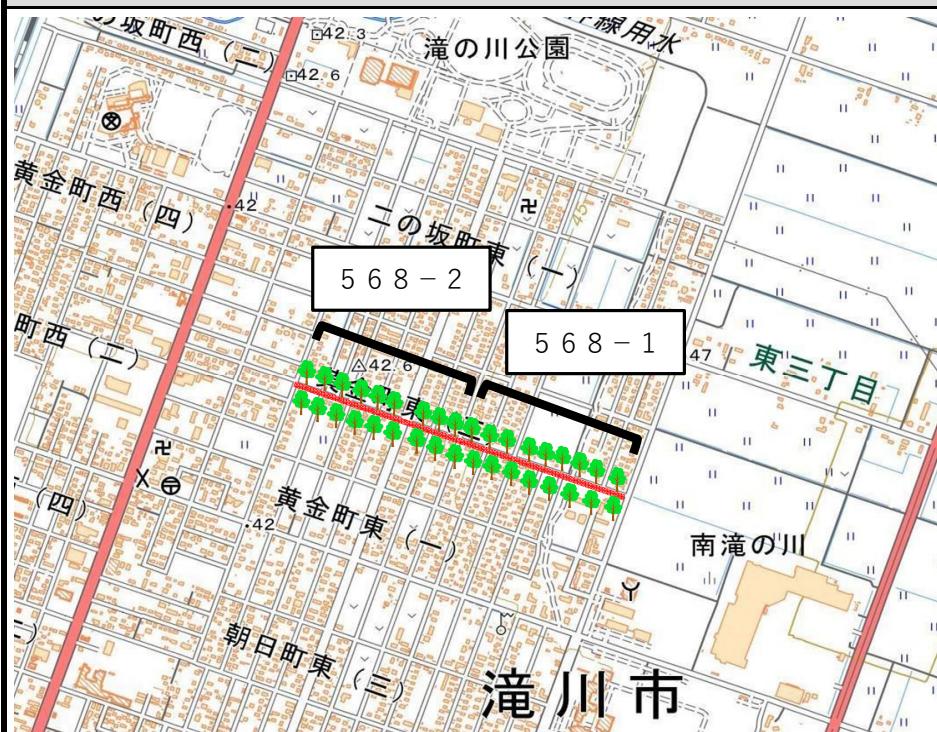
抜根

路線別適正化方針

路線番号 568

路線名 市道黄金町東568号線

位置図



街路樹樹種

高木 36本

ハシドイ 36本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 568-1

路線名 市道黄金町東568号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



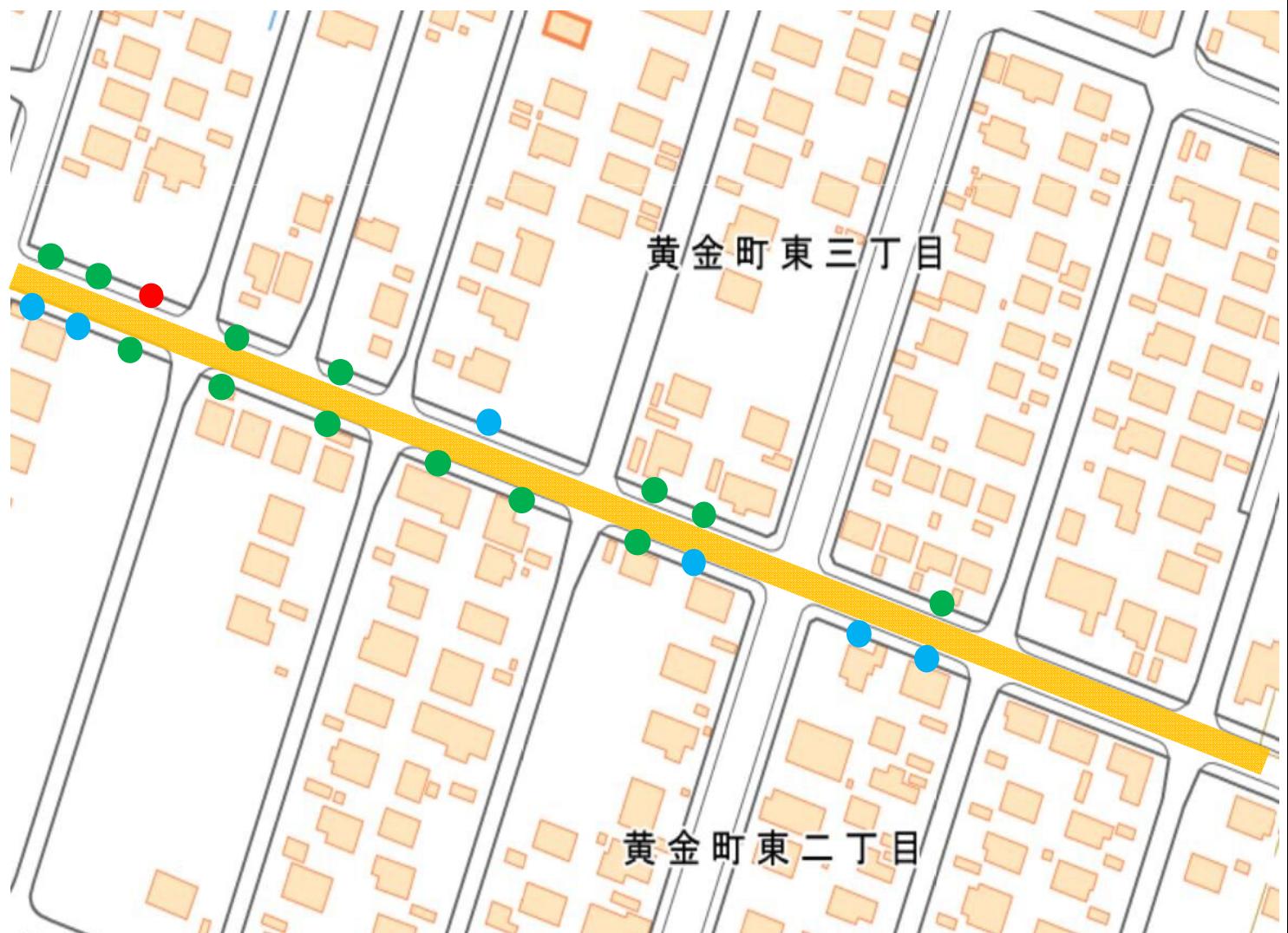
抜根

路線別適正化方針

路線番号 568-2

路線名 市道黄金町東568号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



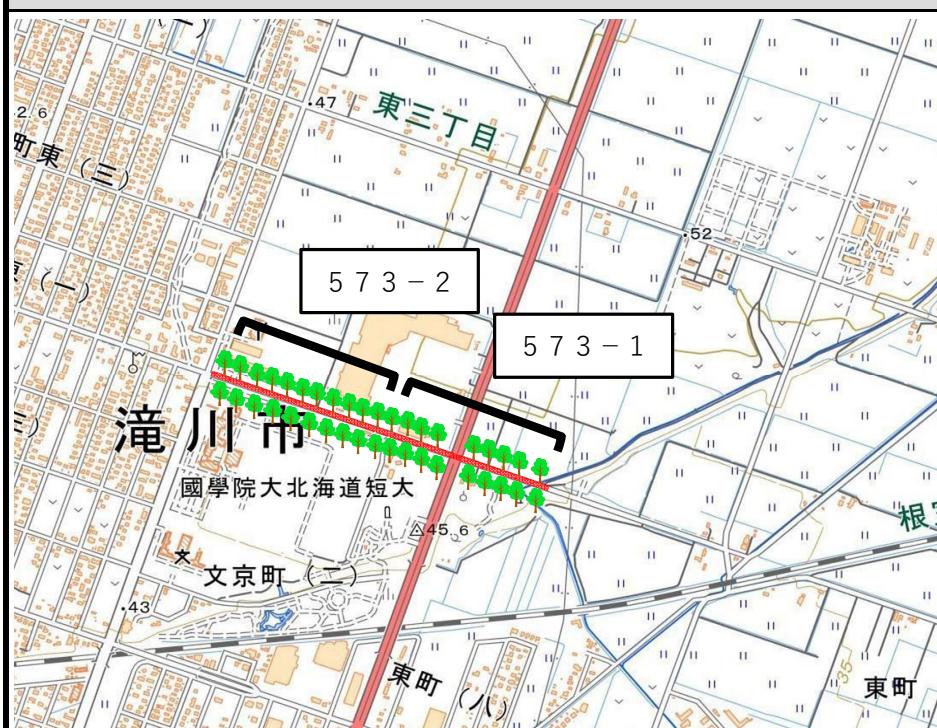
抜根

路線別適正化方針

路線番号 573

路線名 市道東2丁目通り線

位置図



街路樹樹種

高木 26本

ベニバナトチノキ 26本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 573-1

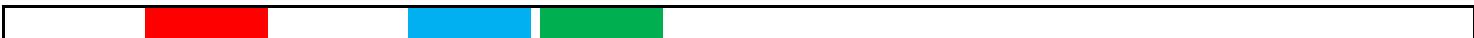
路線名 市道東2丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 573-2

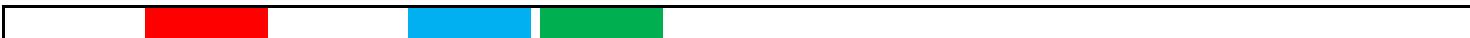
路線名 市道東2丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 578

路線名 市道東1丁目通り線

位置図



街路樹樹種

高木 128本

イチョウ 103本

ナナカマド 25本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。

路線別適正化方針

路線番号 578-1

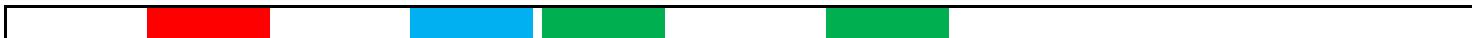
路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



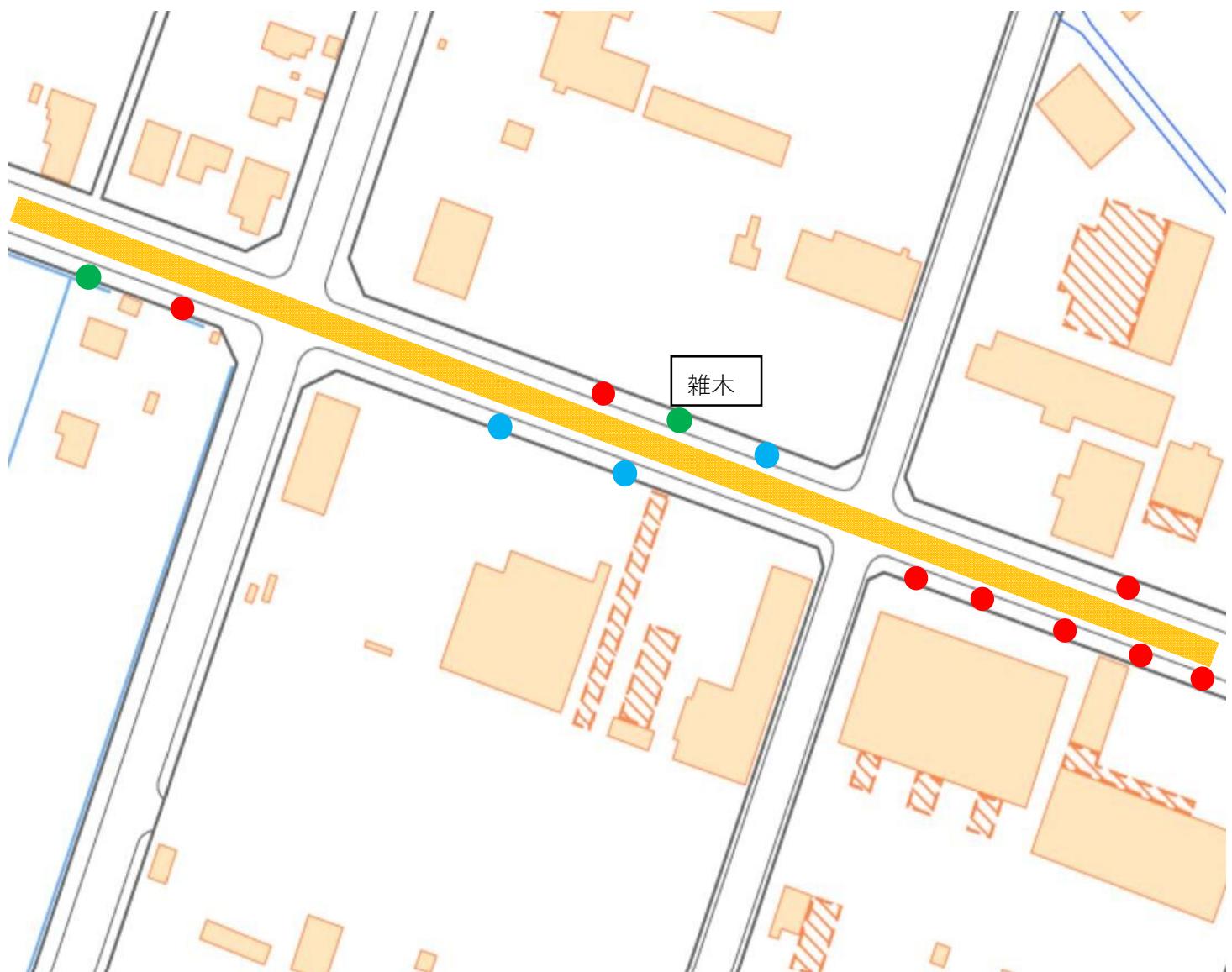
抜根

路線別適正化方針

路線番号 578-2

路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判断又はB判断



C判断



抜根

路線別適正化方針

路線番号 578-3

路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



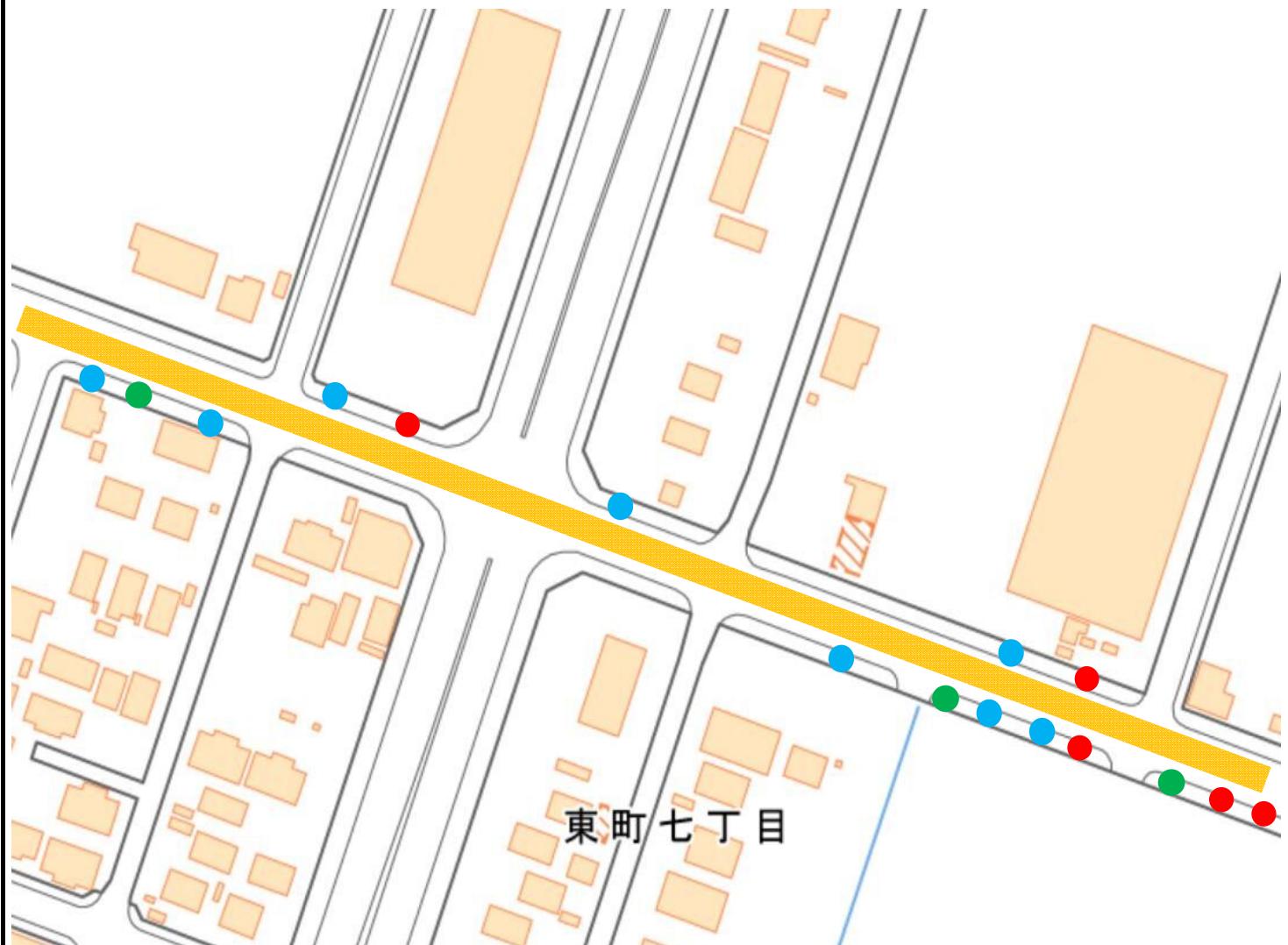
抜根

路線別適正化方針

路線番号 578-4

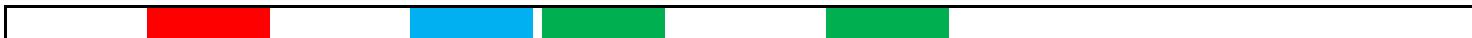
路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 578-5

