


路線別適正化方針			路線番号	512									
			路線名	市道西1丁目通り線									
位置図			街路樹樹種										
			高木	93本									
			プラタナス	93本									
路線写真													
路線特性								路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク						樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員						車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域						歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望							
そ の 他	市民活動												
路線方針													
			・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。										


路線別適正化方針	路線番号	512-1																						
	路線名	市道西1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号 512-2
	路線名 市道西1丁目通り線
位置図	
	
スケジュール	
<div> <div>R6</div> <div>R7</div> <div>R8</div> <div>R9</div> <div>R10</div> <div>R11</div> <div>R12</div> <div>R13</div> <div>R14</div> <div>R15</div> <div>R16</div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	
備考	
<div> <div></div> <div>A判定又はB判定</div> </div> <div> <div></div> <div>C判定</div> </div> <div> <div></div> <div>抜根</div> </div>	

路線別適正化方針	路線番号	512-3								
	路線名	市道西 1 丁目通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

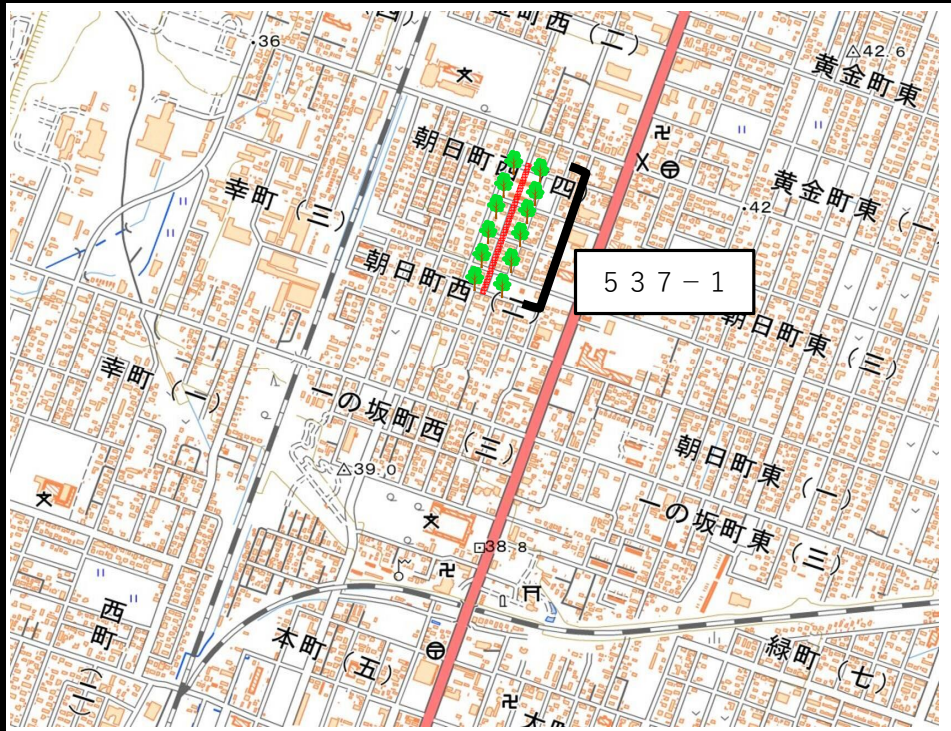

路線別適正化方針	路線番号	512-4																						
	路線名	市道西1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								


路線別適正化方針	路線番号	512-5								
	路線名	市道西 1 丁目通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	512-6																						
	路線名	市道西1丁目通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

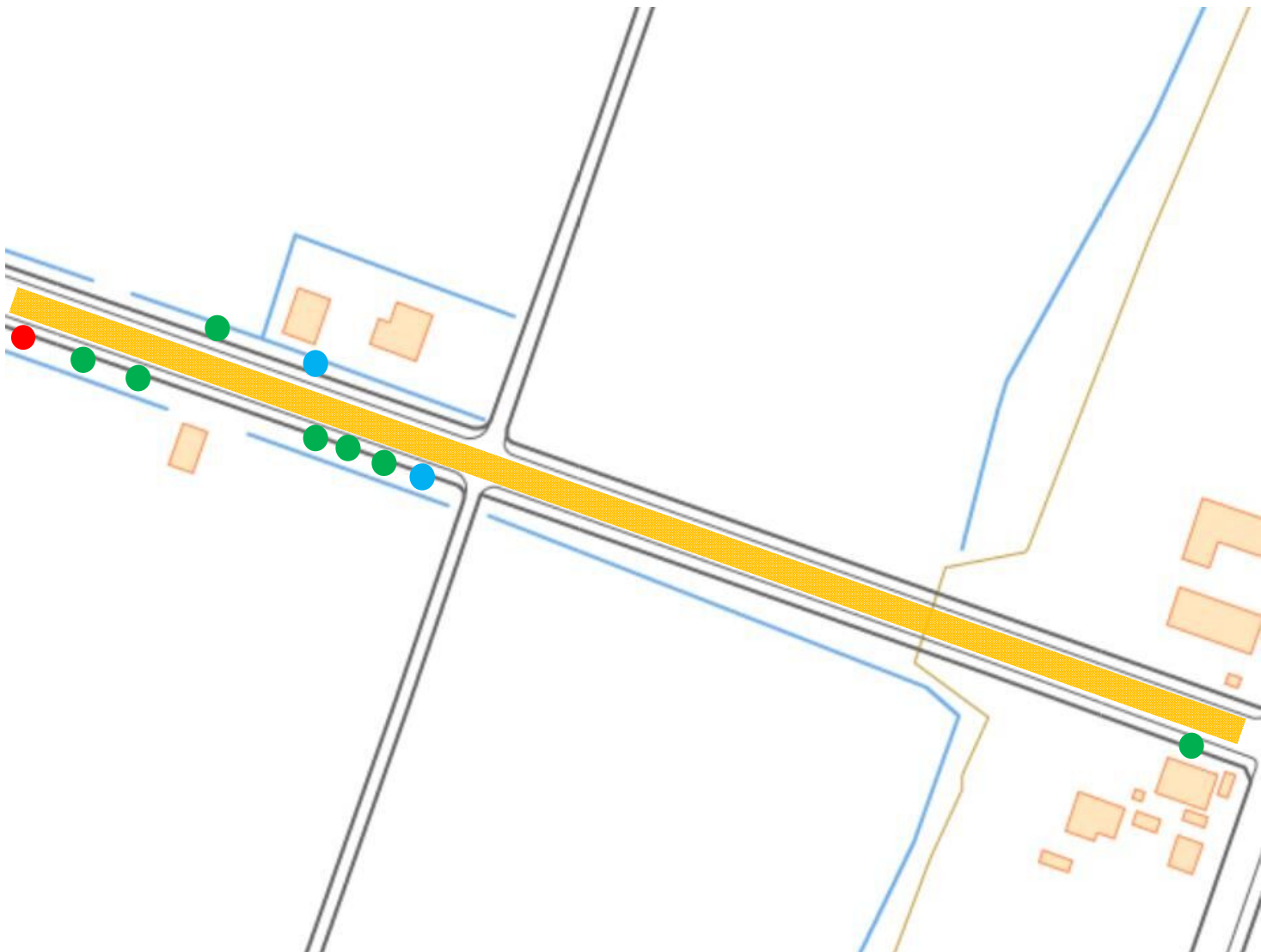
路線別適正化方針				路線番号 513	
				路線名 市道朝日町西513号線	
位置図				街路樹樹種	
				高木 3本 ナナカマド 3本	
路線写真					
路線特性				路線課題	
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下 樹間狭い 空洞化 樹形悪化 巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識 照明 出入口 交差点 車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり 有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響 落葉 市民からの要望
そ の 他	市民活動				
路線方針					
・ 老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

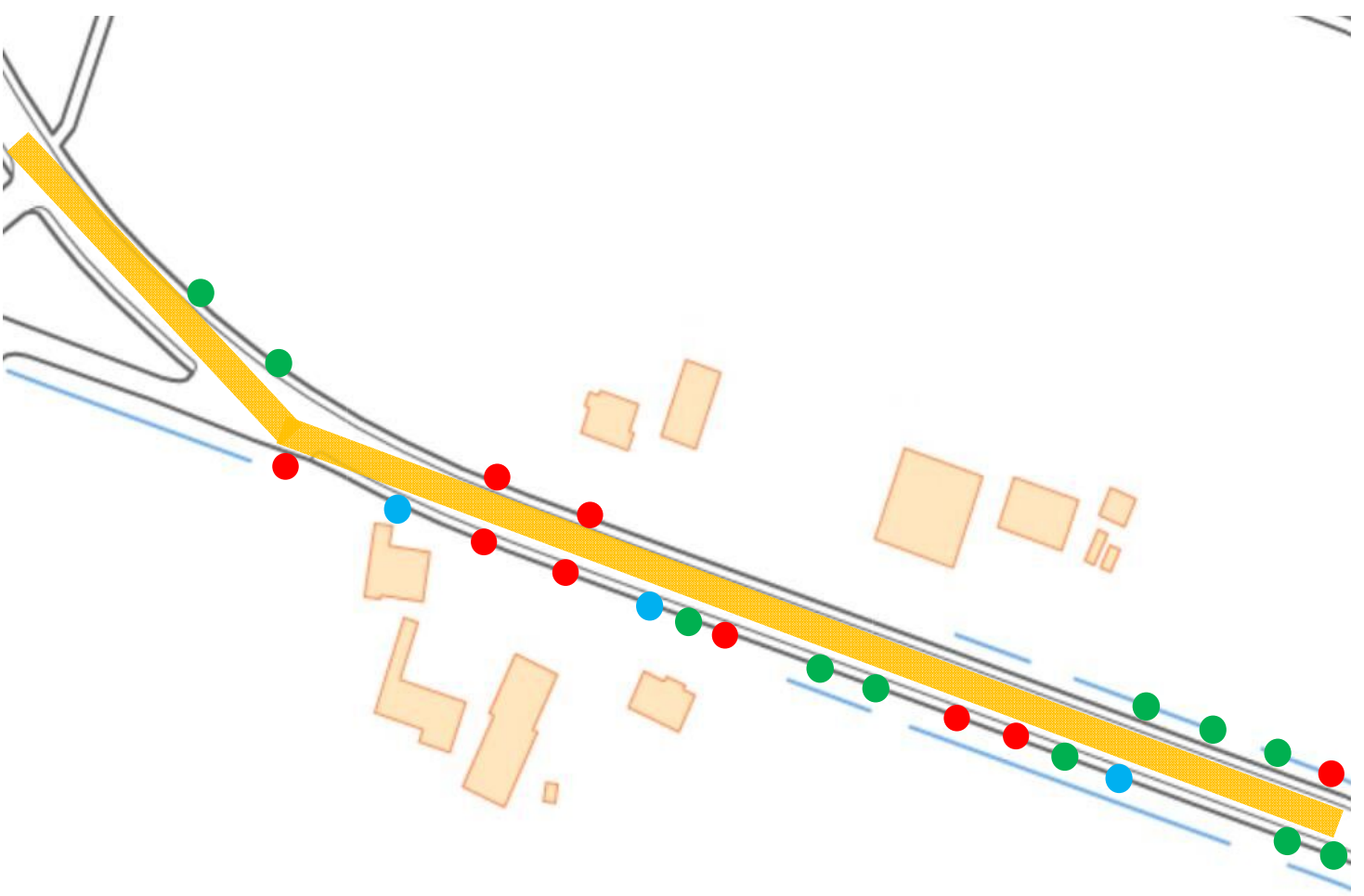
路線別適正化方針	路線番号	513-1																						
	路線名	市道朝日町西513号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								


路線別適正化方針				路線番号	537
				路線名	市道朝日町西537号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	17本
				イチョウ	12本
				エゾヤマザクラ	5本
路線写真					
					