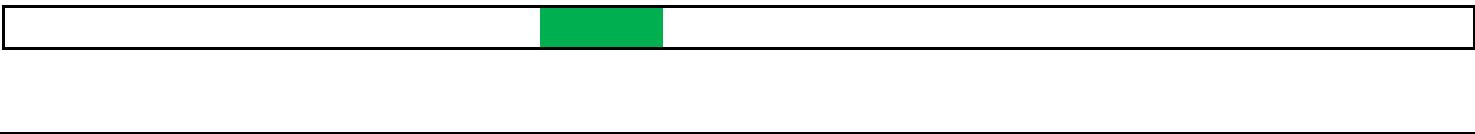
路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 抜根

路線別適正化方針

路線番号 578-6

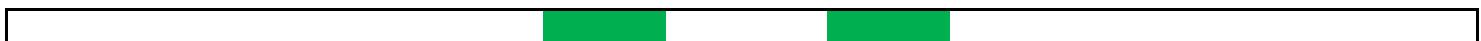
路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 578-7

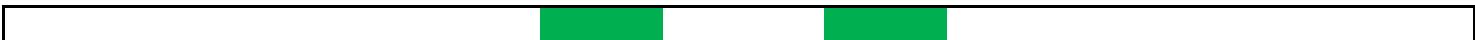
路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



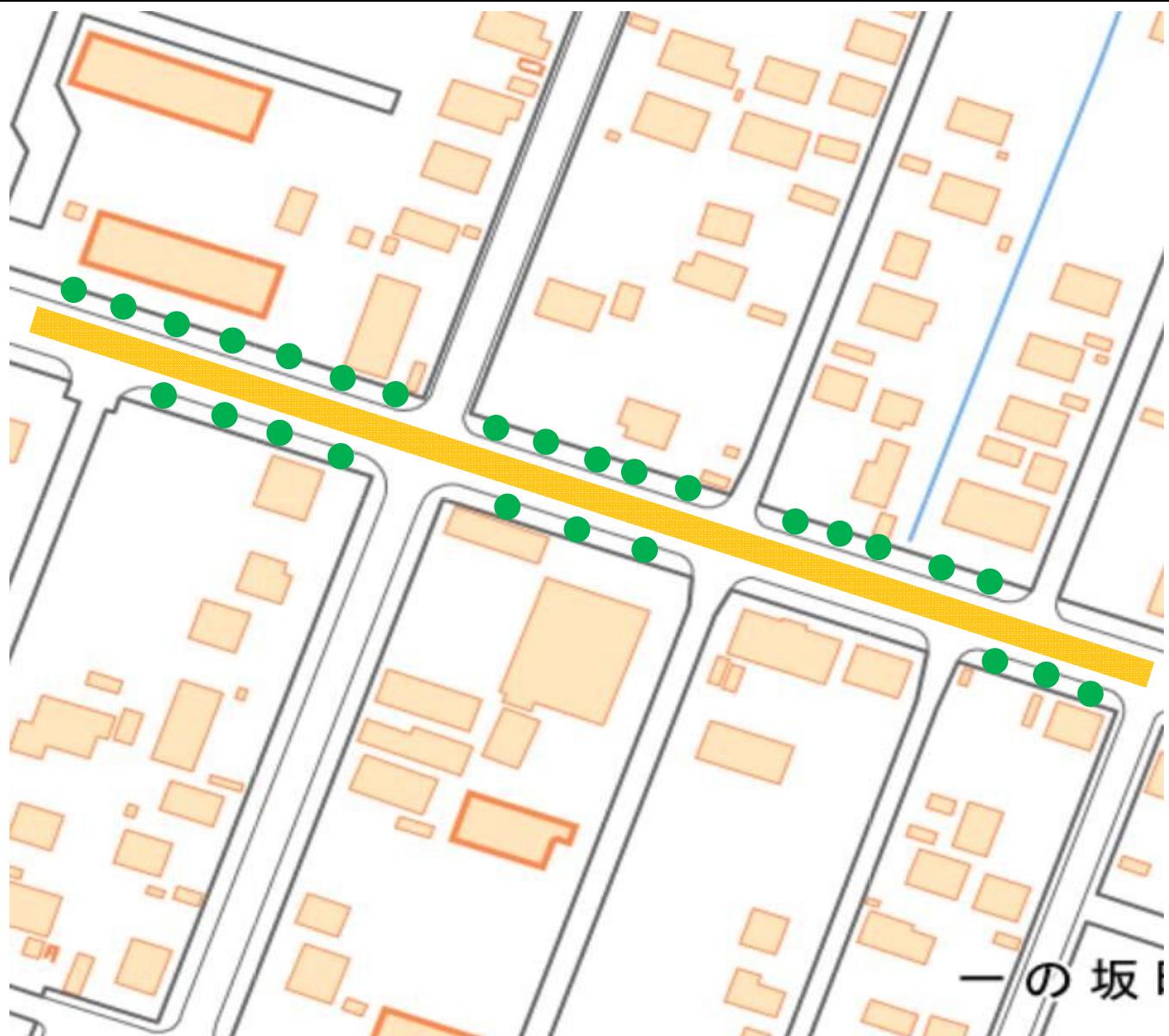
抜根

路線別適正化方針

路線番号 578-8

路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 578-9

路線名 市道東1丁目通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



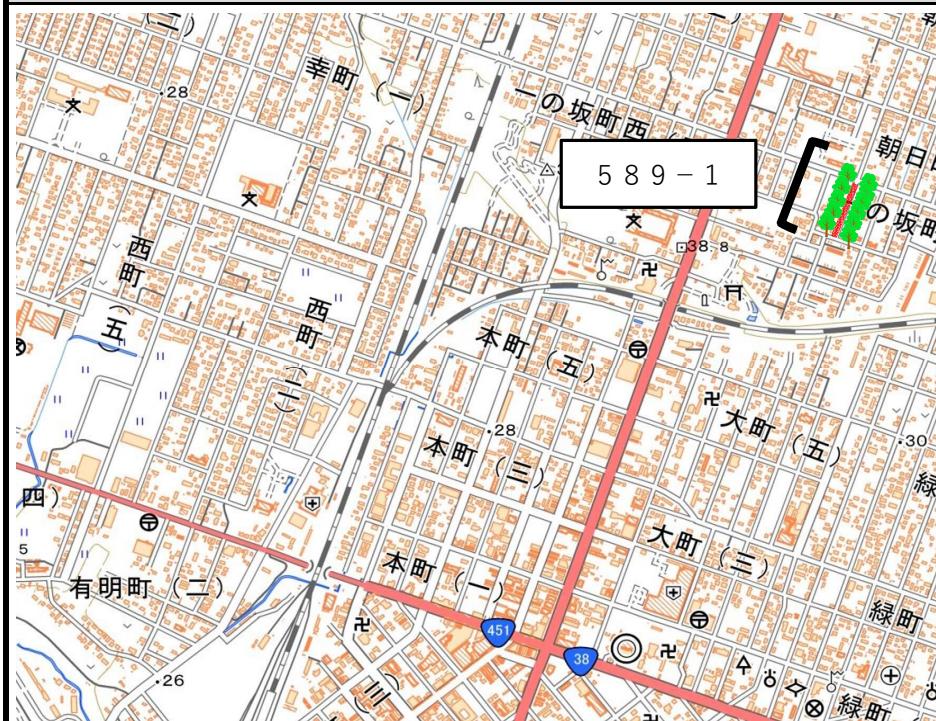
抜根

路線別適正化方針

路線番号 589

路線名 市道一の坂町朝日町東589号線

位置図



街路樹樹種

高木 10本

イチョウ 10本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 589-1

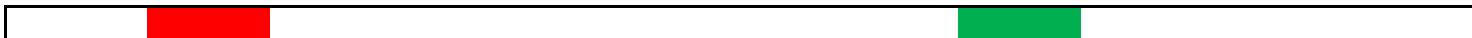
路線名 市道一の坂町朝日町東589号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



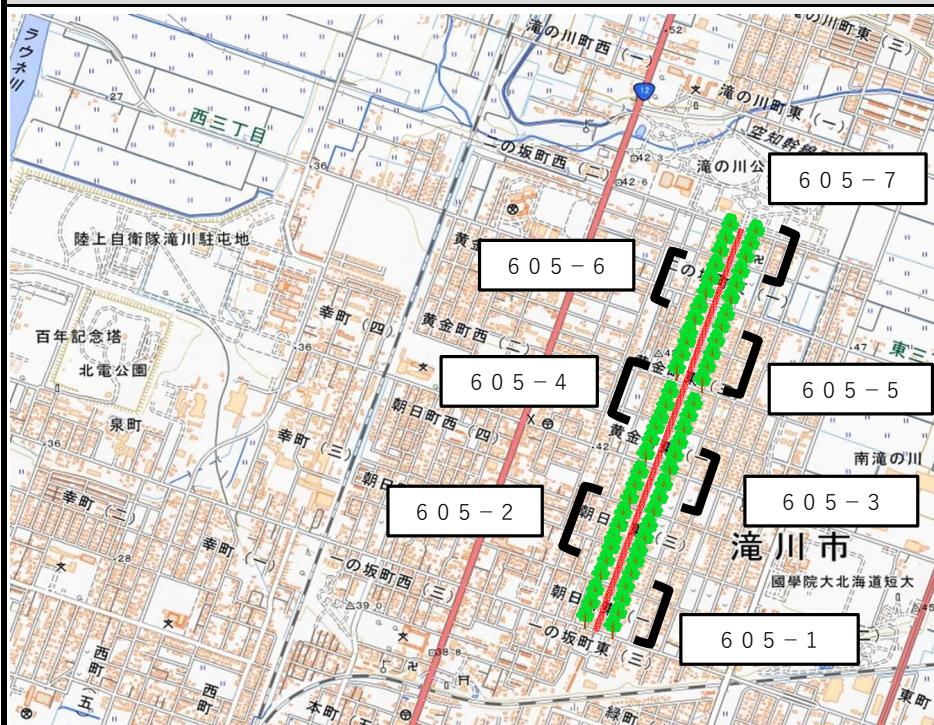
抜根

路線別適正化方針

路線番号 605

路線名 市道東一号通り線

位置図



街路樹樹種

高木

57本

プラタナス

57本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他									

路線方針

・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 605-1

路線名 市道東一号通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



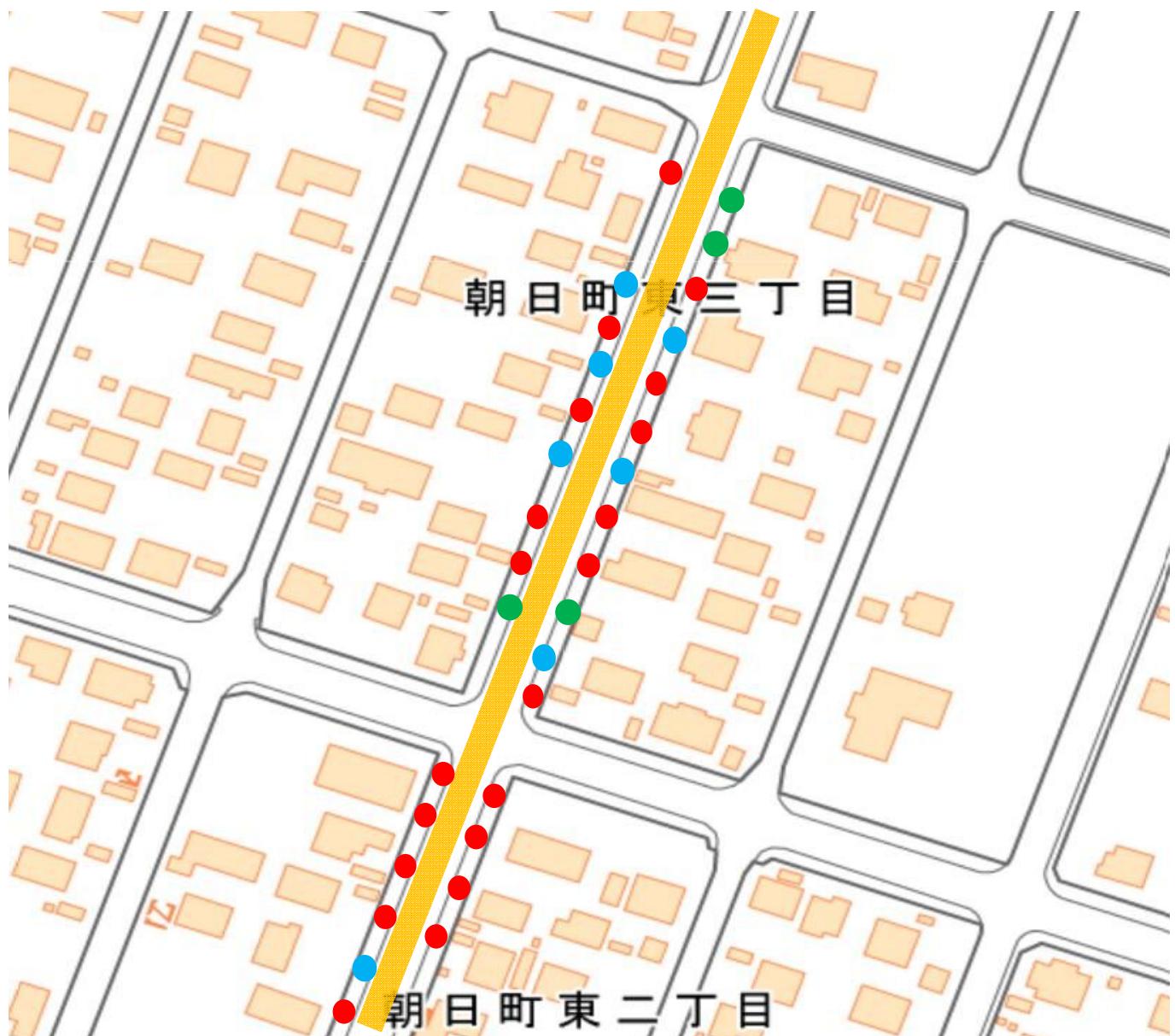
抜根

路線別適正化方針

路線番号 605-2

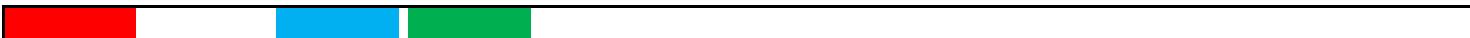
路線名 市道東一号通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 605-3

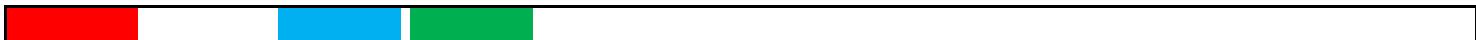
路線名 市道東一号通り線

位置図



スケジュール

R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 605-4

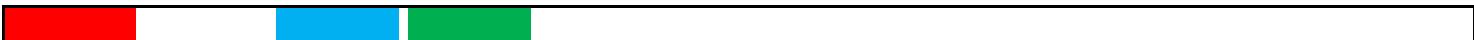
路線名 市道東一号通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 605-5

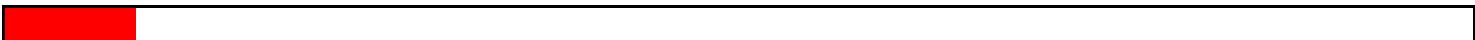
路線名 市道東一号通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 605-6

路線名 市道東一号通り線

位置図



スケジュール

R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 605-7

路線名 市道東一号通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



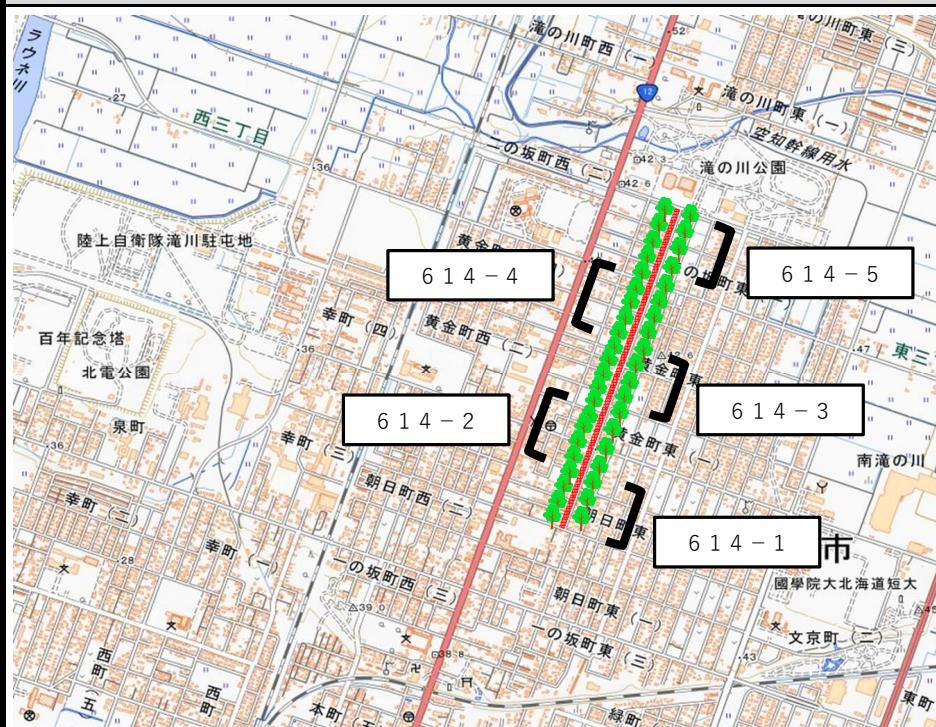
抜根

路線別適正化方針

路線番号 614

路線名 市道朝日町二の坂町東614号線

位置図



街路樹樹種

高木 62本

トチノキ 62本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。

路線別適正化方針

路線番号 614-1

路線名 市道朝日町二の坂町東614号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 614-2

路線名 市道朝日町二の坂町東614号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 614-3

路線名 市道朝日町二の坂町東614号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 614-4

路線名 市道朝日町二の坂町東614号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 614-5

路線名 市道朝日町二の坂町東614号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



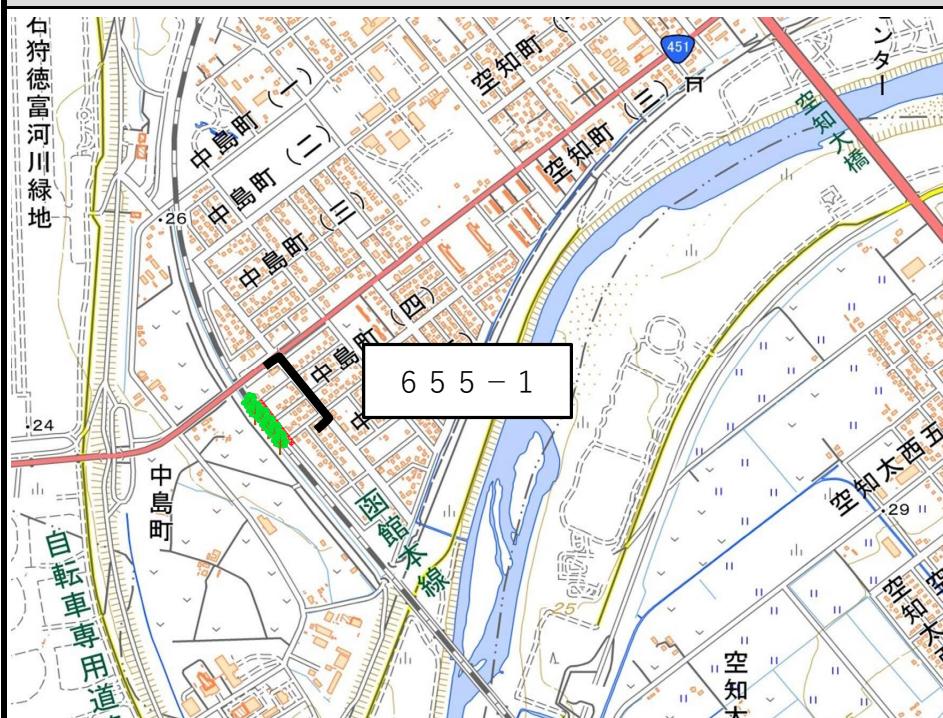
抜根

路線別適正化方針

路線番号 655

路線名 市道啓南655号線

位置図



街路樹樹種

高木 8本

ハルニレ 8本

路線写真



路線特性

路線課題

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他									

路線方針

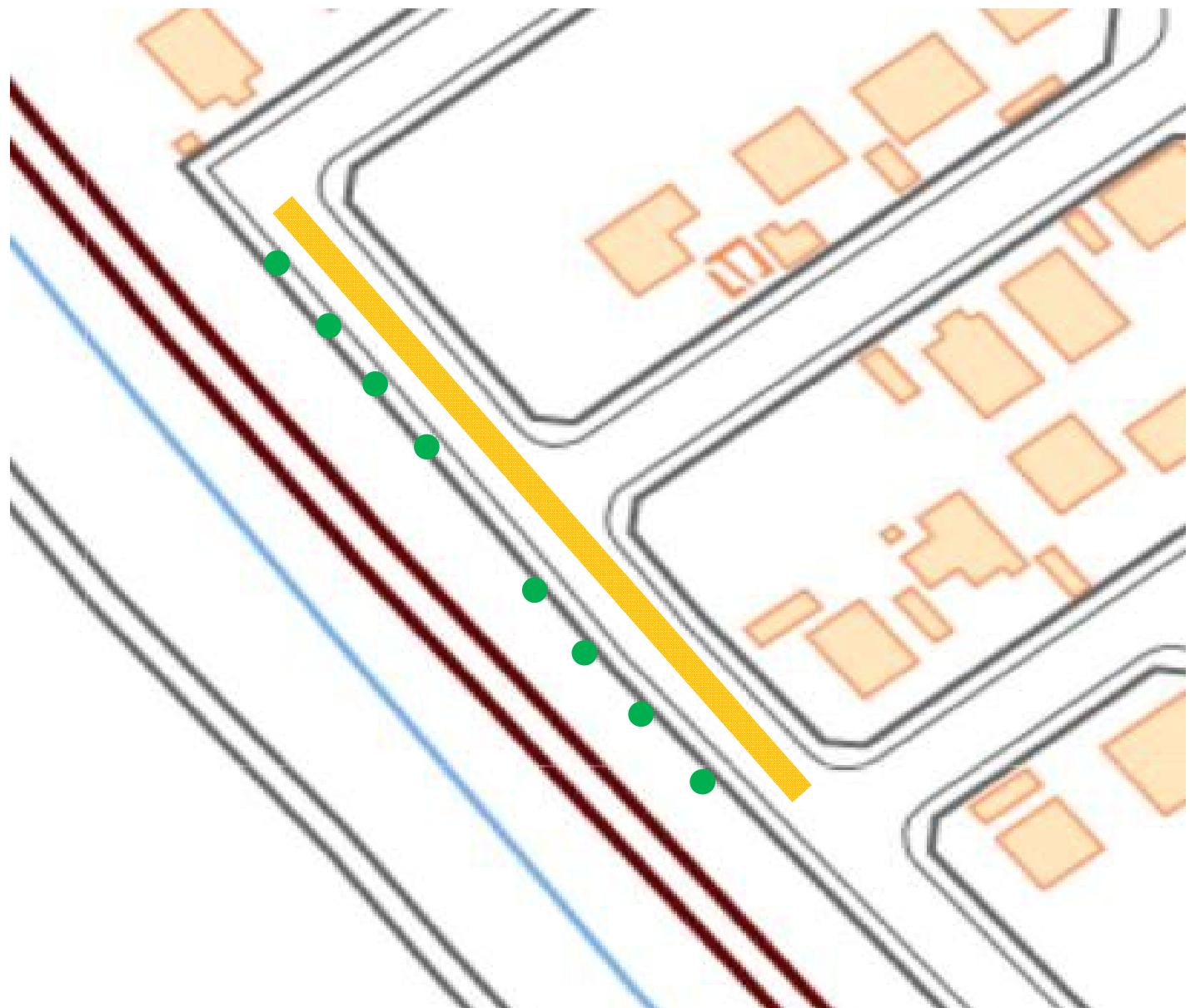
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 655-1

路線名 市道啓南655号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



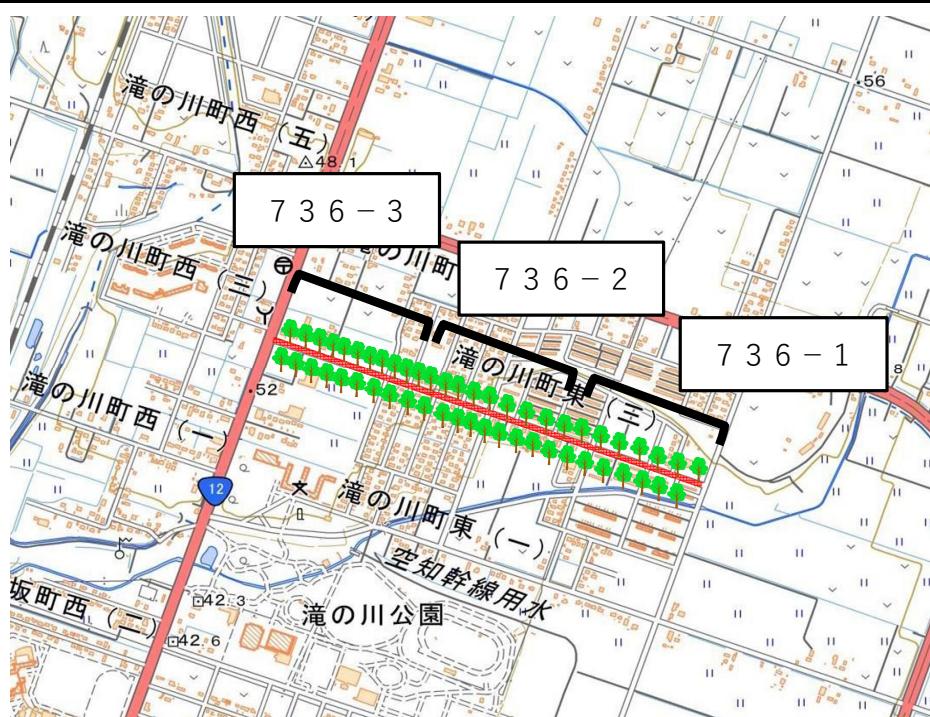
抜根

路線別適正化方針

路線番号 736

路線名 市道滝の川町東736号線

位置図



街路樹樹種

高木 35本

プラタナス 35本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 736-1

路線名 市道滝の川町東736号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 736-2

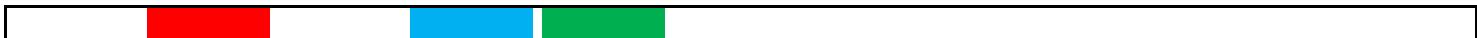
路線名 市道滝の川町東736号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 736-3