路線特性				路線課題	
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響
そ の 他	市民活動				
				樹間狭い	空洞化
				照明	出入口
				有効幅員不足	交差点
				落葉	市民からの要望
巨木化 車道張出					
路線方針					
・ 樹種の状況に応じて撤去など必要な措置を行う。					

路線別適正化方針	路線番号	537-1																						
	路線名	市道朝日町西537号線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針				路線番号	547
				路線名	市道西3丁目通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	38本
				ナナカマド	38本
路線写真					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号	547-1								
	路線名	市道西 3 丁目通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

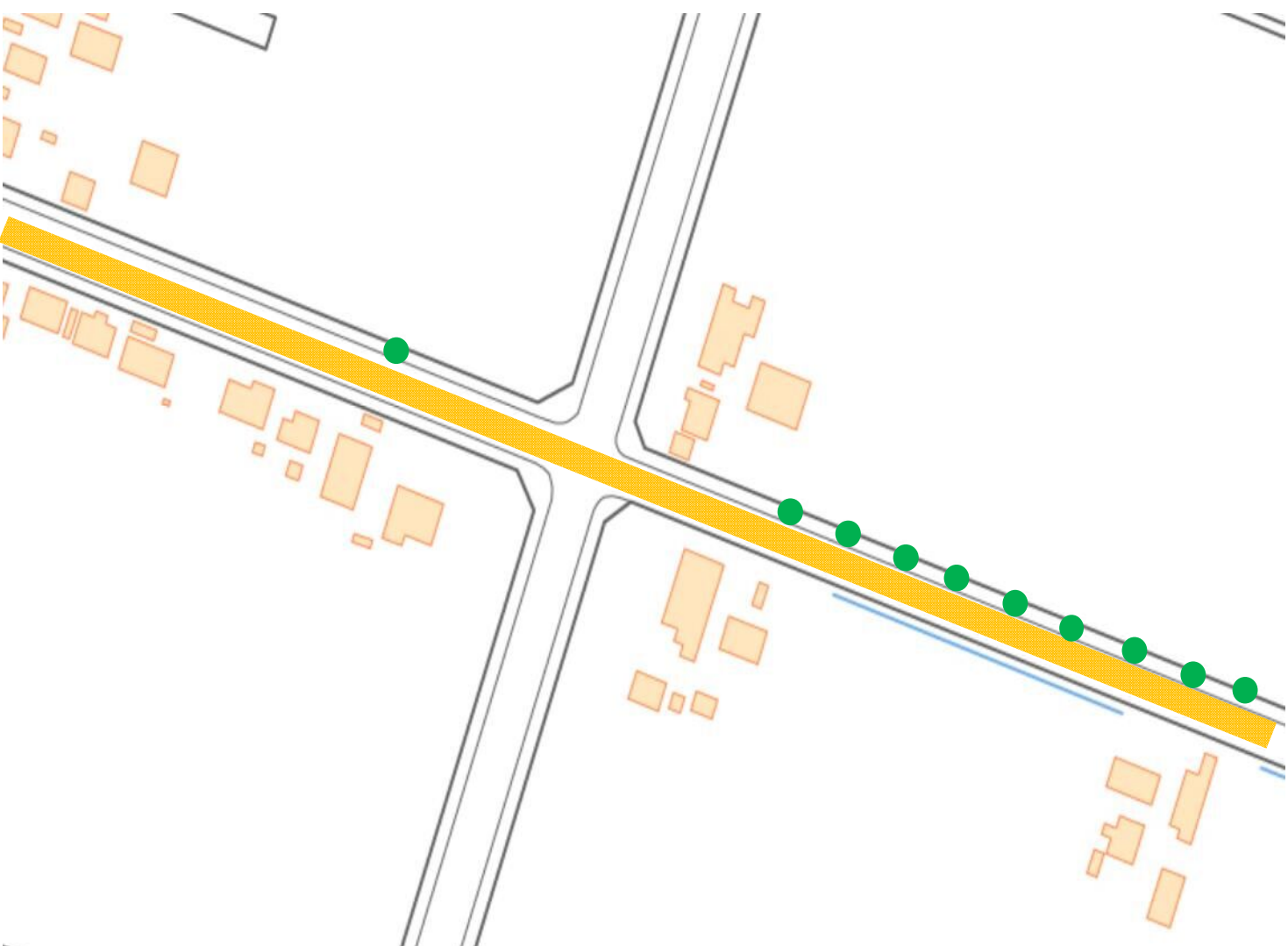
路線別適正化方針	路線番号	547-2								
	路線名	市道西 3 丁目通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	547-3																						
	路線名	市道西 3 丁目通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

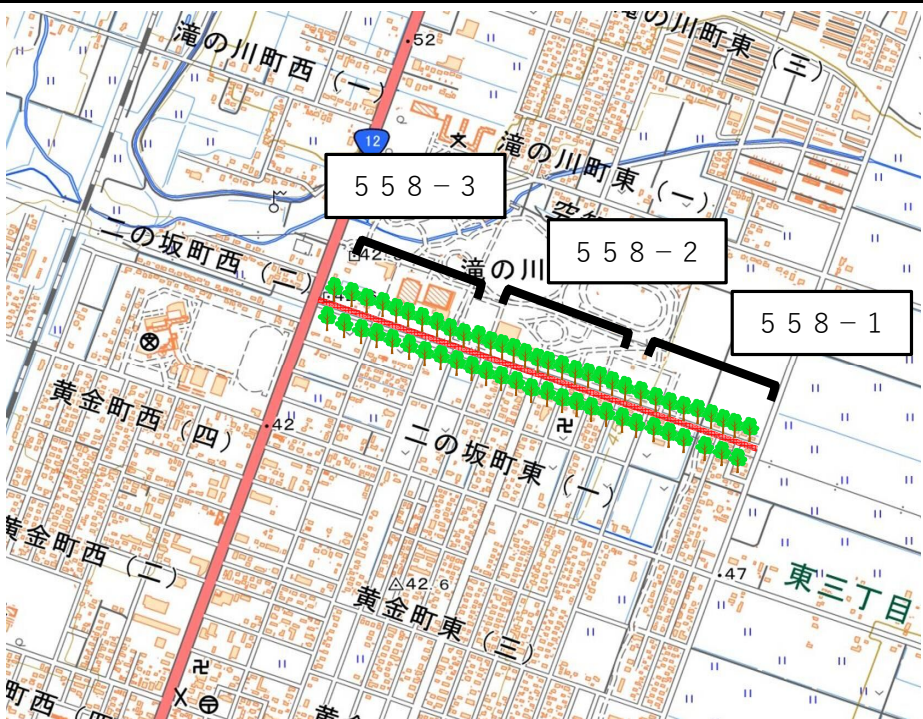

路線別適正化方針	路線番号	547-4								
	路線名	市道西 3 丁目通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										


路線別適正化方針				路線番号 557			
				路線名 市道東4丁目通り線			
位置図				街路樹樹種			
				高木	25本		
				イチョウ	21本		
				ナナカマド	4本		
路線写真							
路線特性							
路線課題							
道 路		幹線道路				緊急輸送	
歩道幅員		代表幅員				3.0m	
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			
歩道幅員		代表幅員		3.0m			
都市区域		中心市街地		市街化区域			
地 域		住宅地域		産業地域			
そ の 他		市民活動					
道 路		幹線道路		緊急輸送			

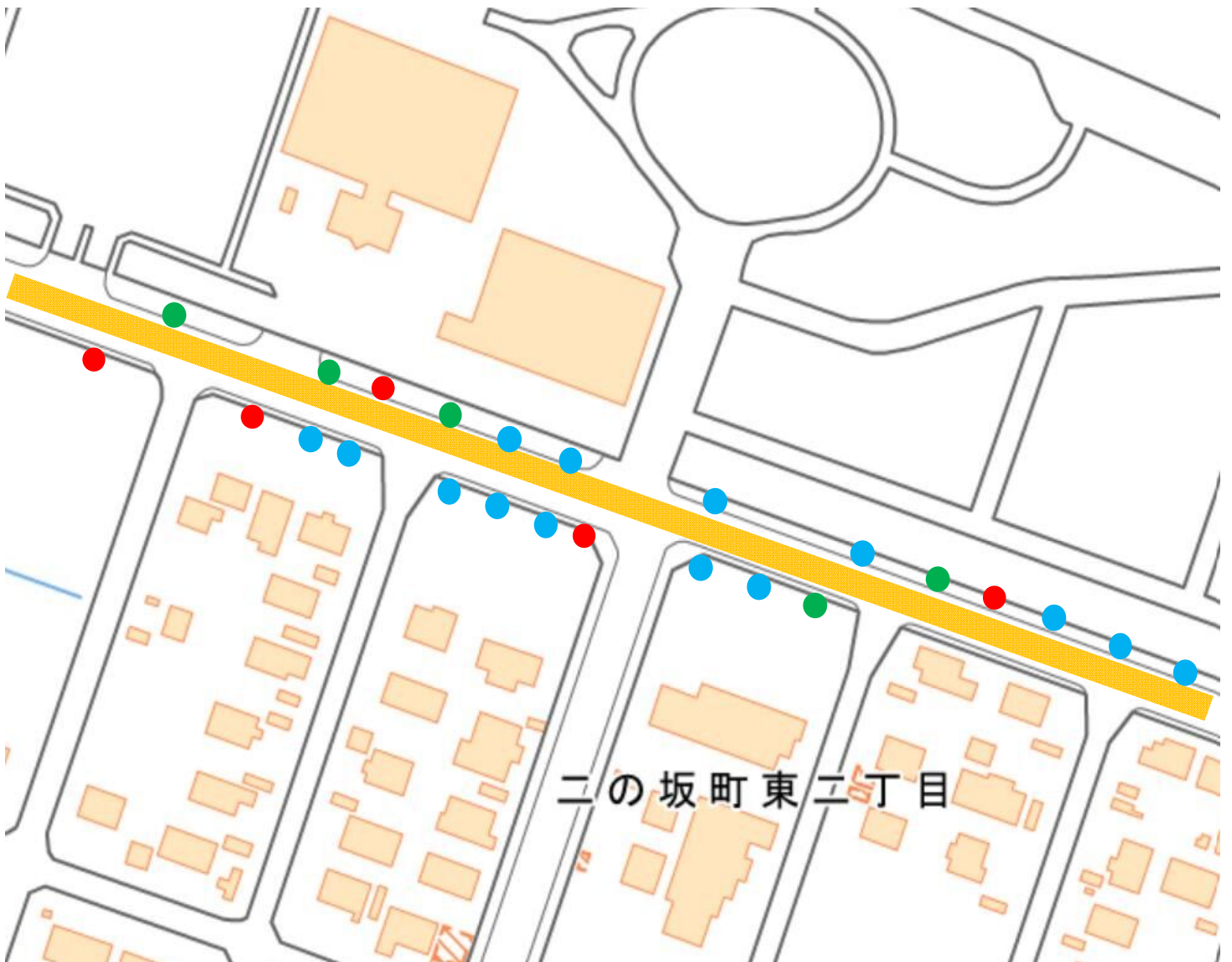
路線別適正化方針	路線番号	557-1								
	路線名	市道東4丁目通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										


路線別適正化方針	路線番号	557-2								
	路線名	市道東4丁目通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										


路線別適正化方針	路線番号	557-3																						
	路線名	市道東4丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針				路線番号	558
				路線名	市道運動公園通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	63本
				プラタナス	63本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響
そ の 他	市民活動				落葉
					空洞化
					樹形悪化
					巨木化
					出入口
					交差点
					車道張出
					有効幅員不足
					市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号	558-1																						
	路線名	市道運動公園通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	558-2																						
	路線名	市道運動公園通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								


路線別適正化方針	路線番号	558-3																						
	路線名	市道運動公園通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針				路線番号	563
				路線名	市道東3丁目通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	72本
				ハシドイ	60本
				エゾヤマザクラ	12本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