路線名 市道滝の川町東736号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



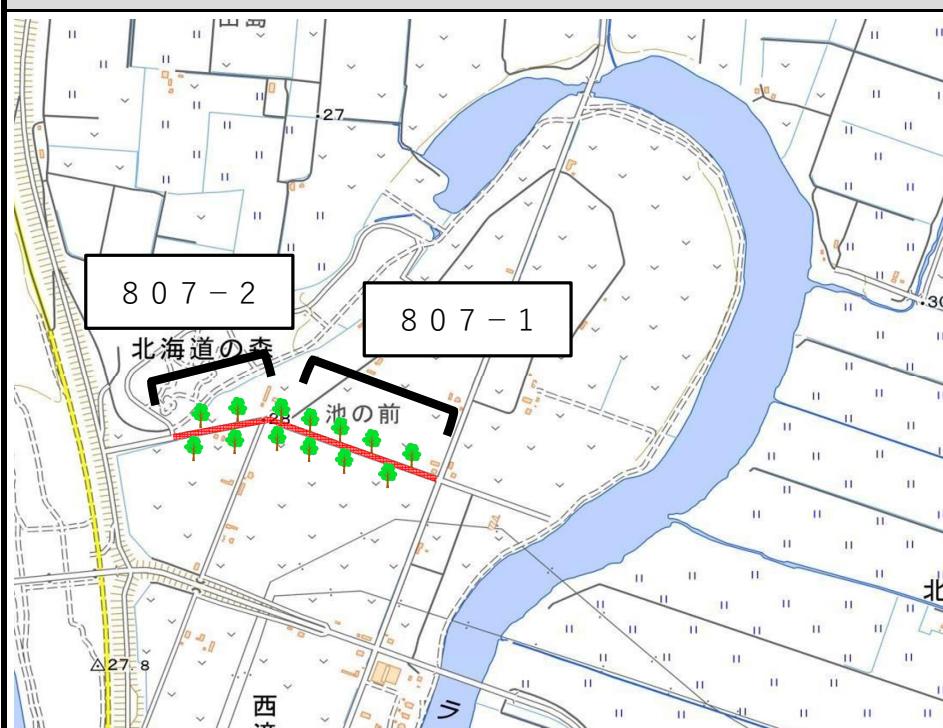
抜根

路線別適正化方針

路線番号 807

路線名 市道西滻川807号線

位置図



街路樹樹種

高木 12本

ヤマモミジ 11本

エゾヤマザクラ 1本

路線写真



路線特性

路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

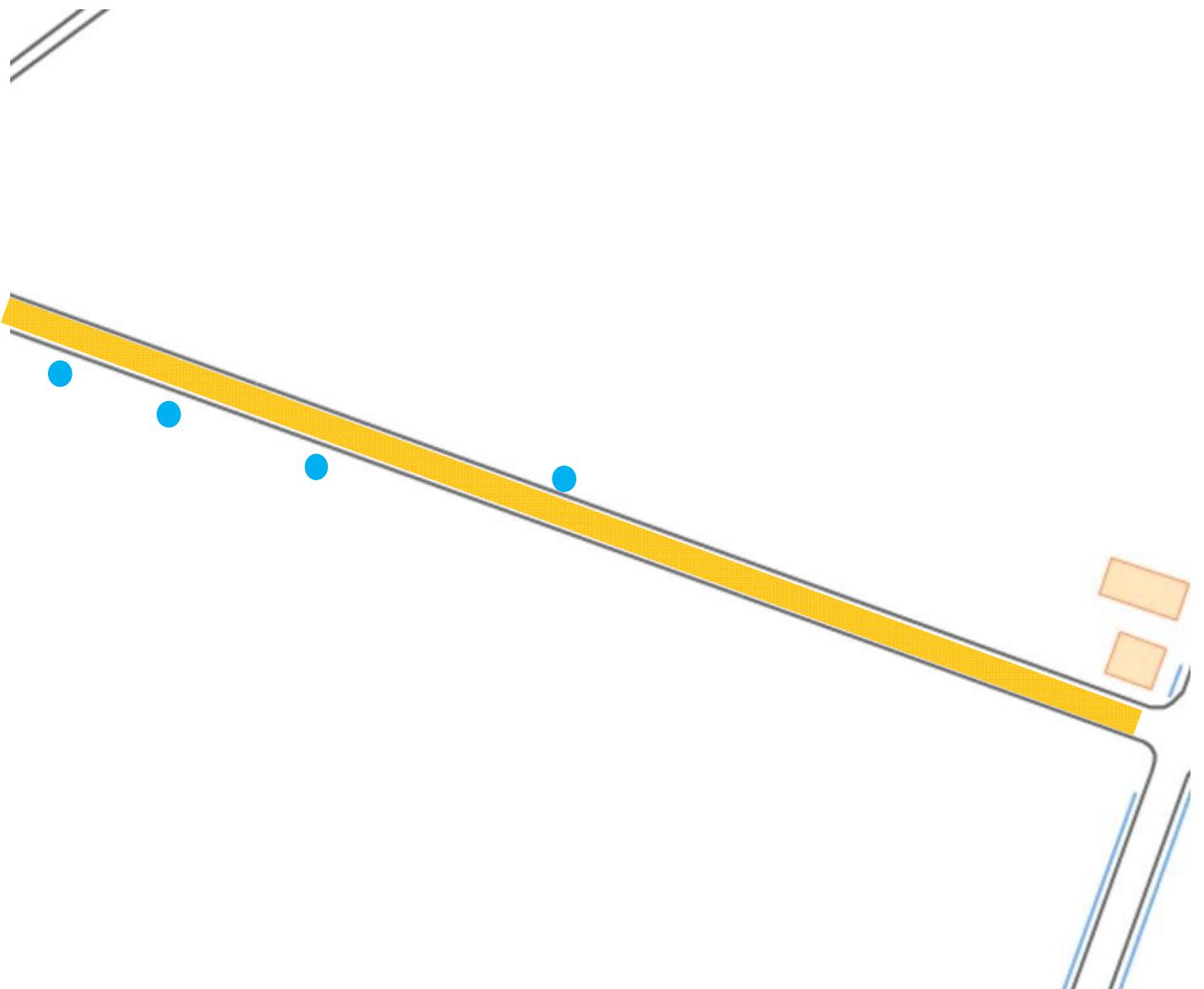
- ・樹種の状況に応じて撤去など必要な措置を行う。

路線別適正化方針

路線番号 807-1

路線名 市道西滝川807号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 807-2

路線名 市道西滝川807号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



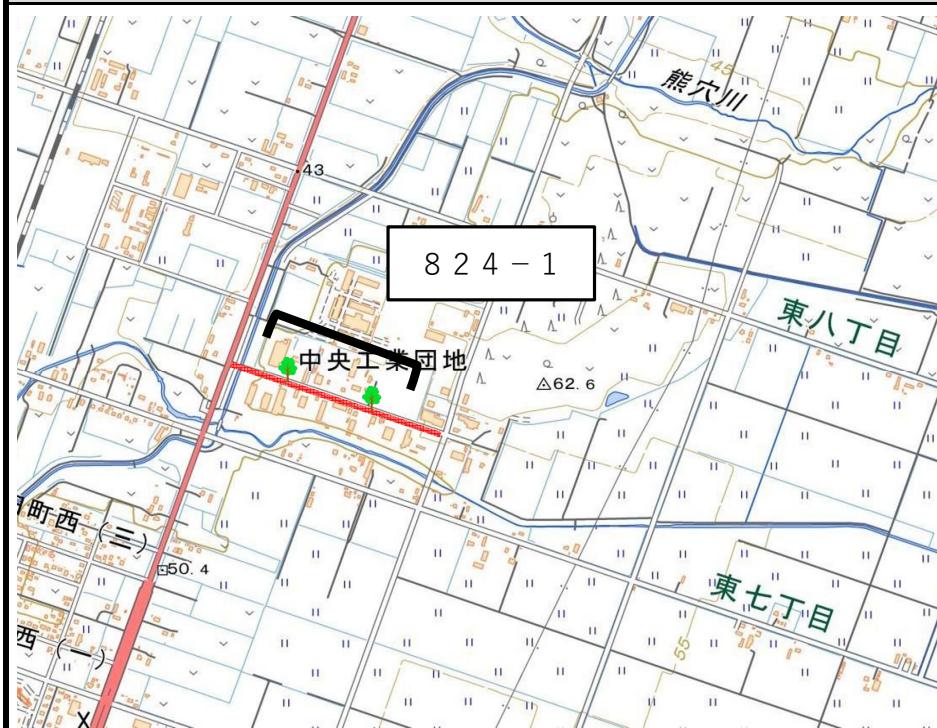
抜根

路線別適正化方針

路線番号 824

路線名 市道北滝の川東824号線

位置図



街路樹樹種

高木

0本

ナナカマド

0本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

路線別適正化方針

路線番号 824-1

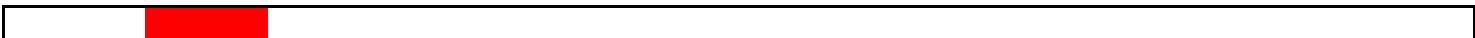
路線名 市道北滝の川東824号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



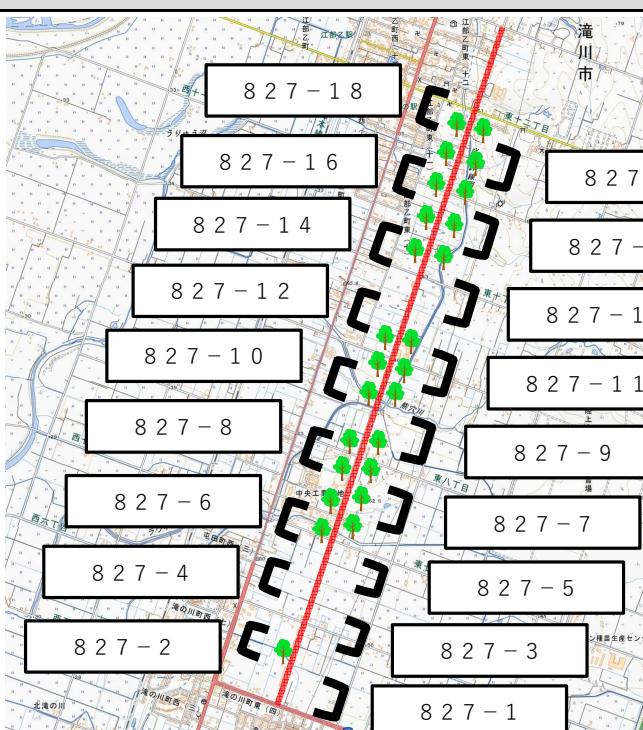
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827

路線名 市道東1線

位置図



街路樹樹種

高木 42本

エゾヤマザクラ 42本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他									

路線方針

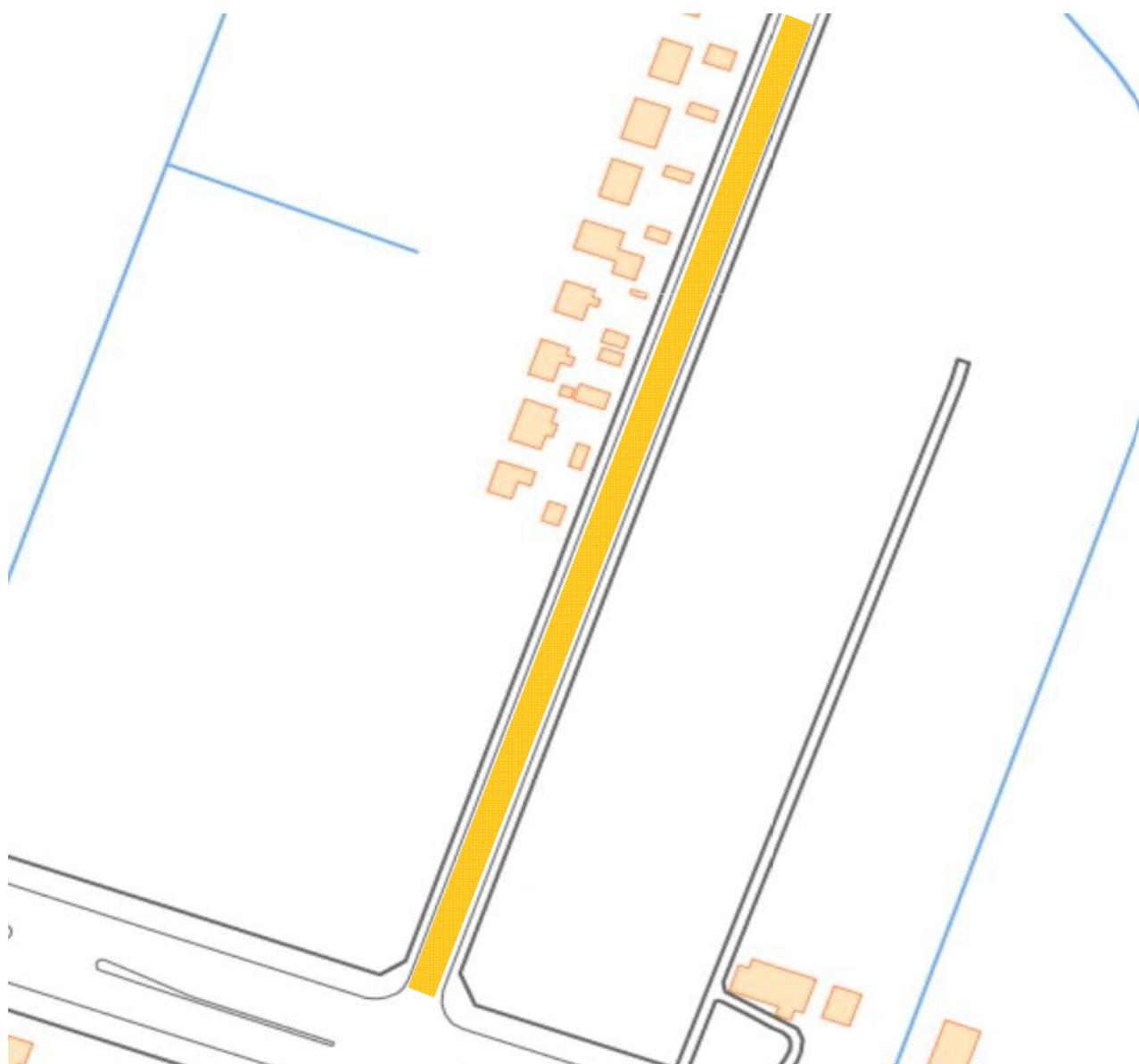
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 827-1

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-2

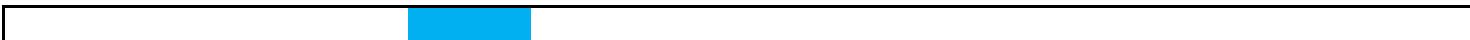
路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-3

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



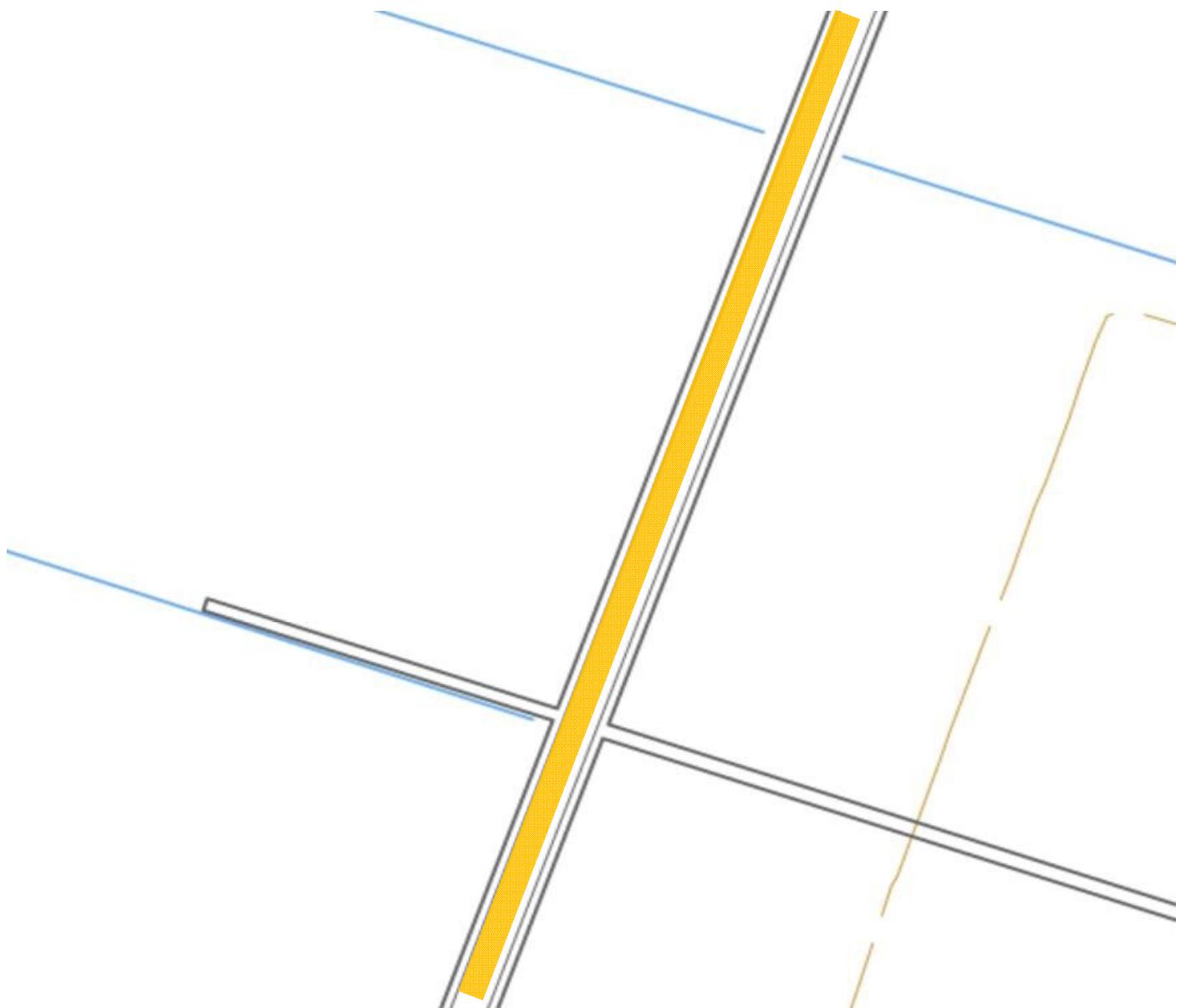
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-4

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



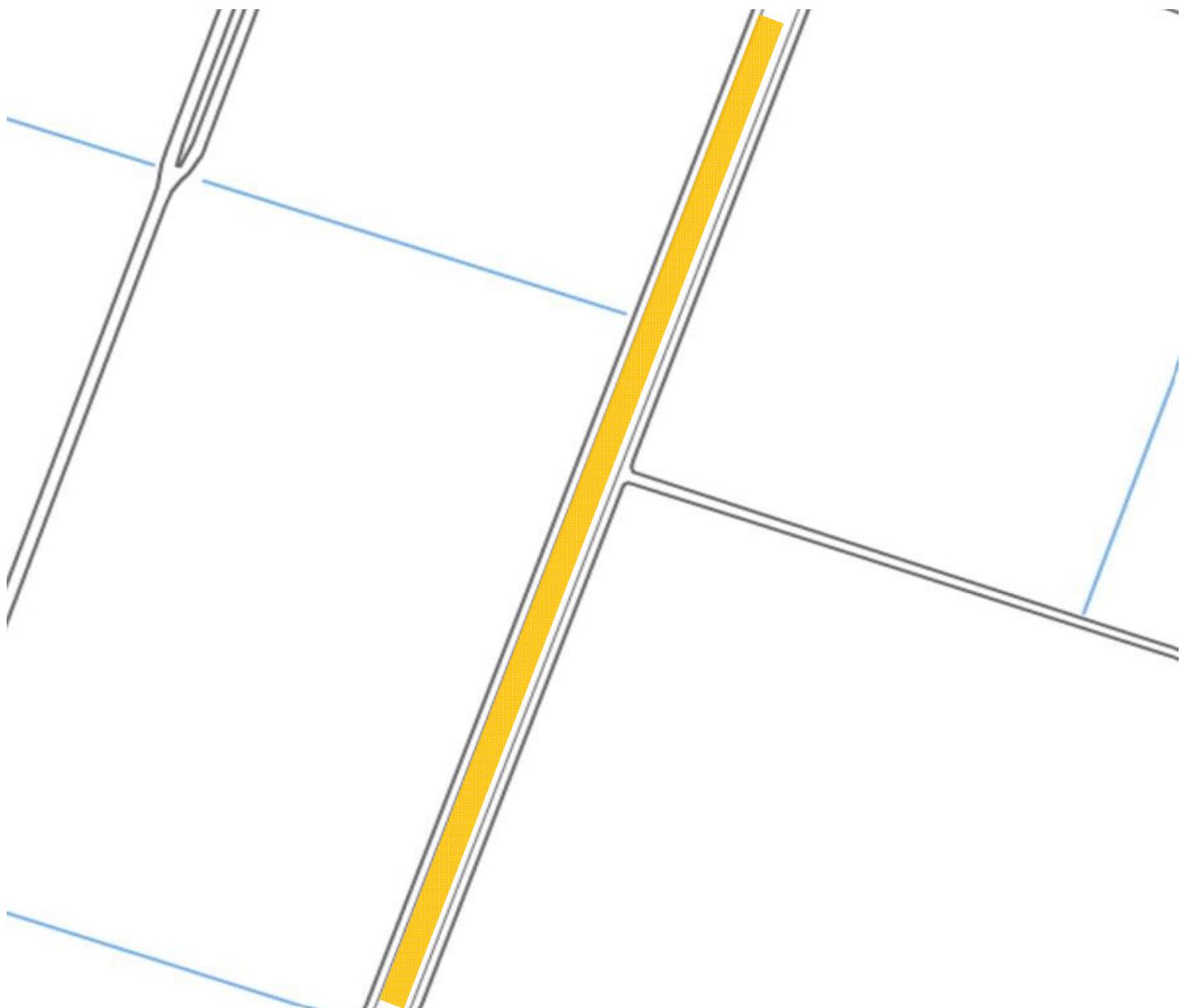
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-5

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-6

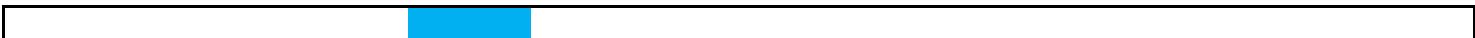
路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考

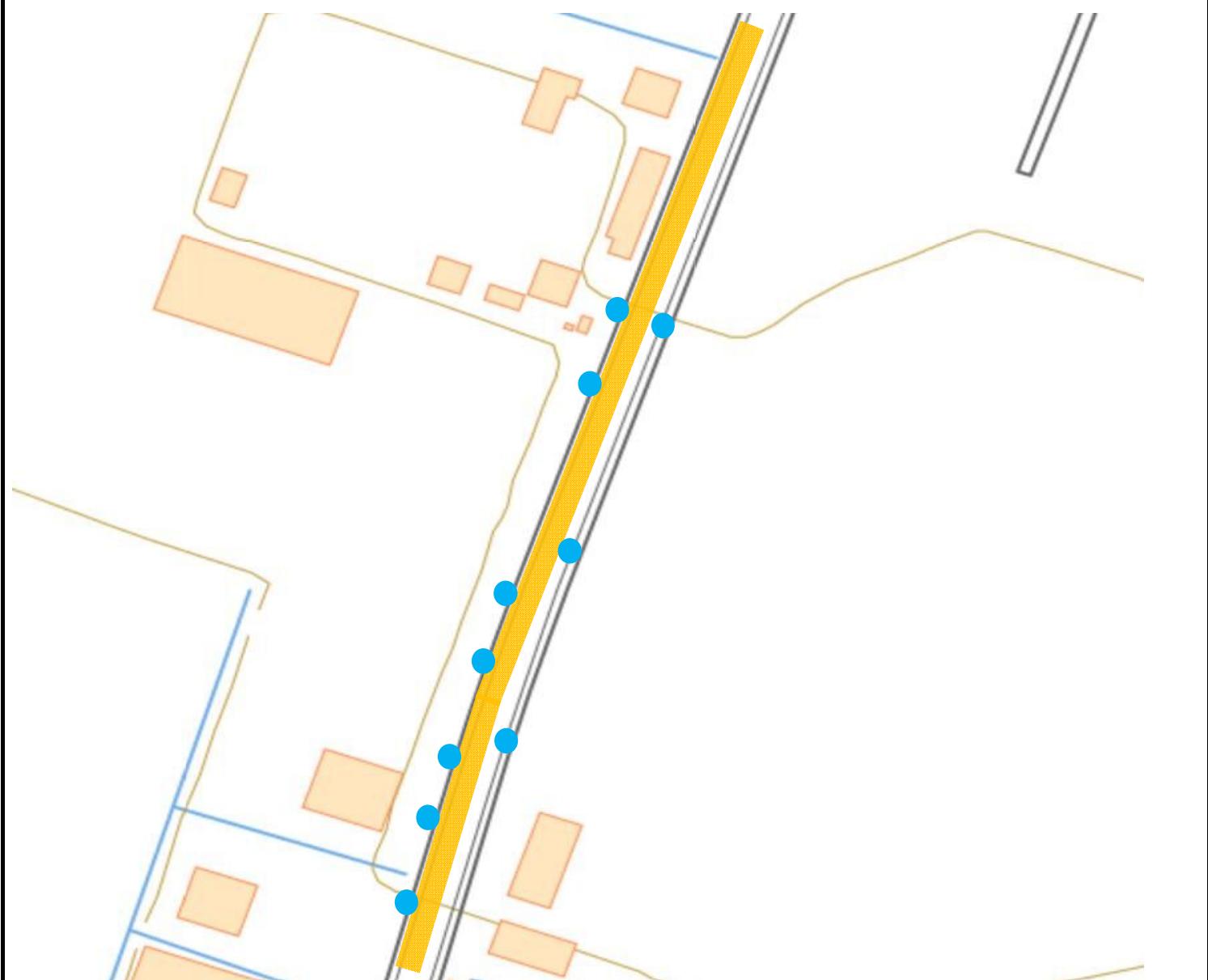
- A判定又はB判定
- C判定
- 拔根

路線別適正化方針

路線番号 827-7

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-8

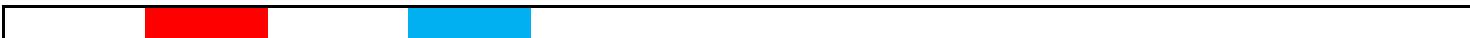
路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



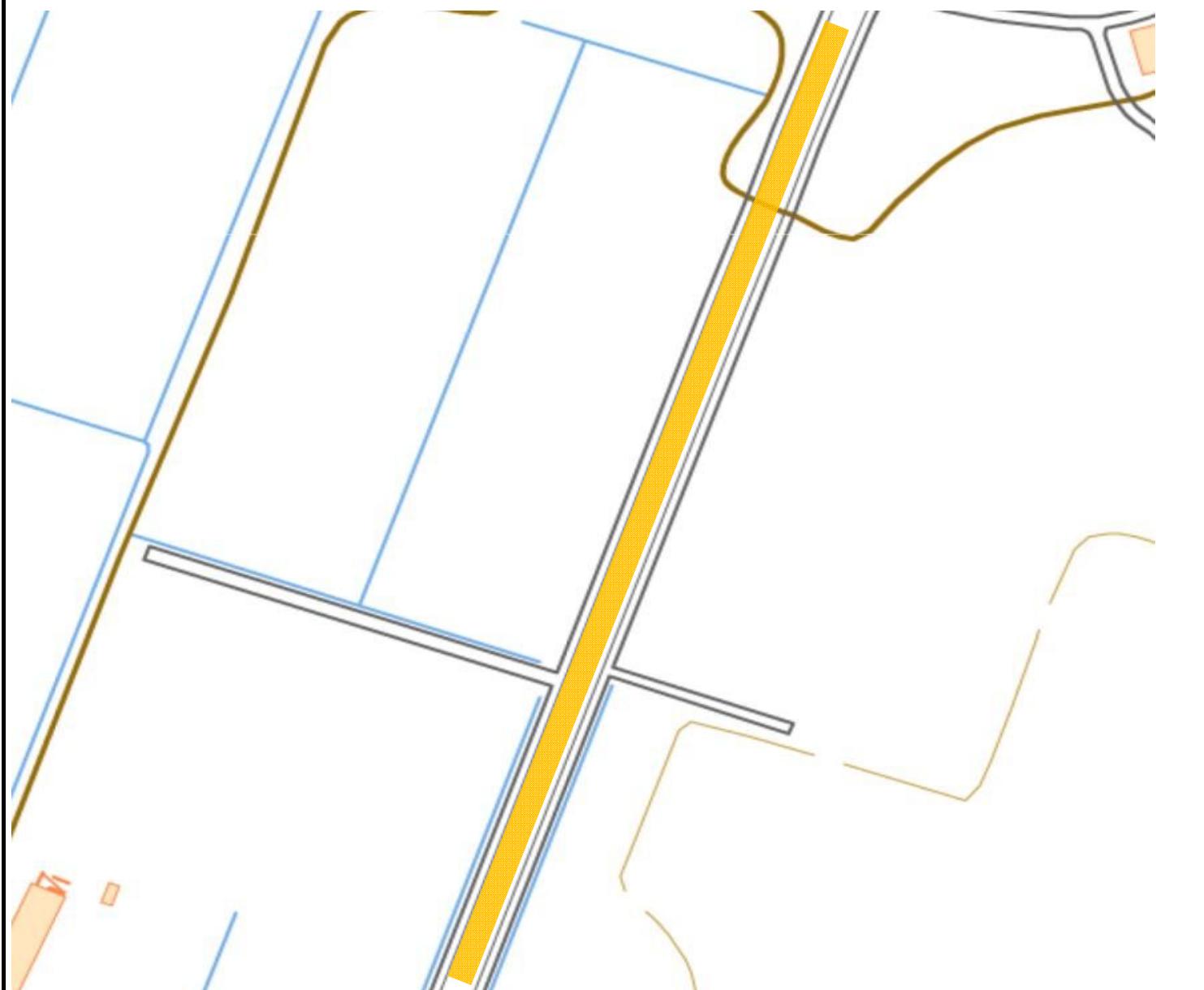
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-9

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-10

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-11

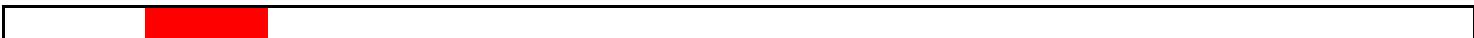
路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



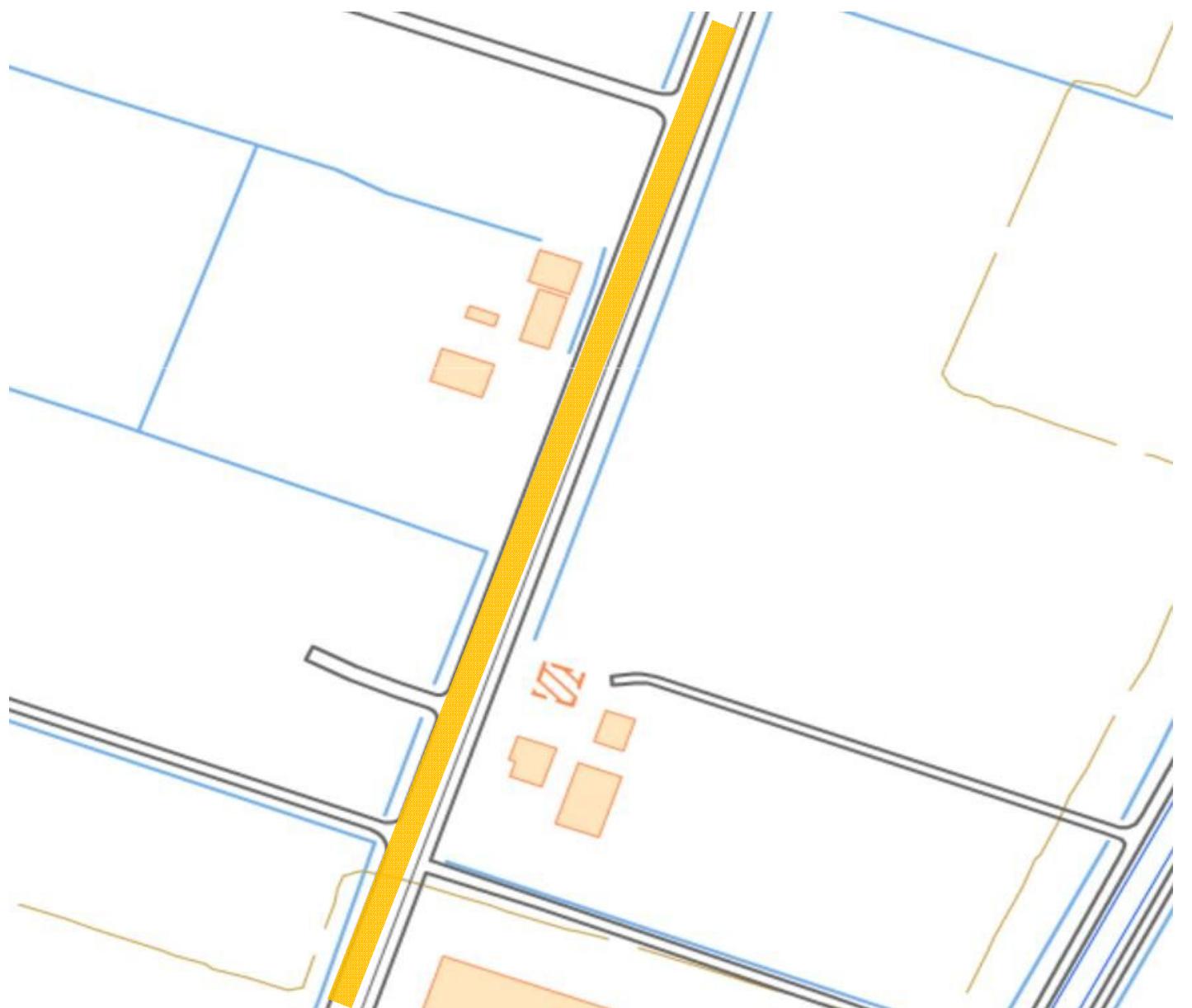
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-12

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



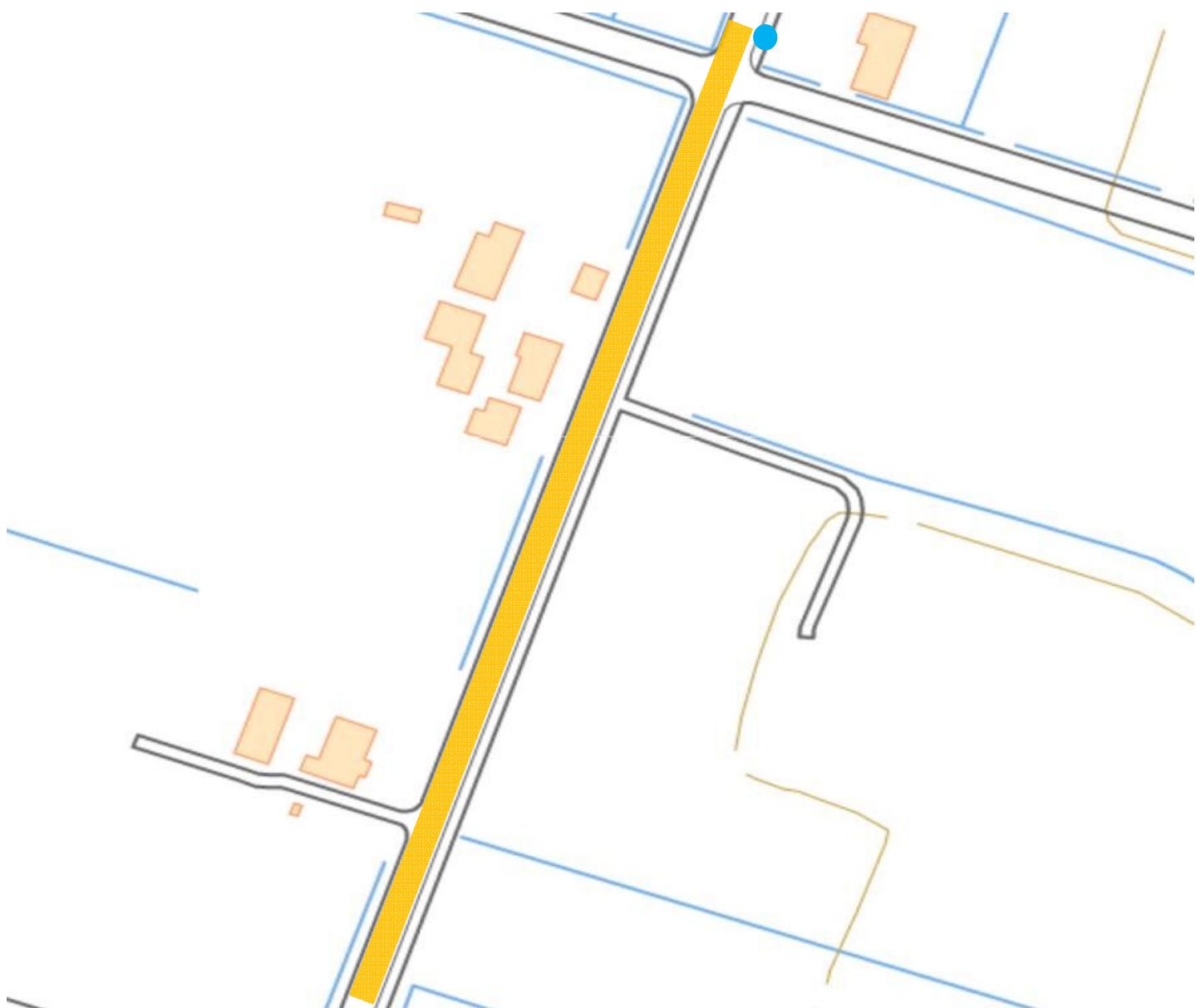
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-13