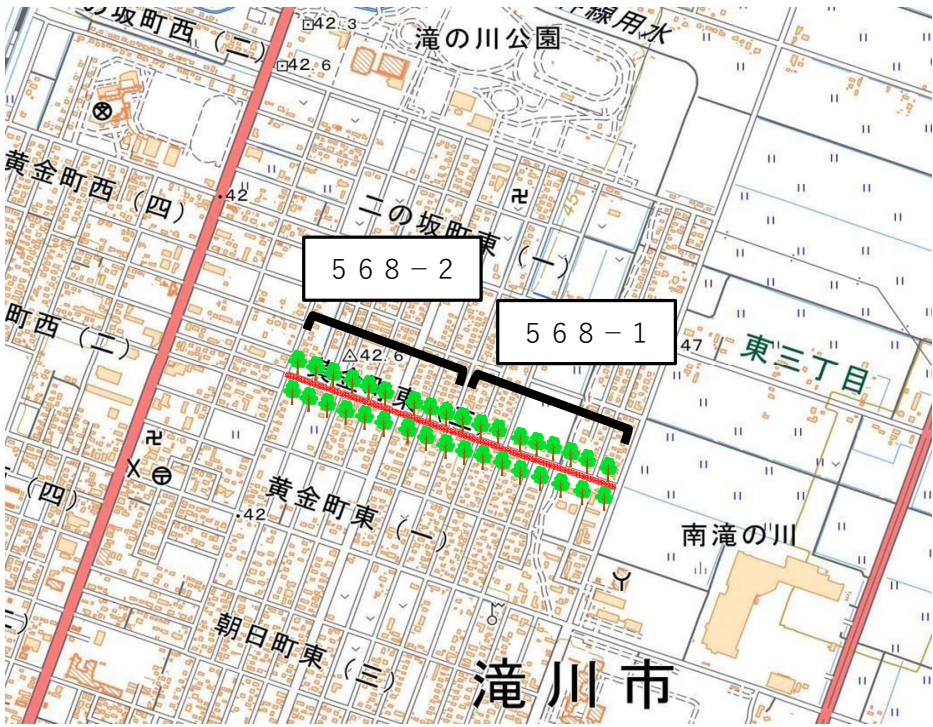

路線別適正化方針	路線番号	563-1																						
	路線名	市道東3丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	563-2								
	路線名	市道東3丁目通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

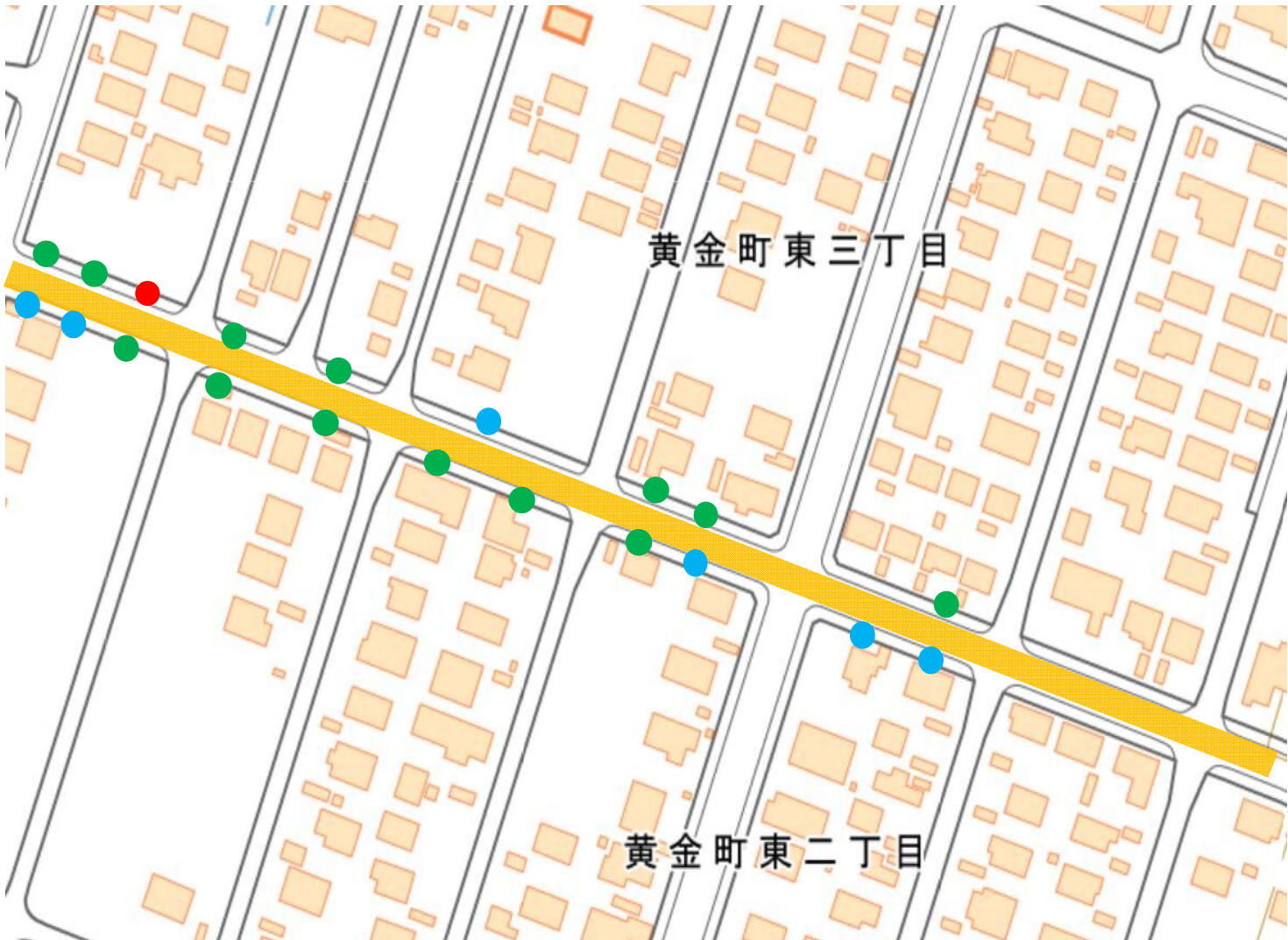
路線別適正化方針	路線番号	563-3																						
	路線名	市道東3丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

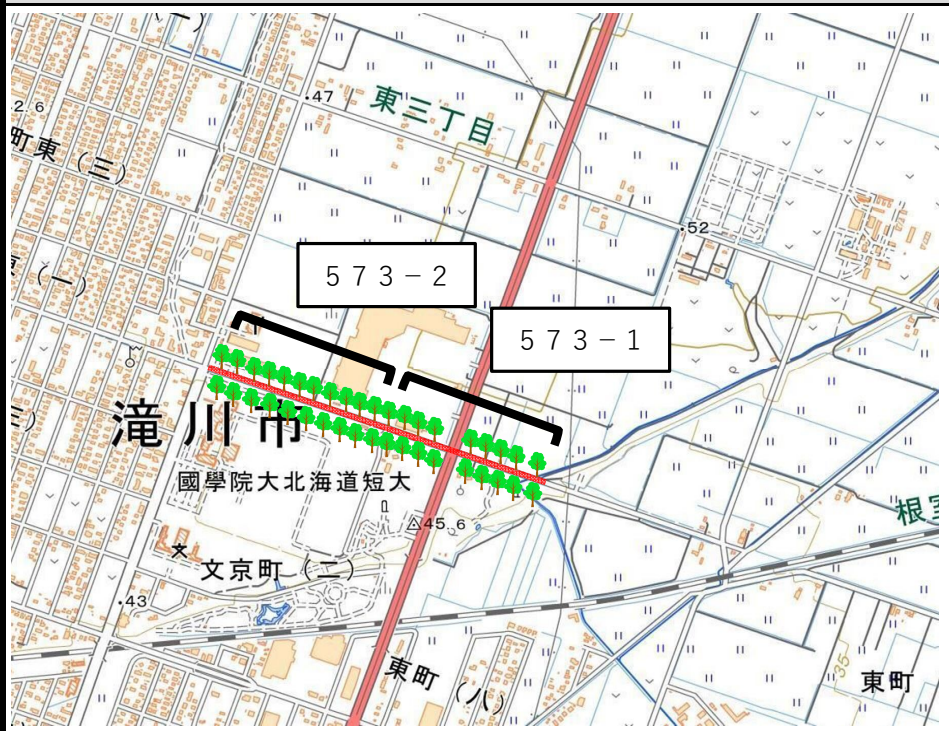

路線別適正化方針	路線番号	563-4								
	路線名	市道東3丁目通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										


路線別適正化方針	路線番号	563-5																						
	路線名	市道東3丁目通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針				路線番号 568					
				路線名 市道黄金町東568号線					
位置図				街路樹樹種					
				<div>高木36本</div> <div>ハシドイ36本</div>					
路線写真									
									
路線特性			路線課題						
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。									

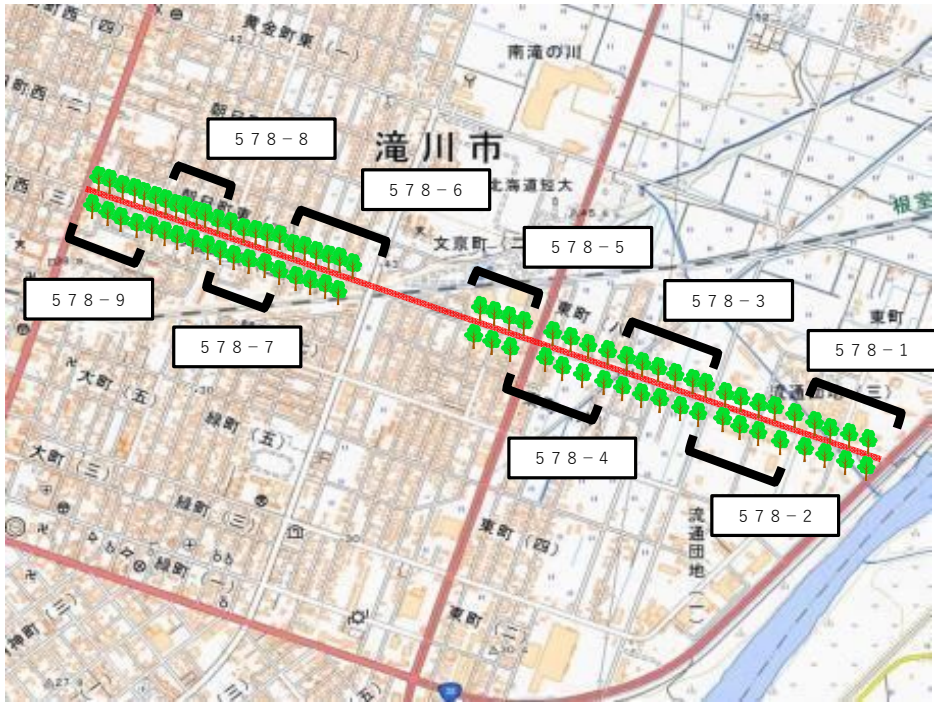

路線別適正化方針	路線番号	568-1								
	路線名	市道黄金町東568号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	568-2																						
	路線名	市道黄金町東568号線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針				路線番号 573					
				路線名 市道東2丁目通り線					
位置図				街路樹樹種					
				高木	26本				
				ベニバナトチノキ	26本				
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								
路線方針									
				・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号 573-1
	路線名 市道東2丁目通り線
位置図	
	
スケジュール	
<div> <div>R6</div> <div>R7</div> <div>R8</div> <div>R9</div> <div>R10</div> <div>R11</div> <div>R12</div> <div>R13</div> <div>R14</div> <div>R15</div> <div>R16</div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	
備考	
<div> <div></div> <div>A判定又はB判定</div> </div> <div> <div></div> <div>C判定</div> </div> <div> <div></div> <div>抜根</div> </div>	

路線別適正化方針	路線番号	573-2																						
	路線名	市道東2丁目通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								


路線別適正化方針			路線番号578						
			路線名市道東1丁目通り線						
位置図			街路樹樹種						
			高木	128本					
			イチョウ	103本					
			ナナカマド	25本					
路線写真									
									
路線特性		路線課題							
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。									

路線別適正化方針	路線番号	578-1																						
	路線名	市道東1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div> A判定又はB判定</div> <div><div></div> C判定</div> <div><div></div> 抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	578-2																						
	路線名	市道東1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	578-3																						
	路線名	市道東1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	578-4																						
	路線名	市道東1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

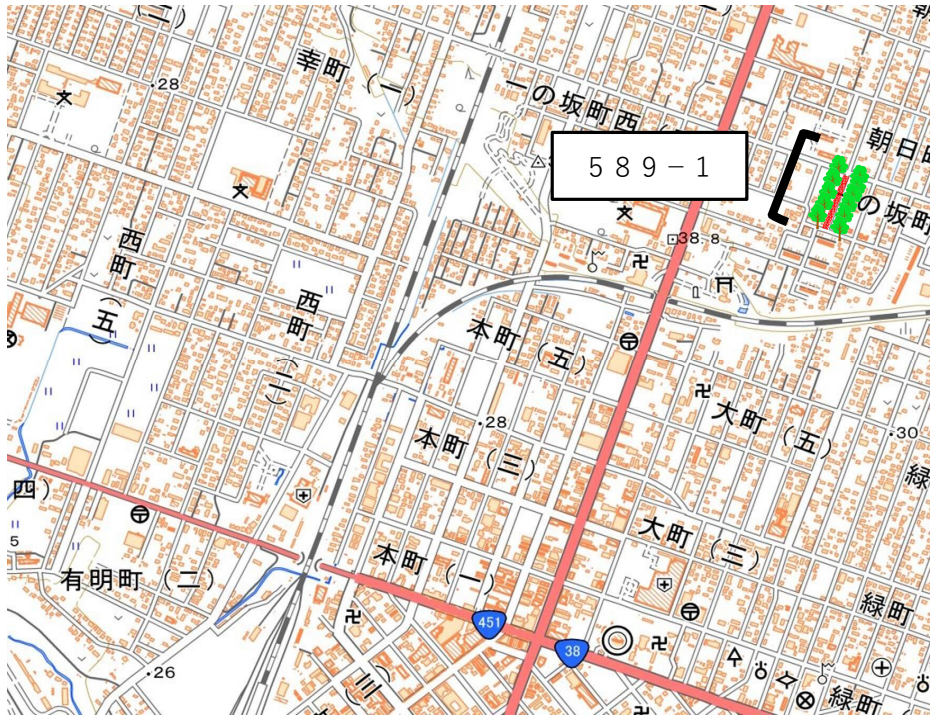

路線別適正化方針	路線番号	578-5									
	路線名	市道東1丁目通り線									
位置図											
											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
<div><div></div>A判定又はB判定</div>											
<div><div></div>C判定</div>											
<div><div></div>抜根</div>											

路線別適正化方針	路線番号	578-6																						
	路線名	市道東1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	578-7																						
	路線名	市道東1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針					路線番号578-8					
					路線名市道東1丁目通り線					
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	578-9																						
	路線名	市道東1丁目通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

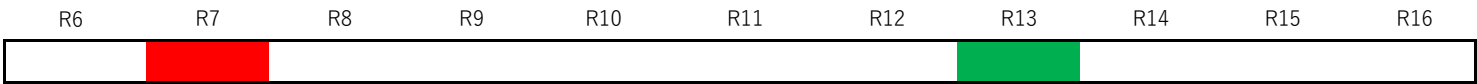
路線別適正化方針				路線番号	589
				路線名	市道一の坂町朝日町東589号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	10本
				イチョウ	10本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	樹間狭い
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	空洞化
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	樹形悪化
そ の 他	市民活動				巨木化
				根上がり	信号標識
				民地への影響	照明
					有効幅員不足
					落葉
					出入口
					交差点
					車道張出
					市民からの要望
路線方針					
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号	589-1
	路線名	市道一の坂町朝日町東589号線

位置図

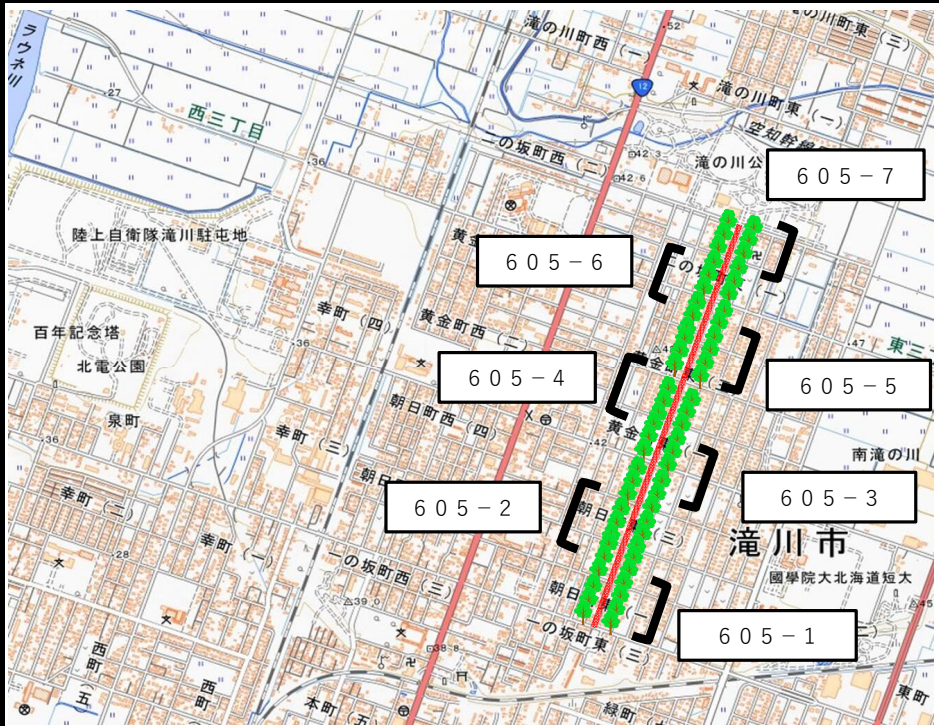




スケジュール



備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 抜根

路線別適正化方針				路線番号	605
				路線名	市道東一号通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	57本
				プラタナス	57本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動	工業地域 商業地域			市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号 605-1
	路線名 市道東一号通り線
位置図	
	
スケジュール	
<div> <div>R6</div> <div>R7</div> <div>R8</div> <div>R9</div> <div>R10</div> <div>R11</div> <div>R12</div> <div>R13</div> <div>R14</div> <div>R15</div> <div>R16</div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	
備考	
<div> <div></div> <div>A判定又はB判定</div> </div> <div> <div></div> <div>C判定</div> </div> <div> <div></div> <div>抜根</div> </div>	


路線別適正化方針	路線番号	605-2								
	路線名	市道東一号通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div><div></div><div>A判定又はB判定</div></div><div><div></div><div>C判定</div></div><div><div></div><div>抜根</div></div></div>										

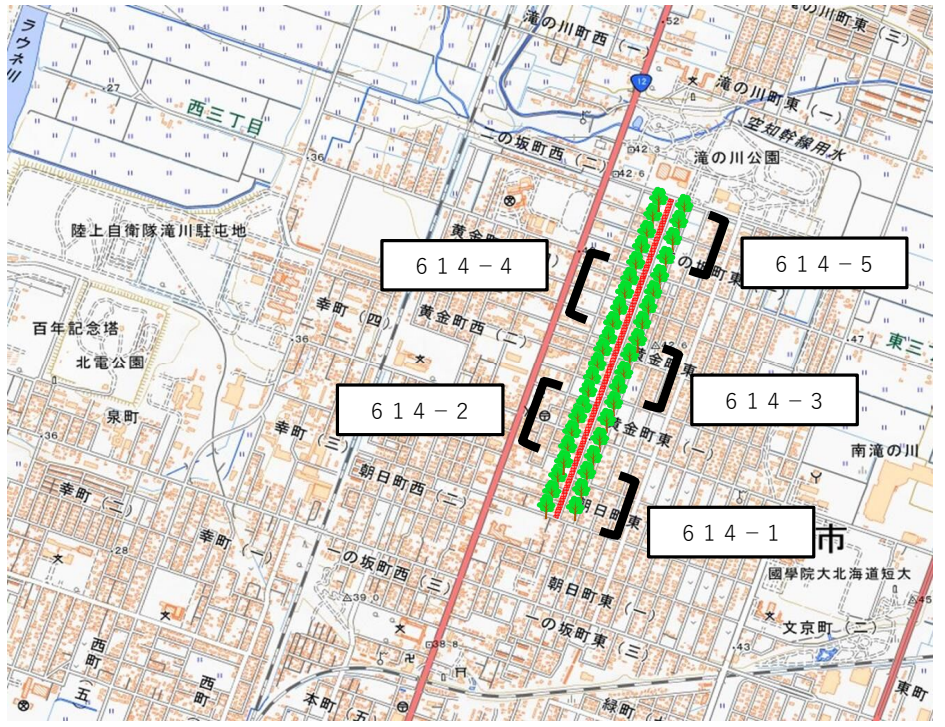

路線別適正化方針	路線番号	605-3																						
	路線名	市道東一号通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	605-4																						
	路線名	市道東一号通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td style="background-color: red;"></td><td></td><td style="background-color: blue;"></td><td style="background-color: green;"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針					路線番号605-5					
					路線名市道東一号通り線					
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
<div></div>										
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	605-6																						
	路線名	市道東一号通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針					路線番号		605-7														
					路線名		市道東一号通り線														
位置図																					
																					
スケジュール																					
R6		R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16	
備考																					
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																					

路線別適正化方針				路線番号	614
				路線名	市道朝日町二の坂町東614号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	62本
				トチノキ	62本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

路線別適正化方針

路線番号 614-1

路線名 市道朝日町二の坂町東614号線

位置図



スケジュール

R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



備考

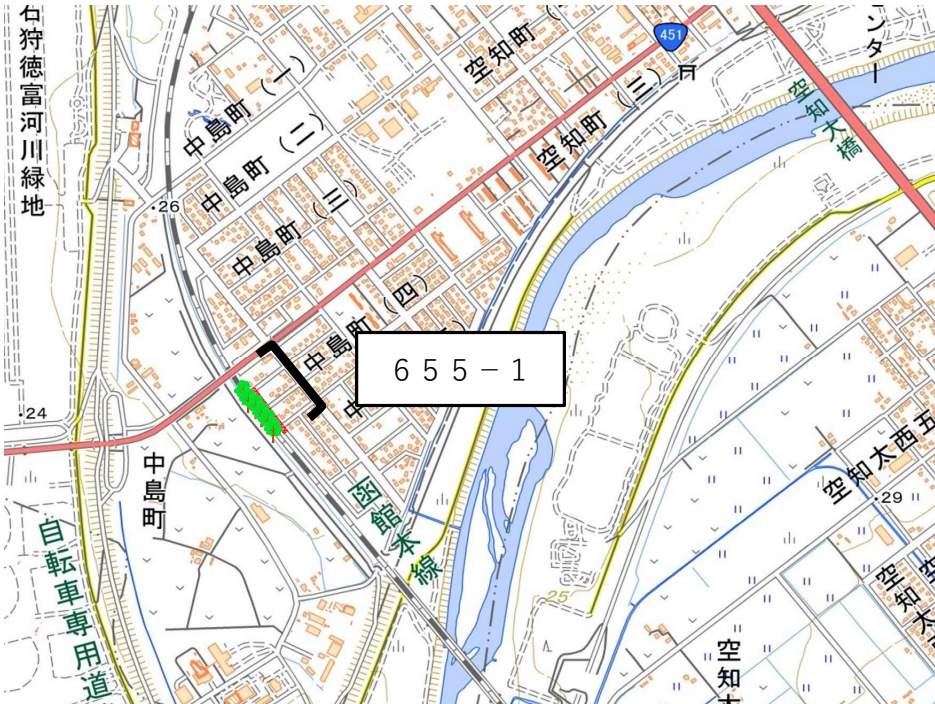

- A判定又はB判定
- C判定
- 抜根


路線別適正化方針	路線番号	614-2																						
	路線名	市道朝日町二の坂町東614号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