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



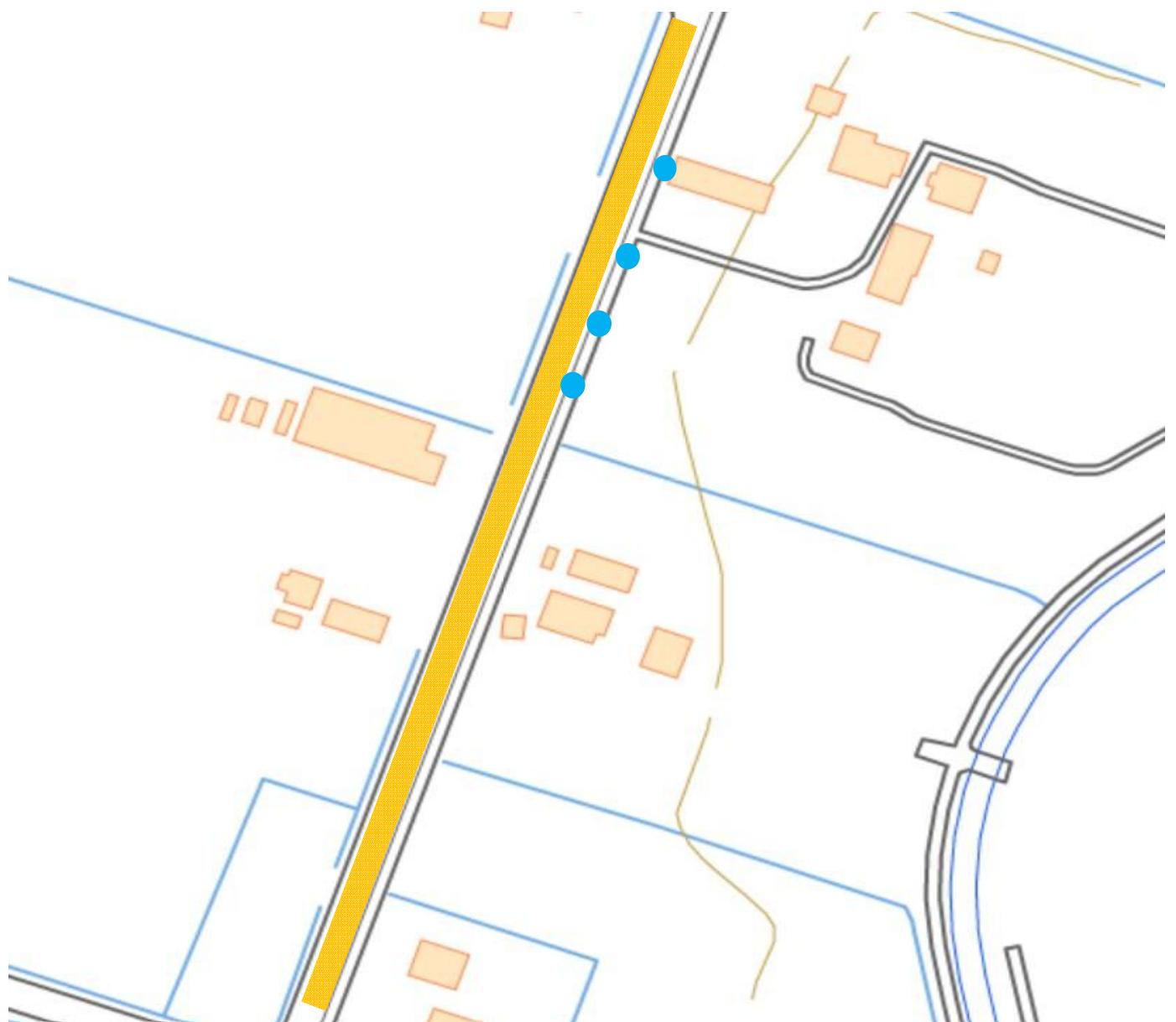
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-14

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



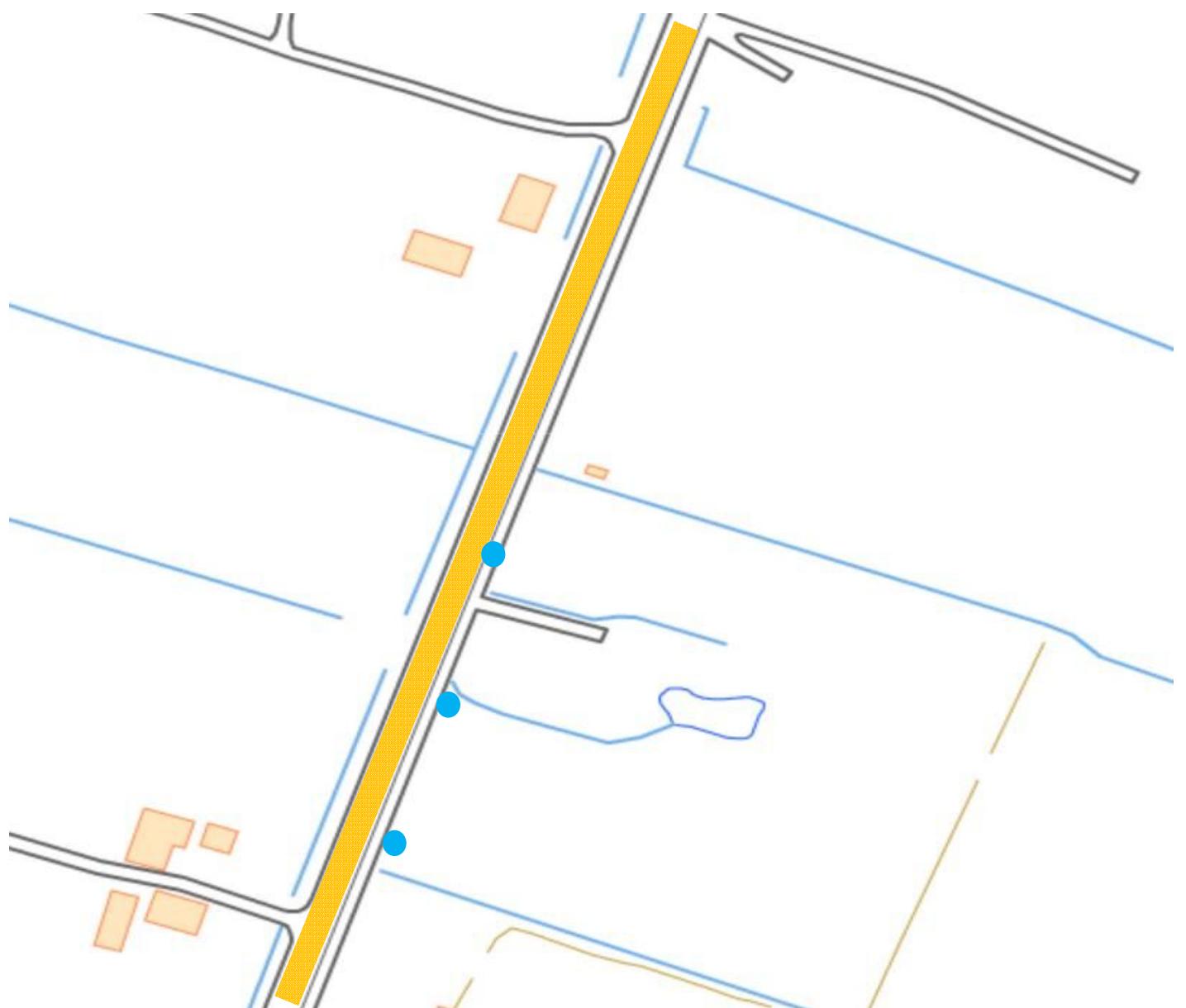
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-15

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



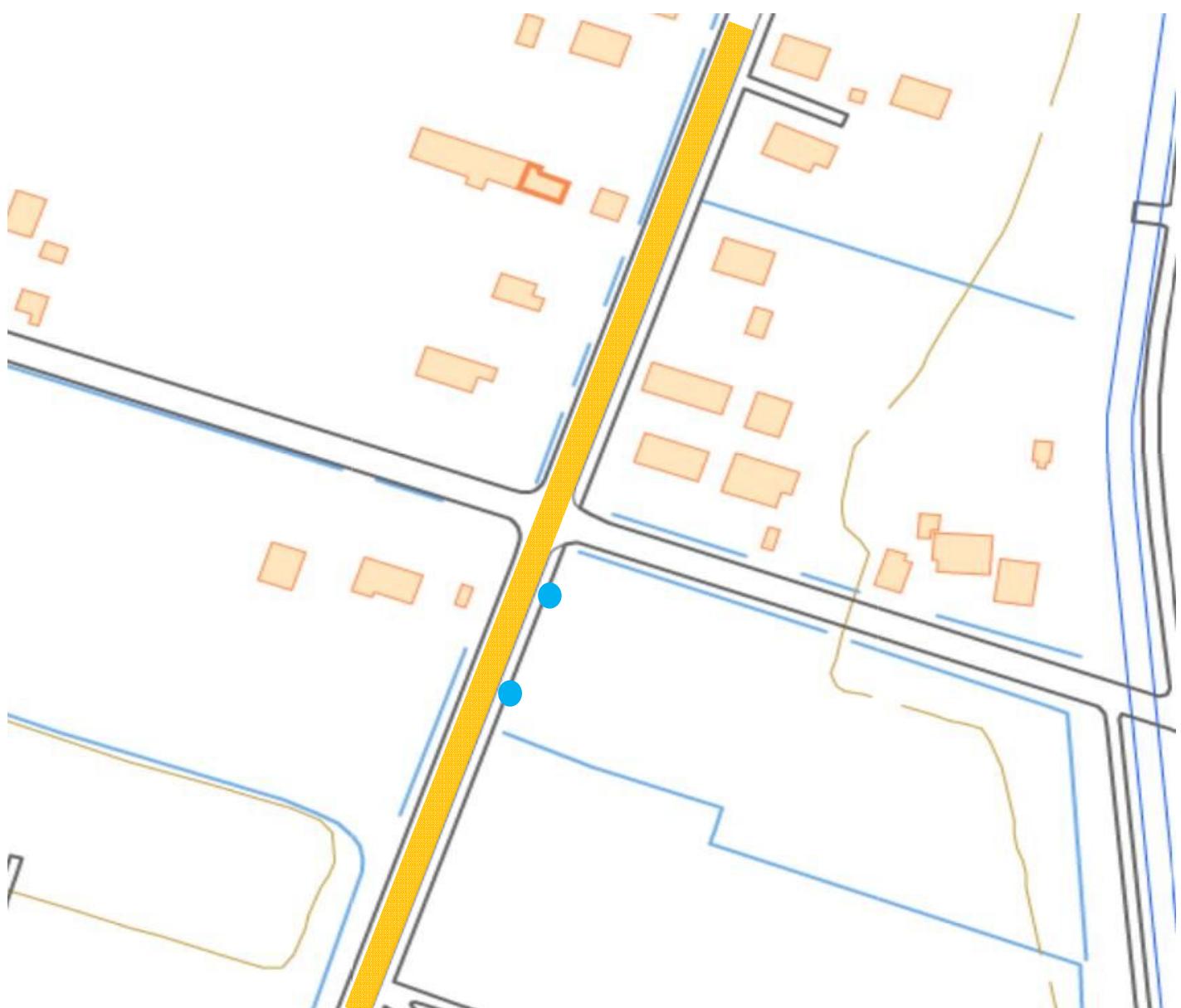
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-16

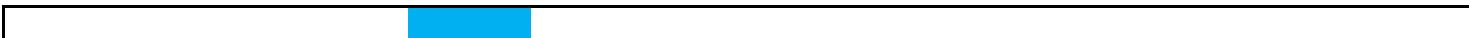
路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-17

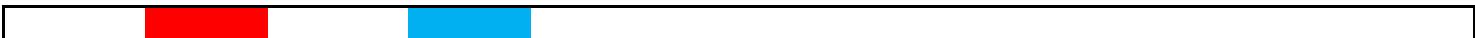
路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考