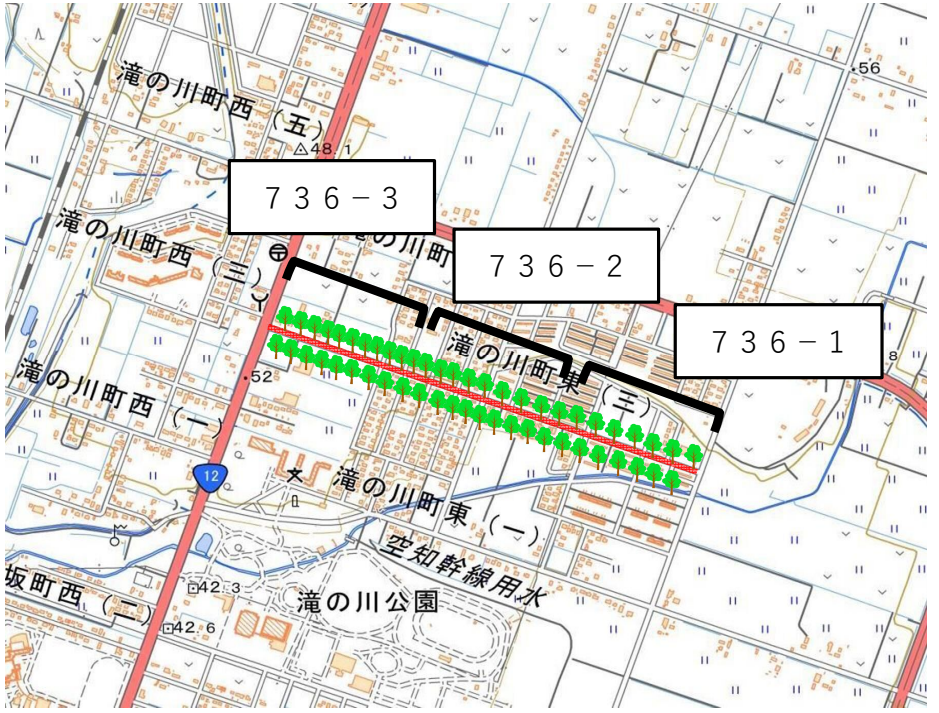

路線別適正化方針	路線番号	614-3								
	路線名	市道朝日町二の坂町東614号線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	614-4																						
	路線名	市道朝日町二の坂町東614号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

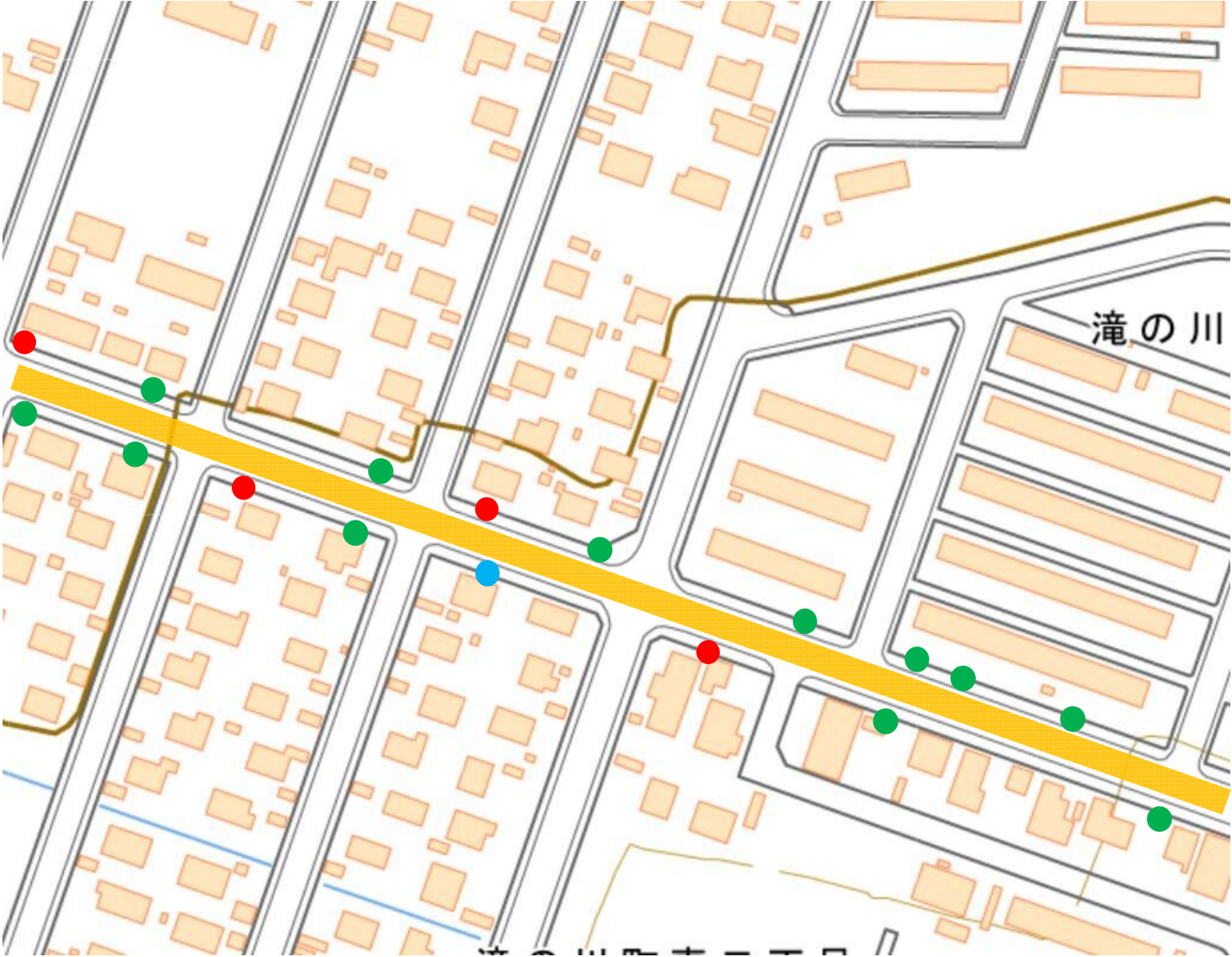
路線別適正化方針	路線番号	614-5																						
	路線名	市道朝日町二の坂町東614号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								


路線別適正化方針				路線番号 655					
				路線名 市道啓南655号線					
位置図				街路樹樹種					
				高木 8本					
				ハルニレ 8本					
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。									

路線別適正化方針					路線番号 655-1					
					路線名 市道啓南655号線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div> A判定又はB判定</div> <div><div></div> C判定</div> <div><div></div> 抜根</div>										

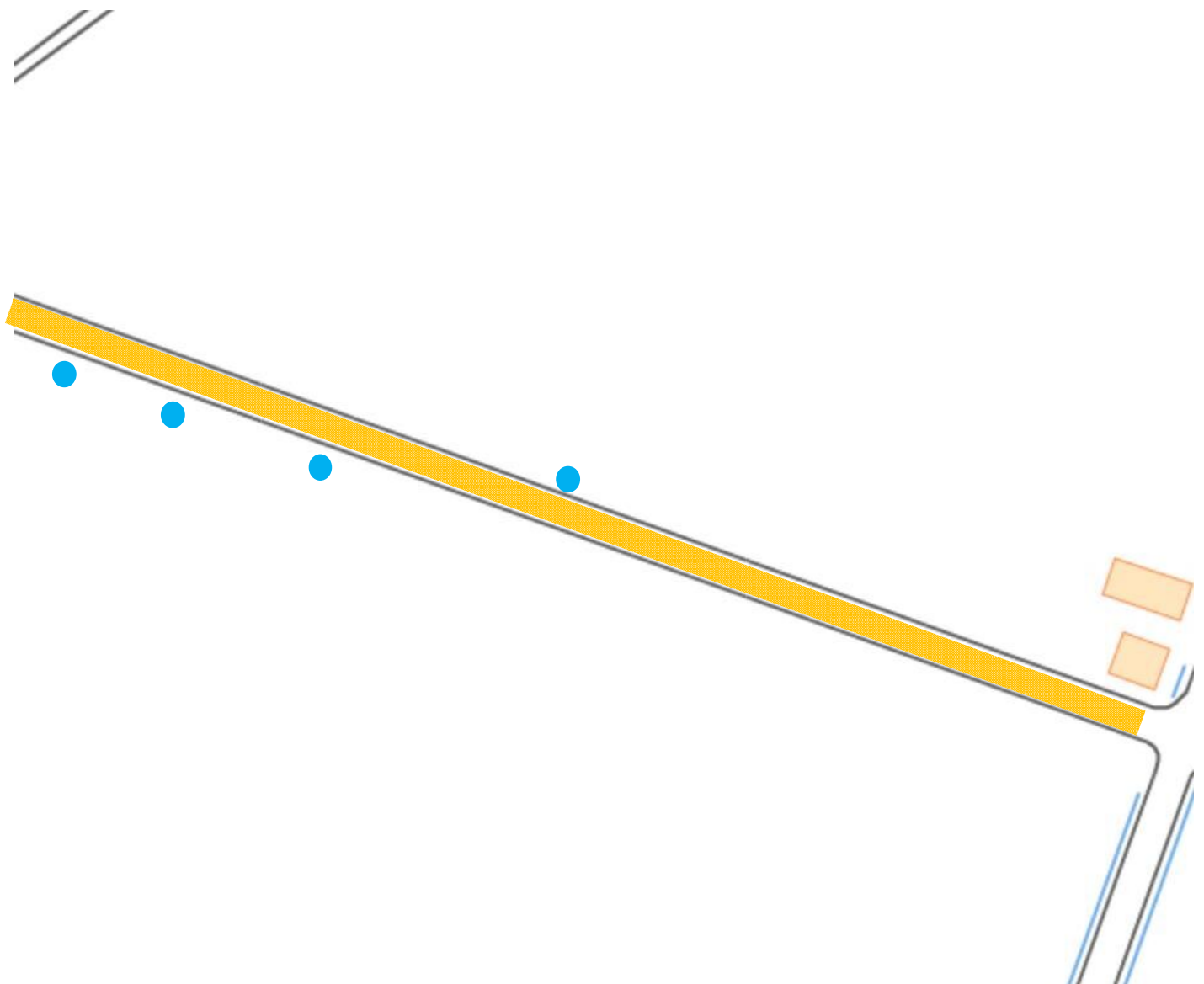
路線別適正化方針				路線番号	736
				路線名	市道滝の川町東736号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	35本
				プラタナス	35本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					


路線別適正化方針	路線番号	736-1																						
	路線名	市道滝の川町東736号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号 736-2
	路線名 市道滝の川町東736号線
位置図	
	
スケジュール	
<div> <div>R6</div> <div>R7</div> <div>R8</div> <div>R9</div> <div>R10</div> <div>R11</div> <div>R12</div> <div>R13</div> <div>R14</div> <div>R15</div> <div>R16</div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	
備考	
<div> <div></div> <div>A判定又はB判定</div> </div> <div> <div></div> <div>C判定</div> </div> <div> <div></div> <div>抜根</div> </div>	


路線別適正化方針	路線番号	736-3								
	路線名	市道滝の川町東736号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div><div></div><div></div></div>										

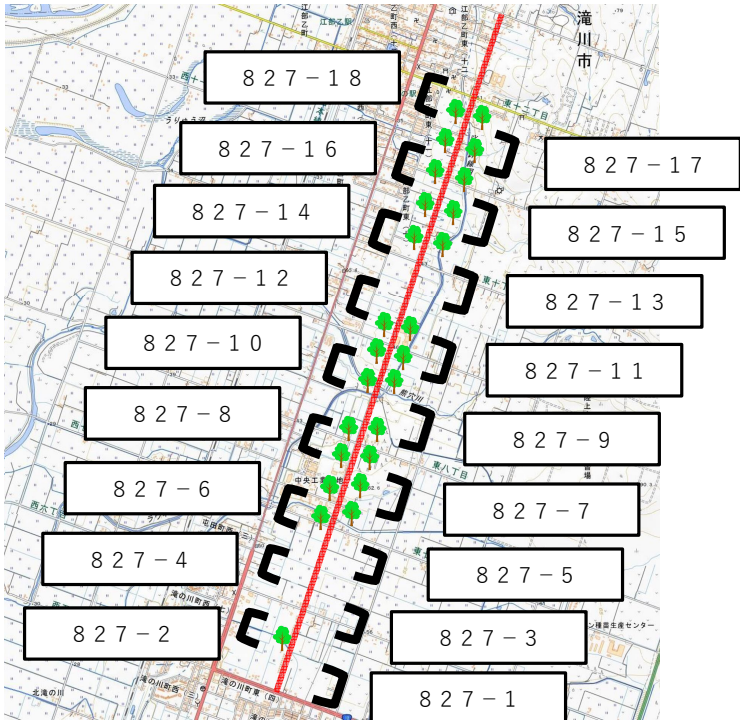

路線別適正化方針				路線番号	807
				路線名	市道西滝川807号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	12本
				ヤマモミジ	11本
				エゾヤマザクラ	1本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・ 樹種の状況に応じて撤去など必要な措置を行う。					

路線別適正化方針	路線番号	807-1										
	路線名	市道西滝川807号線										
位置図												
												
スケジュール												
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16		
備考												
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>												

路線別適正化方針	路線番号 807-2										
	路線名 市道西滝川807号線										
位置図											
											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
<div><div></div> A判定又はB判定</div> <div><div></div> C判定</div> <div><div></div> 抜根</div>											

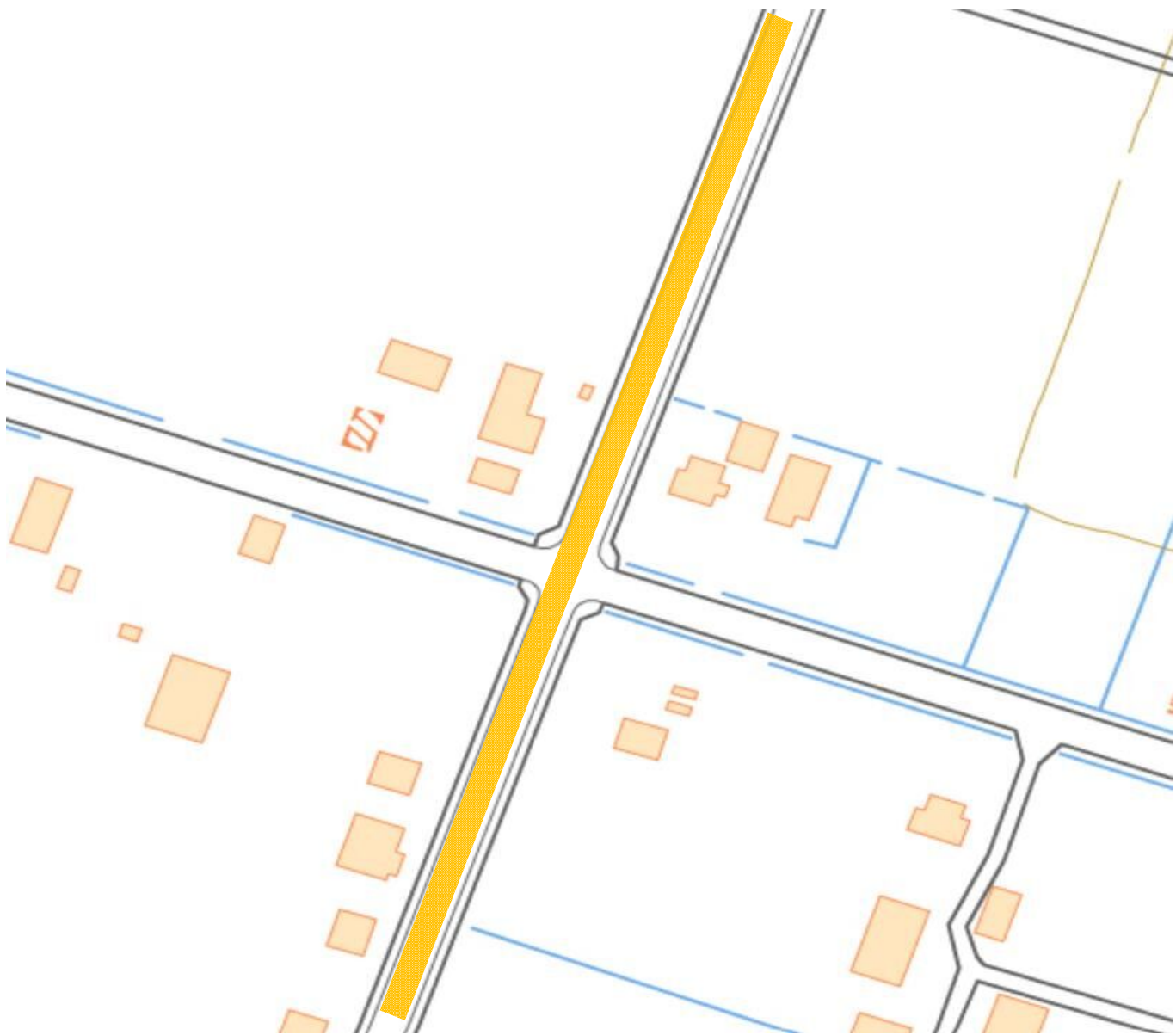
路線別適正化方針				路線番号	824
				路線名	市道北滝の川東824号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	0本
				ナナカマド	0本
路線写真					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	有効幅員不足
そ の 他	市民活動			市民への影響	民地への影響
				落葉	市民からの要望
路線方針					

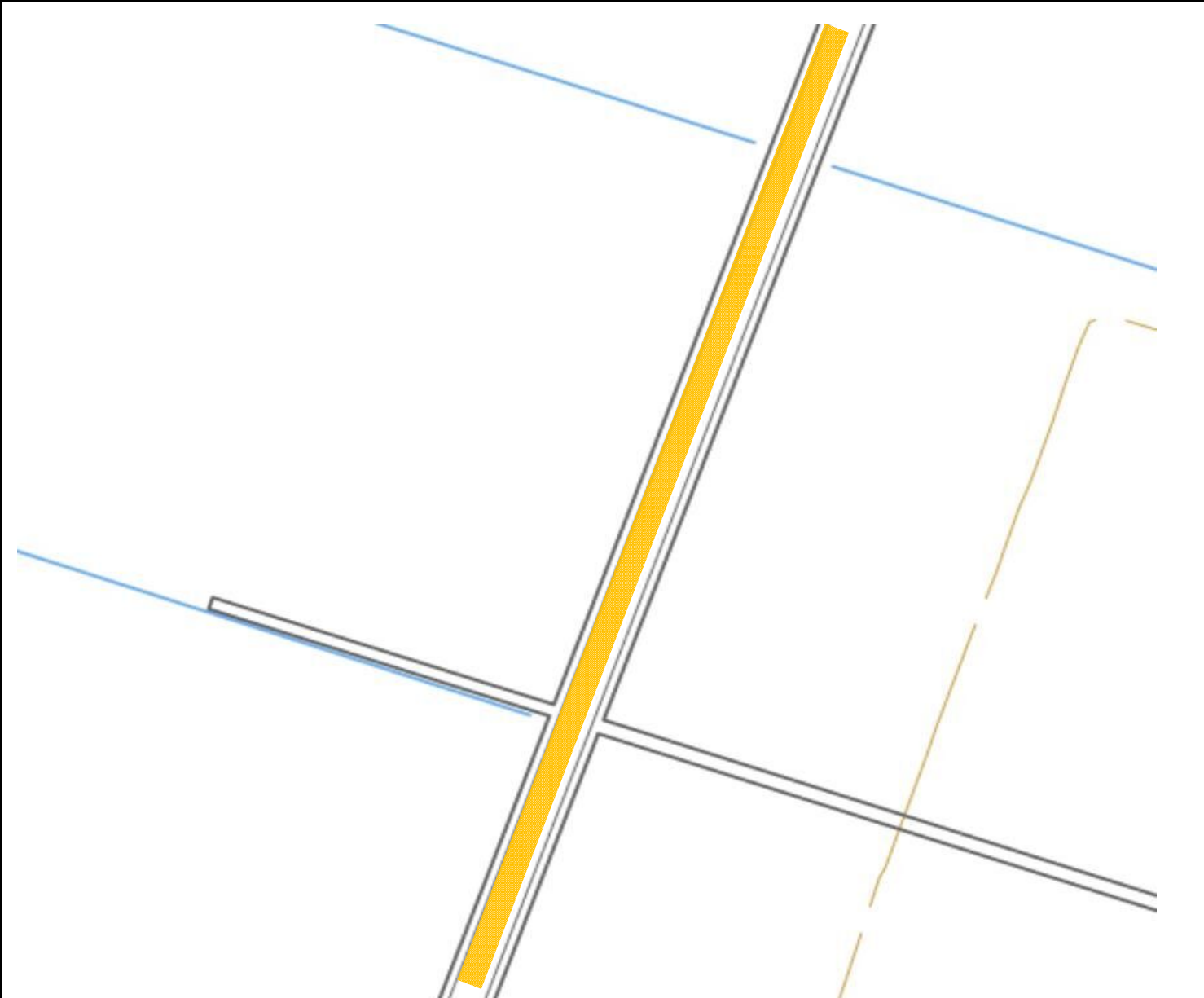
路線別適正化方針	路線番号	824-1
	路線名	市道北滝の川東824号線
位置図		
		
スケジュール		
R6	R7	R8
R9	R10	R11
R12	R13	R14
R15	R16	
備考		
<div> <div></div> A判定又はB判定 </div> <div> <div></div> C判定 </div> <div> <div></div> 抜根 </div>		