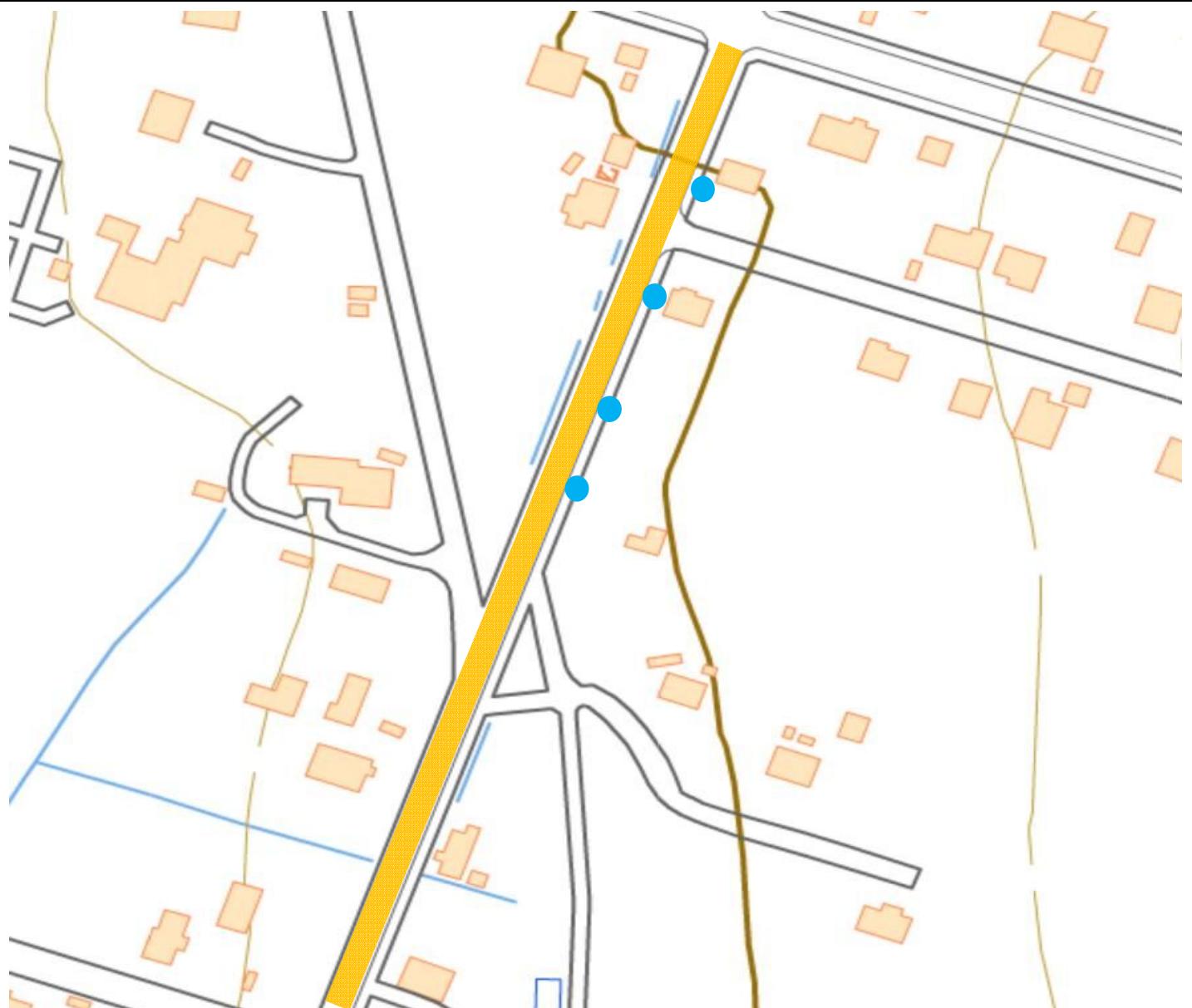
- A判定又はB判定
- C判定
- 拔根

路線別適正化方針

路線番号 827-18

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-19

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



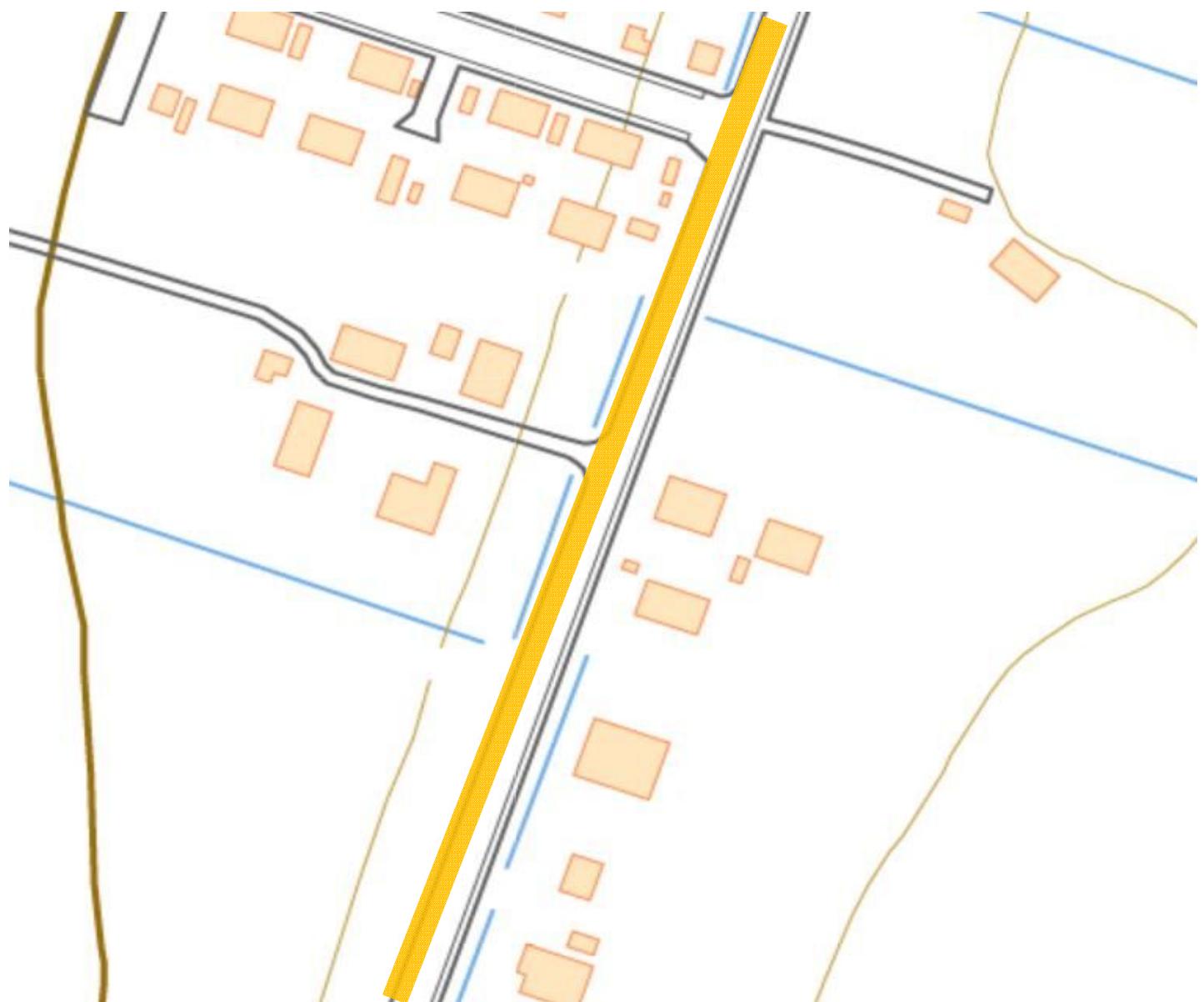
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-20

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



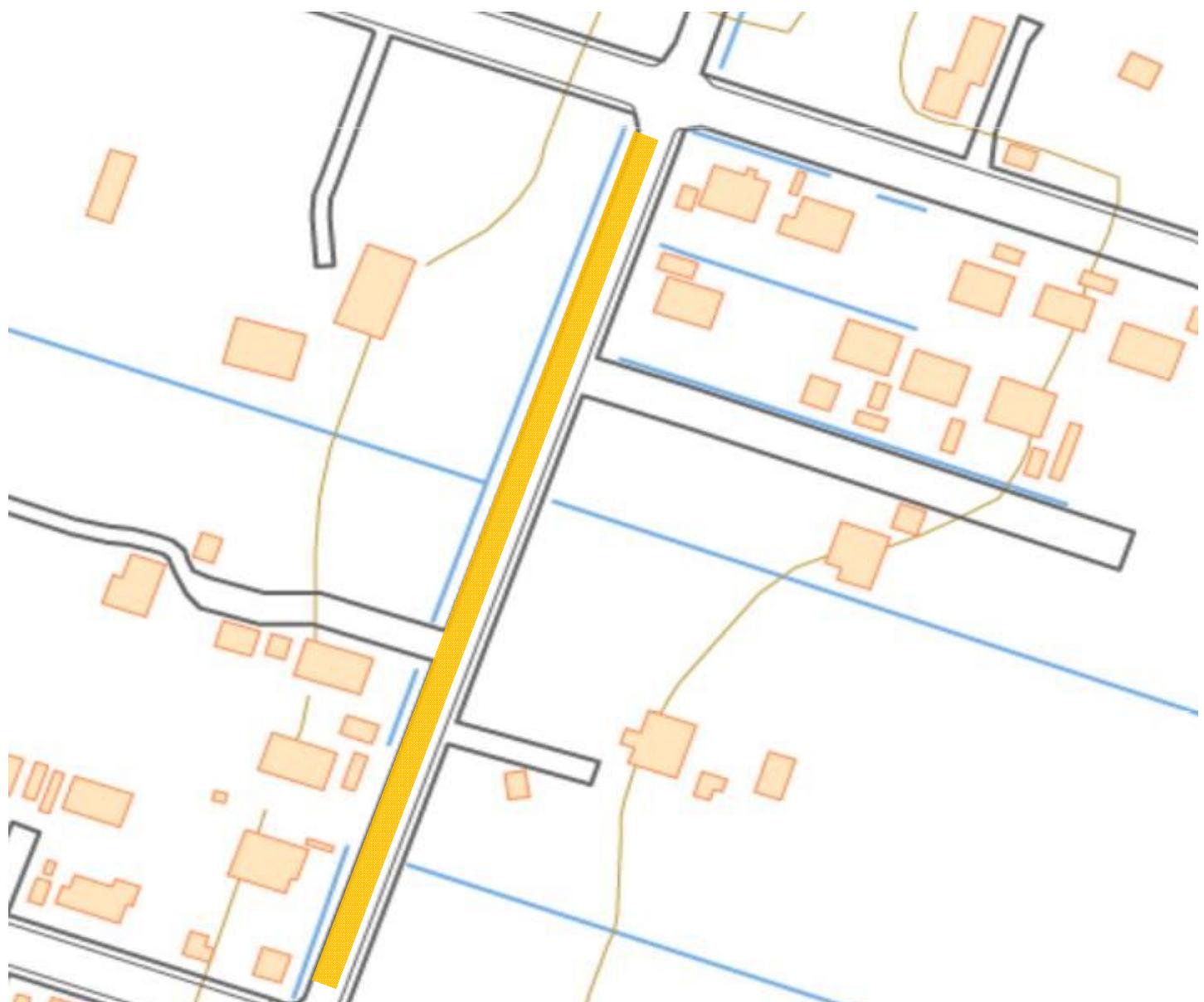
抜根

路線別適正化方針

路線番号 827-21

路線名 市道東1線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



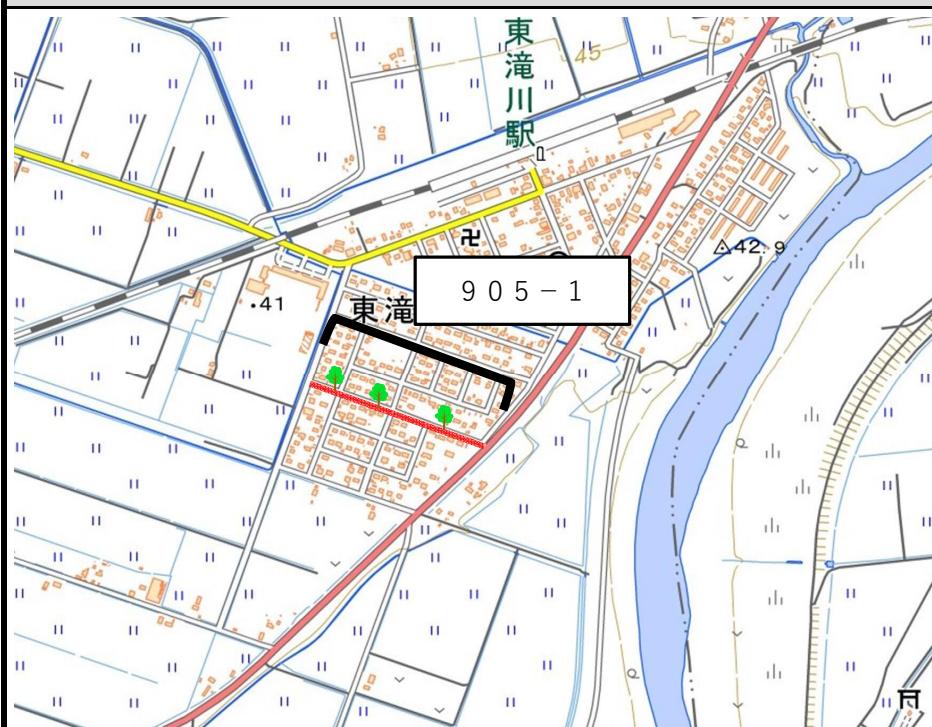
抜根

路線別適正化方針

路線番号 905

路線名 市道東滝川905号線

位置図



街路樹樹種

高木 1本

キタゴヨウマツ 1本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

- 将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 905-1

路線名 市道東滝川905号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



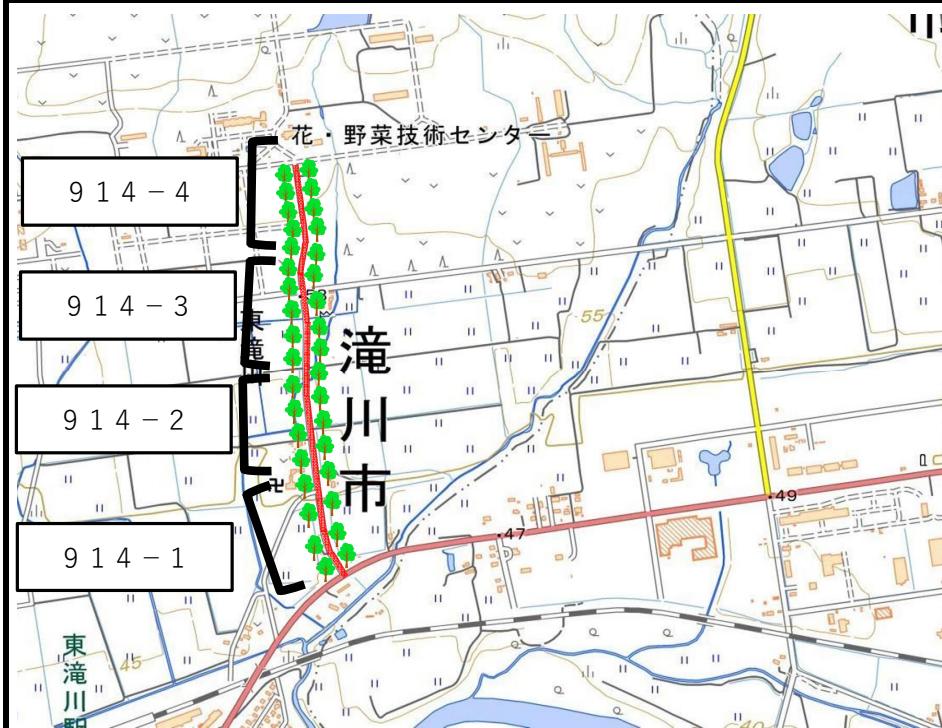
抜根

路線別適正化方針

路線番号 914

路線名 市道荒山通り線

位置図



街路樹樹種

高木 24本

ブンゲンストウヒ 24本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

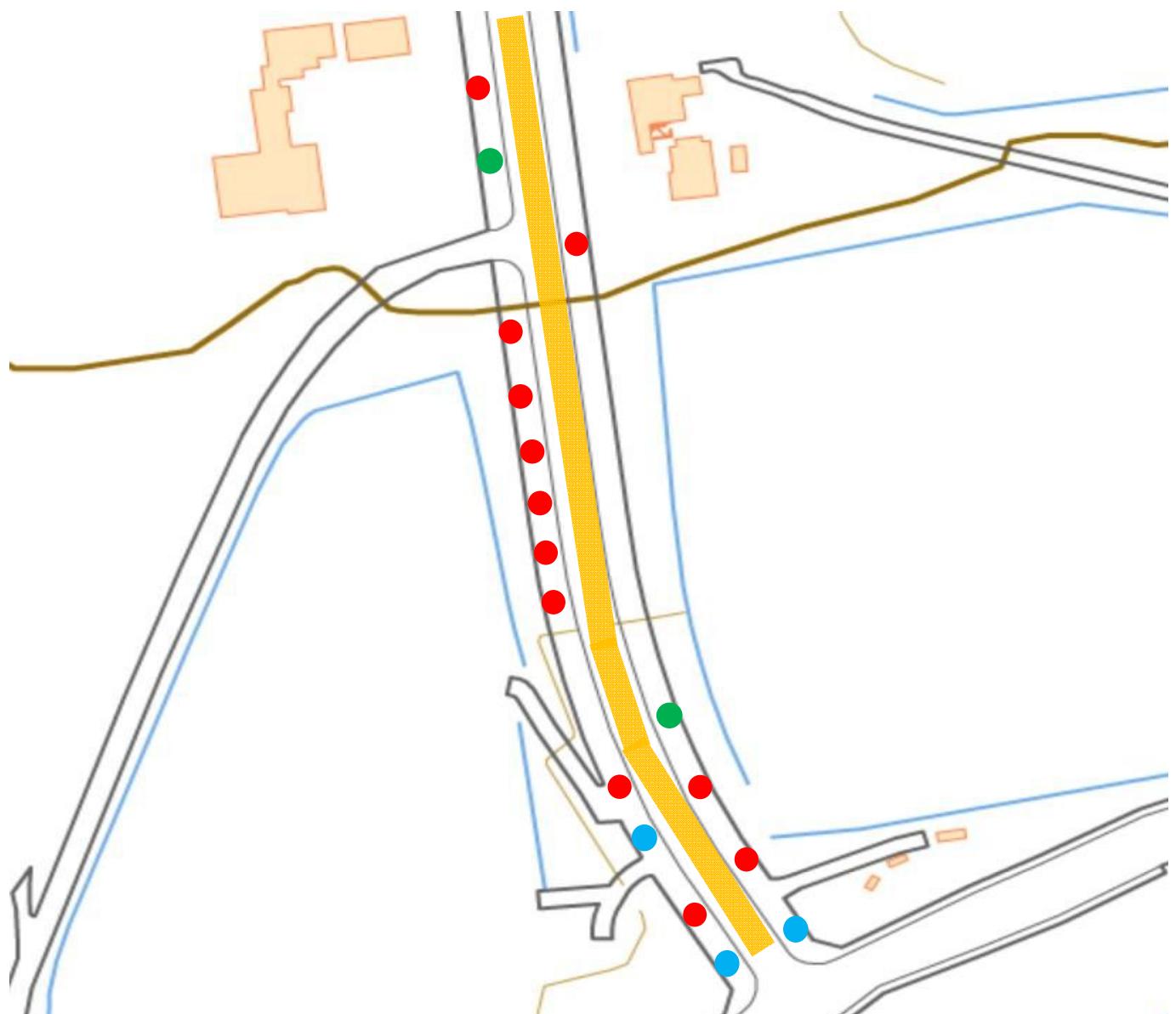
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 914-1

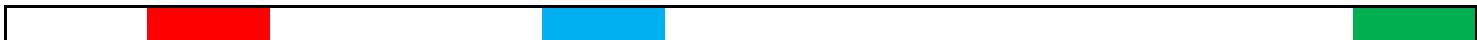
路線名 市道荒山通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 914-2