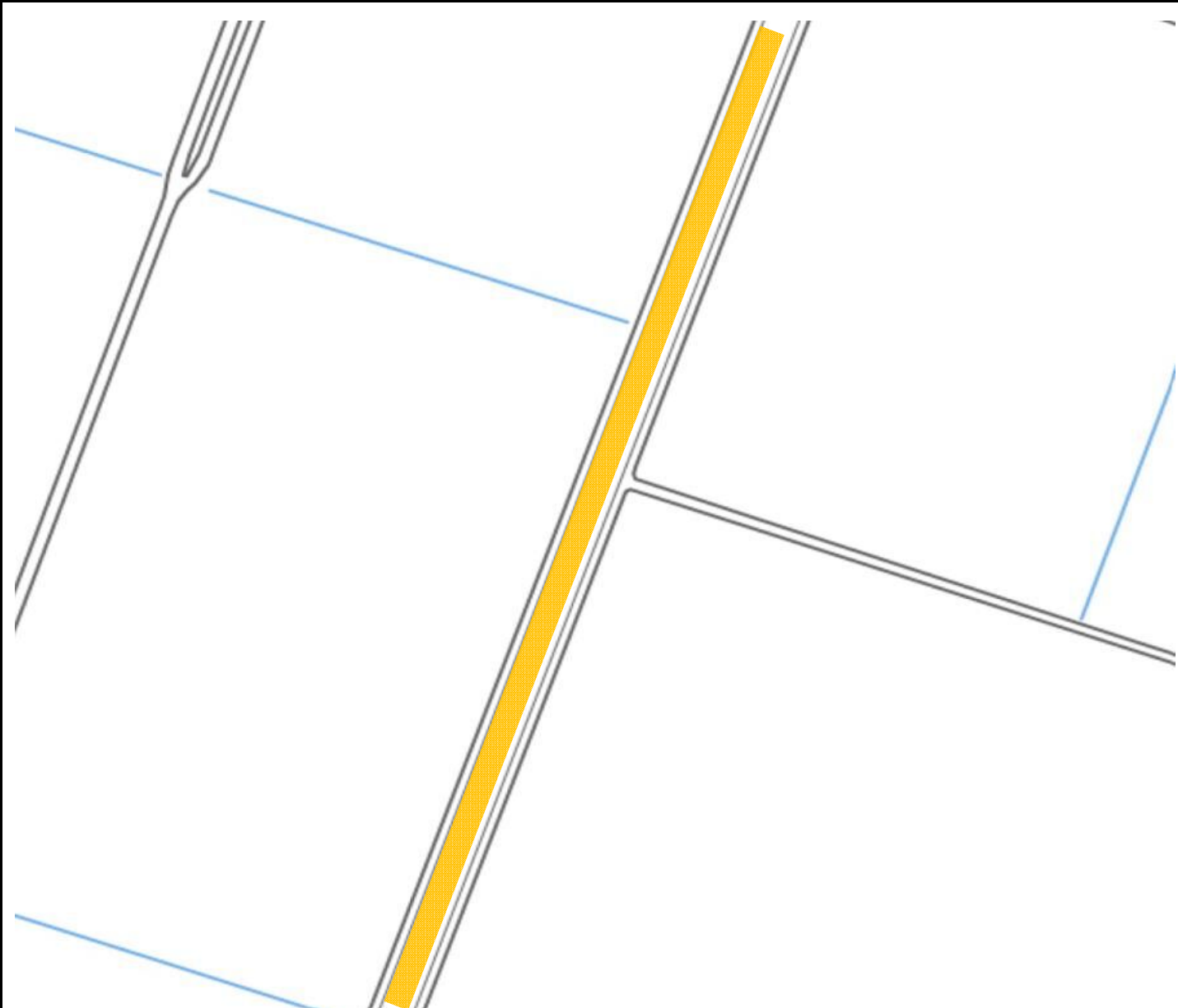
路線別適正化方針				路線番号 827					
				路線名 市道東 1 線					
位置図				街路樹樹種					
				高木	42本				
				エゾヤマザクラ	42本				
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。									

路線別適正化方針					路線番号		827-1														
					路線名		市道東 1 線														
位置図																					
スケジュール																					
R6		R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16	
備考																					
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																					

路線別適正化方針	路線番号	827-2									
	路線名	市道東 1 線									
位置図											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>											

路線別適正化方針					路線番号		827-3														
					路線名		市道東 1 線														
位置図																					
																					
スケジュール																					
R6		R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16	
備考																					
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																					

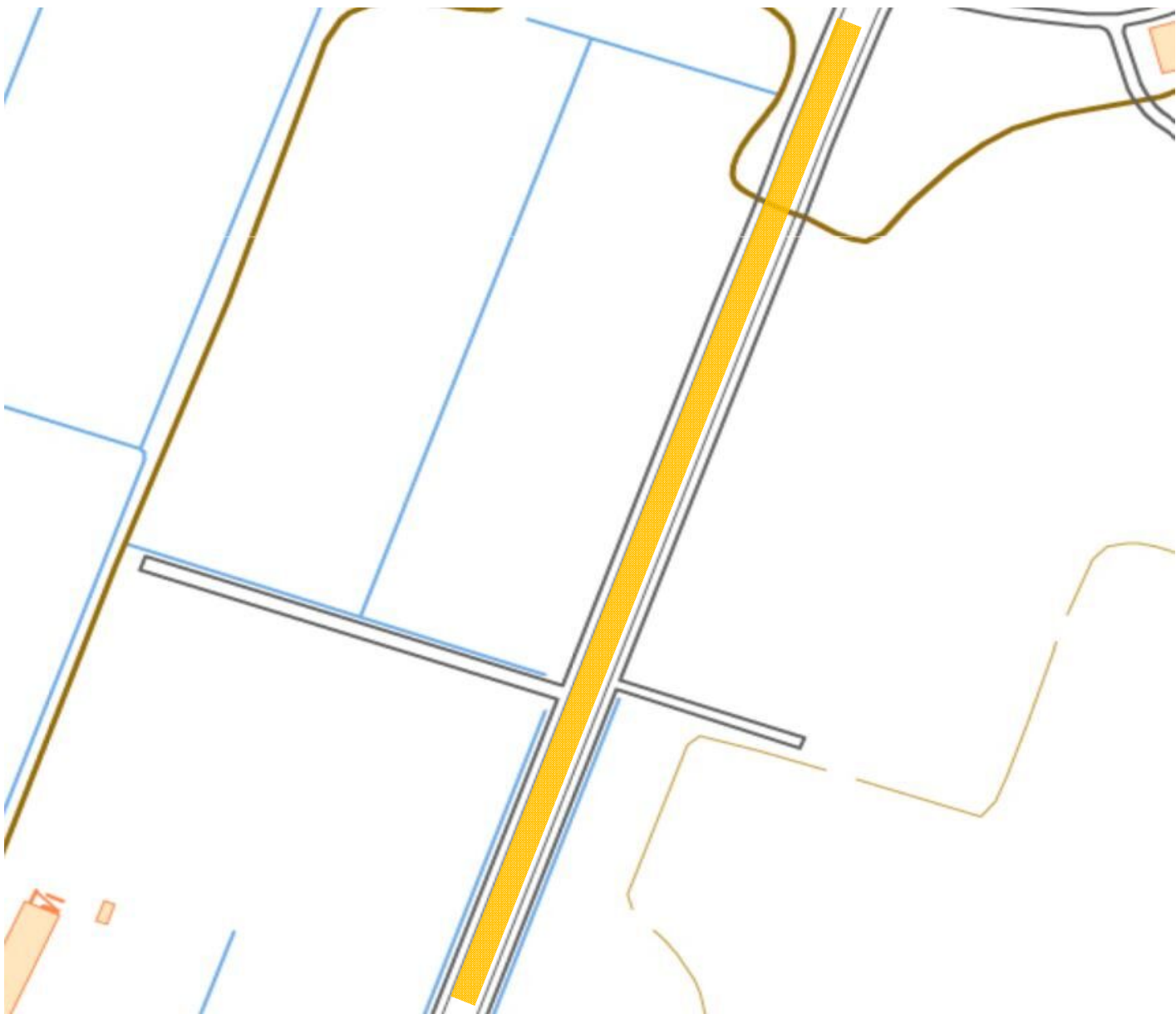
路線別適正化方針					路線番号 827-4					
					路線名 市道東 1 線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
<div></div>										
備考										
<div><div></div> A判定又はB判定</div> <div><div></div> C判定</div> <div><div></div> 抜根</div>										

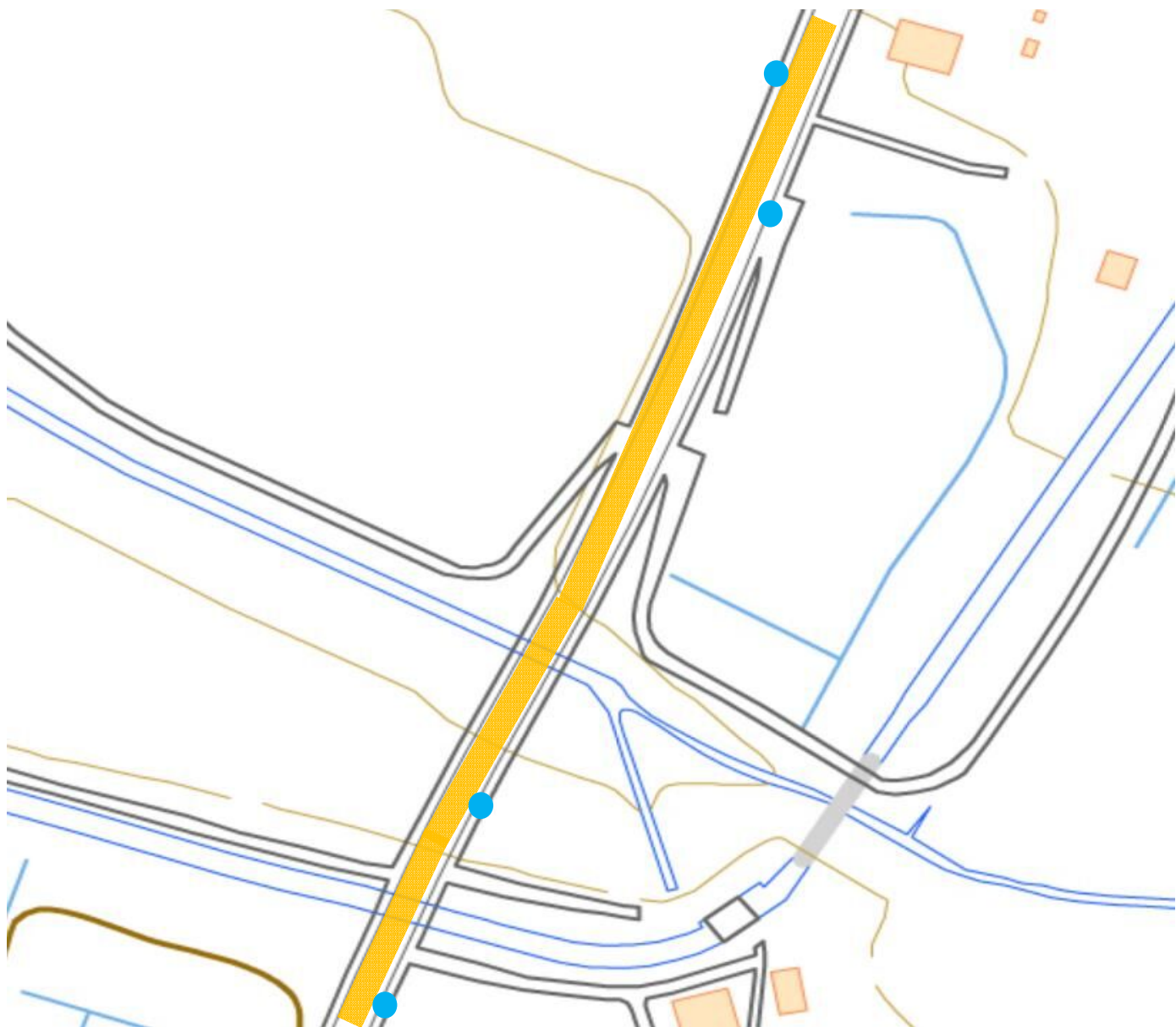
路線別適正化方針					路線番号		827-5															
					路線名		市道東 1 線															
位置図																						
																						
スケジュール																						
R6		R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		
<div></div>																						
備考																						
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																						

路線別適正化方針	路線番号	827-6									
	路線名	市道東 1 線									
位置図											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>											

路線別適正化方針	路線番号	827-7								
	路線名	市道東 1 線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	827-8								
	路線名	市道東 1 線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針					路線番号		827-9															
					路線名		市道東 1 線															
位置図																						
																						
スケジュール																						
R6		R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		
備考																						
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																						