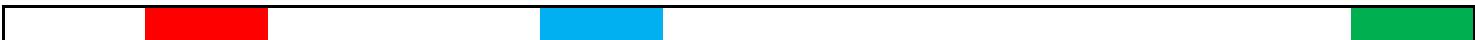
路線名 市道荒山通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



拔根

路線別適正化方針

路線番号 914-3

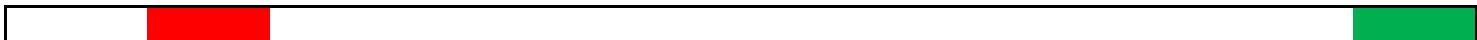
路線名 市道荒山通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



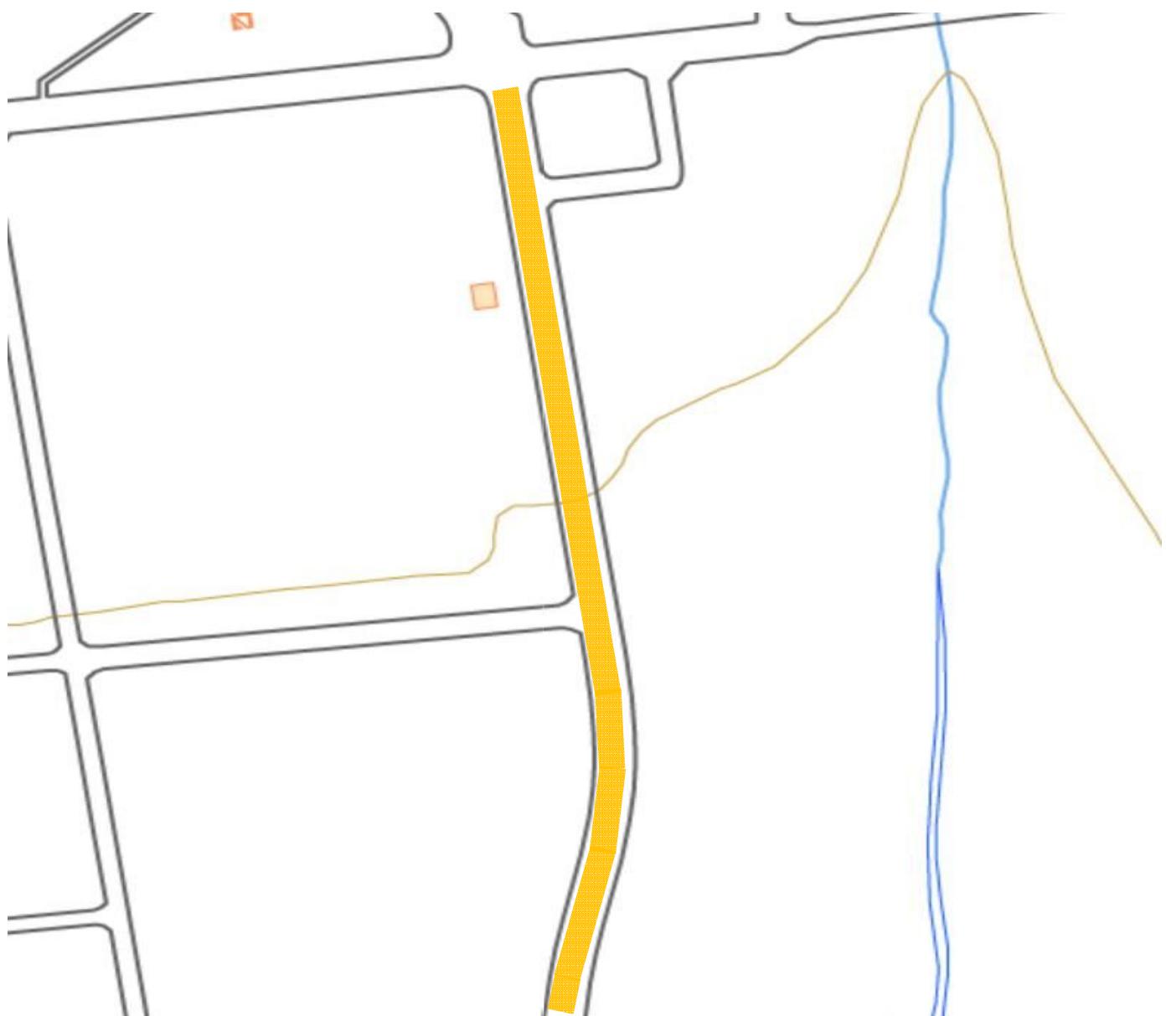
拔根

路線別適正化方針

路線番号 914-4

路線名 市道荒山通り線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16

備考



A判定又はB判定



C判定



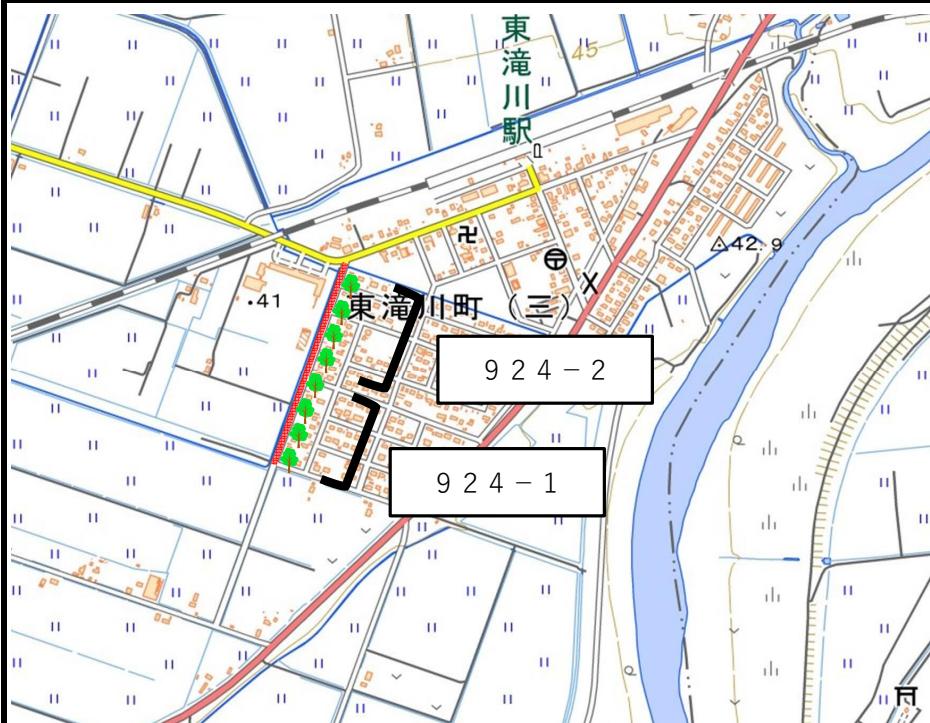
抜根

路線別適正化方針

路線番号 924

路線名 市道東滝川924号線

位置図



街路樹樹種

高木 5本

キタゴヨウマツ 5本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 924-1

路線名 市道東滝川924号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 924-2

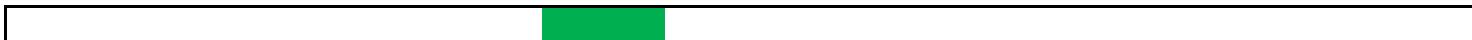
路線名 市道東滝川924号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



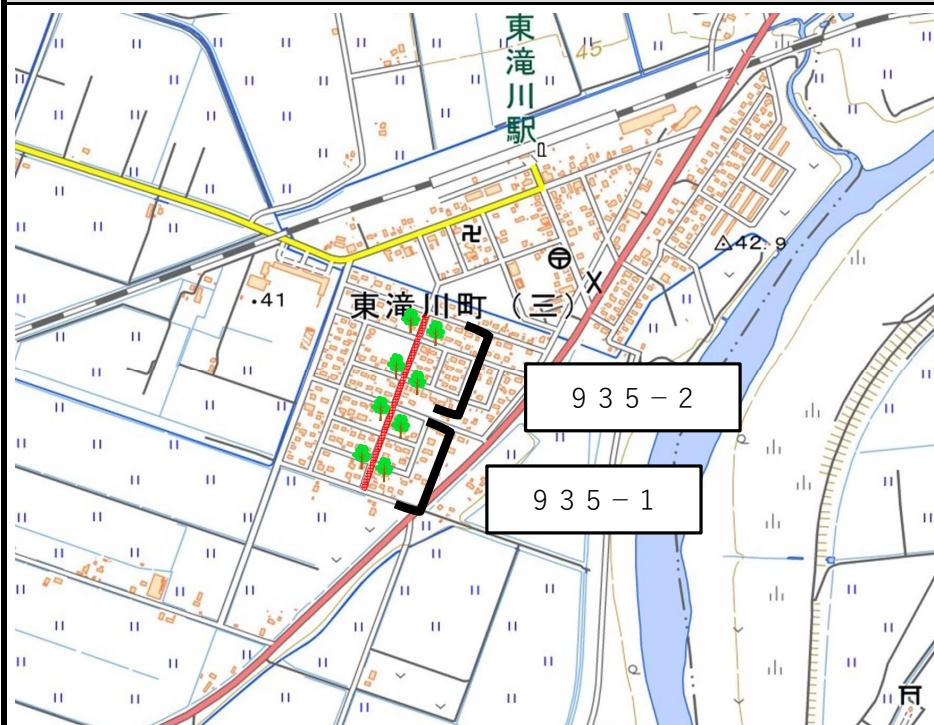
拔根

路線別適正化方針

路線番号 935

路線名 市道東滝川935号線

位置図



街路樹樹種

高木 4本

キタゴヨウマツ 4本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

路線方針

・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。

路線別適正化方針

路線番号 935-1

路線名 市道東滝川935号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根

路線別適正化方針

路線番号 935-2

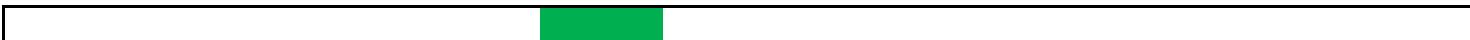
路線名 市道東滝川935号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



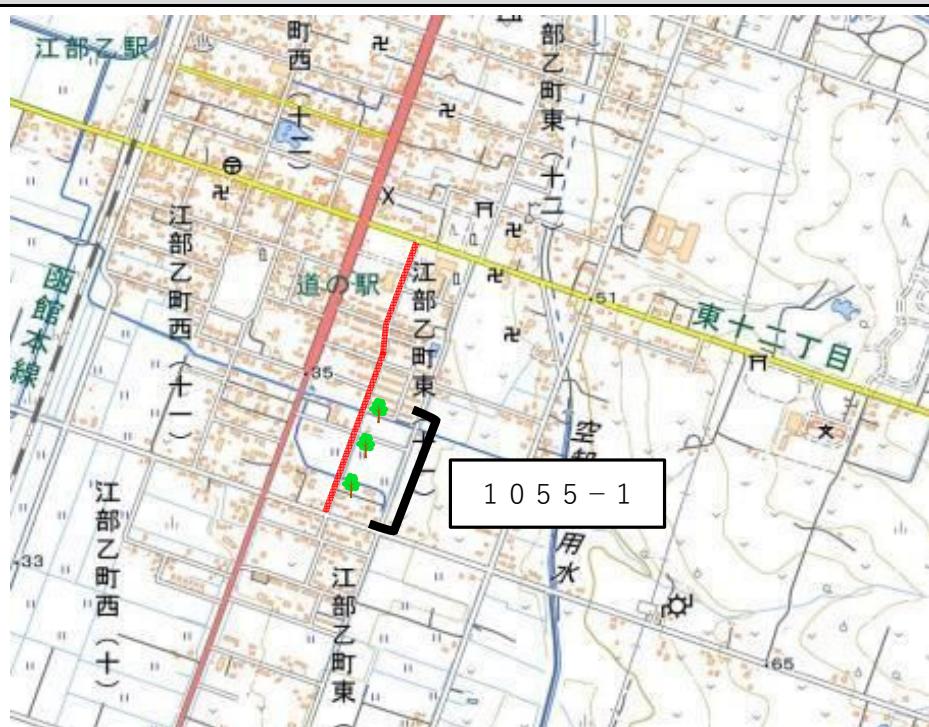
拔根

路線別適正化方針

路線番号 1055

路線名 市道江部乙町東1055号線

位置図



街路樹樹種

高木 0本

プラタナス 0本

路線写真



路線特性

道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								

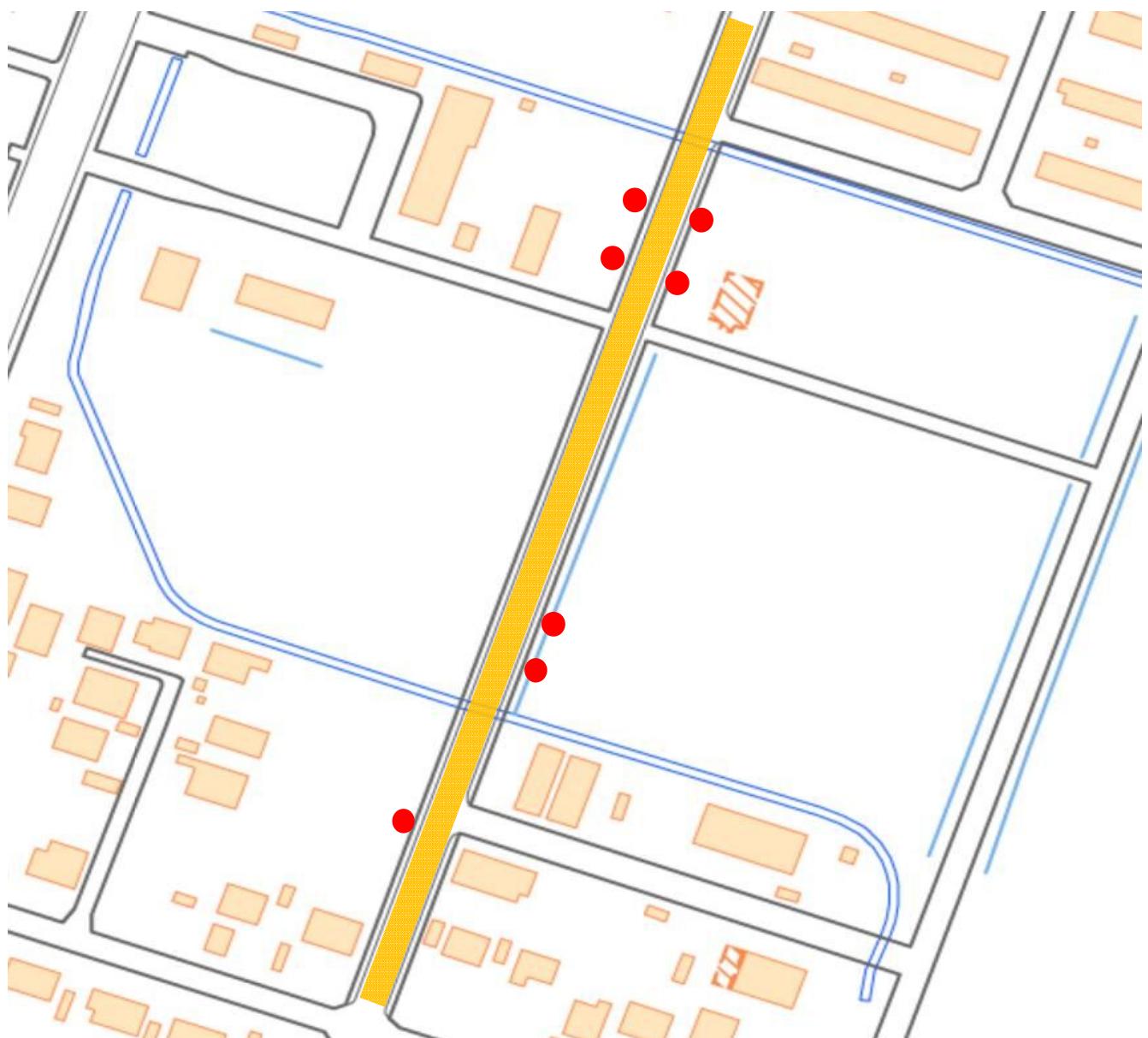
路線方針

路線別適正化方針

路線番号 1055-1

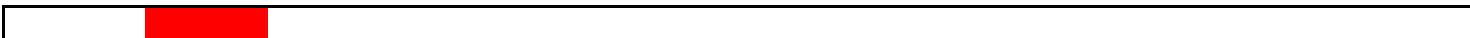
路線名 市道江部乙町東1055号線

位置図



スケジュール

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16



備考



A判定又はB判定



C判定



抜根