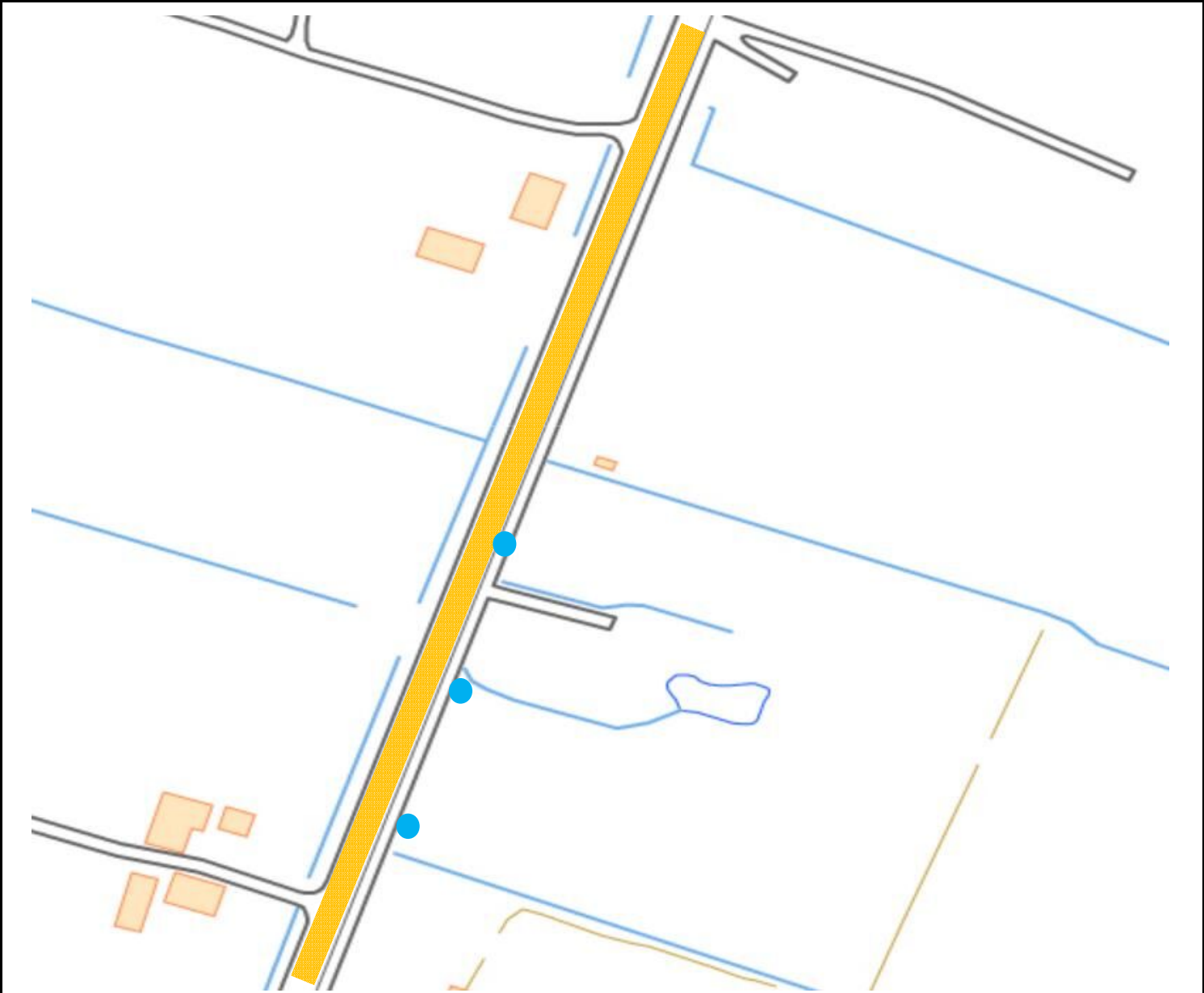
路線別適正化方針	路線番号	827-10								
	路線名	市道東 1 線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div>										
<div><div></div>C判定</div>										
<div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	827-11																						
	路線名	市道東 1 線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針						路線番号 827-12																												
						路線名 市道東 1 線																												
位置図																																		
スケジュール																																		
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td colspan="11"></td><td></td></tr></table>												R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16												
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16																								
備考																																		
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																																		

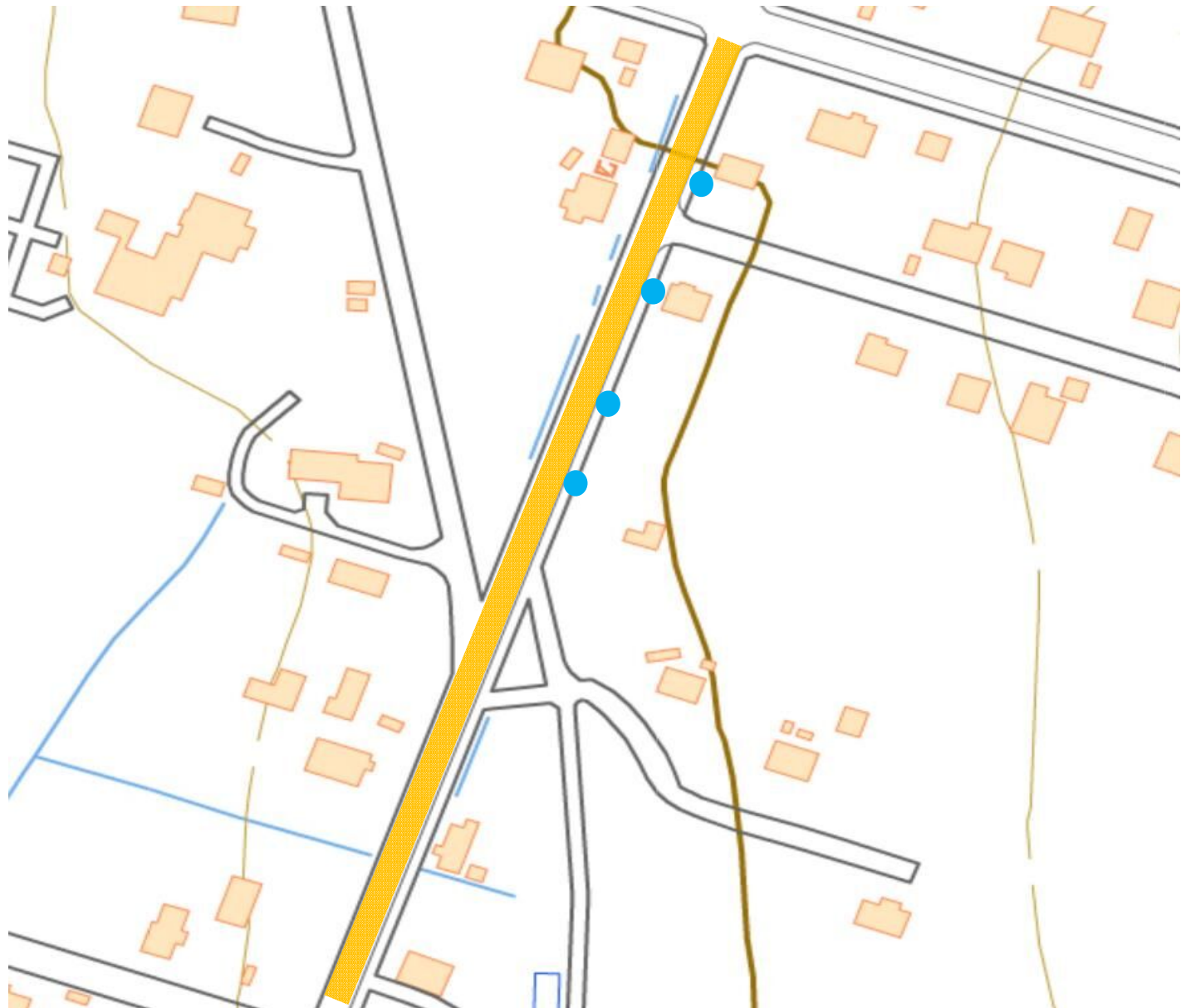
路線別適正化方針	路線番号	827-13									
	路線名	市道東 1 線									
位置図											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>											


路線別適正化方針	路線番号 827-14										
	路線名	市道東 1 線									
位置図											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
<div><div></div>A判定又はB判定</div>											
<div><div></div>C判定</div>											
<div><div></div>抜根</div>											

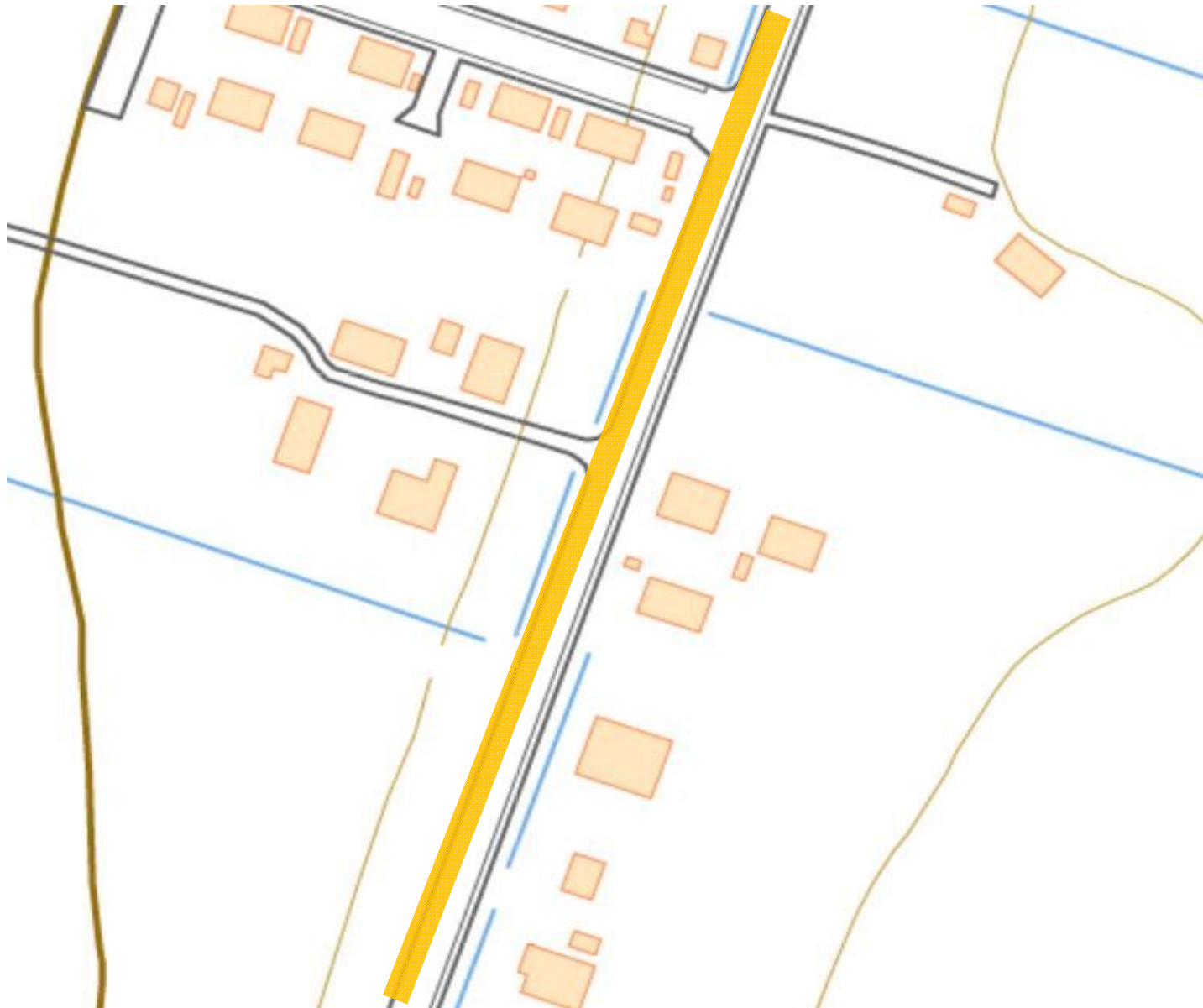
路線別適正化方針	路線番号 827-15										
	路線名	市道東 1 線									
位置図											
											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>											

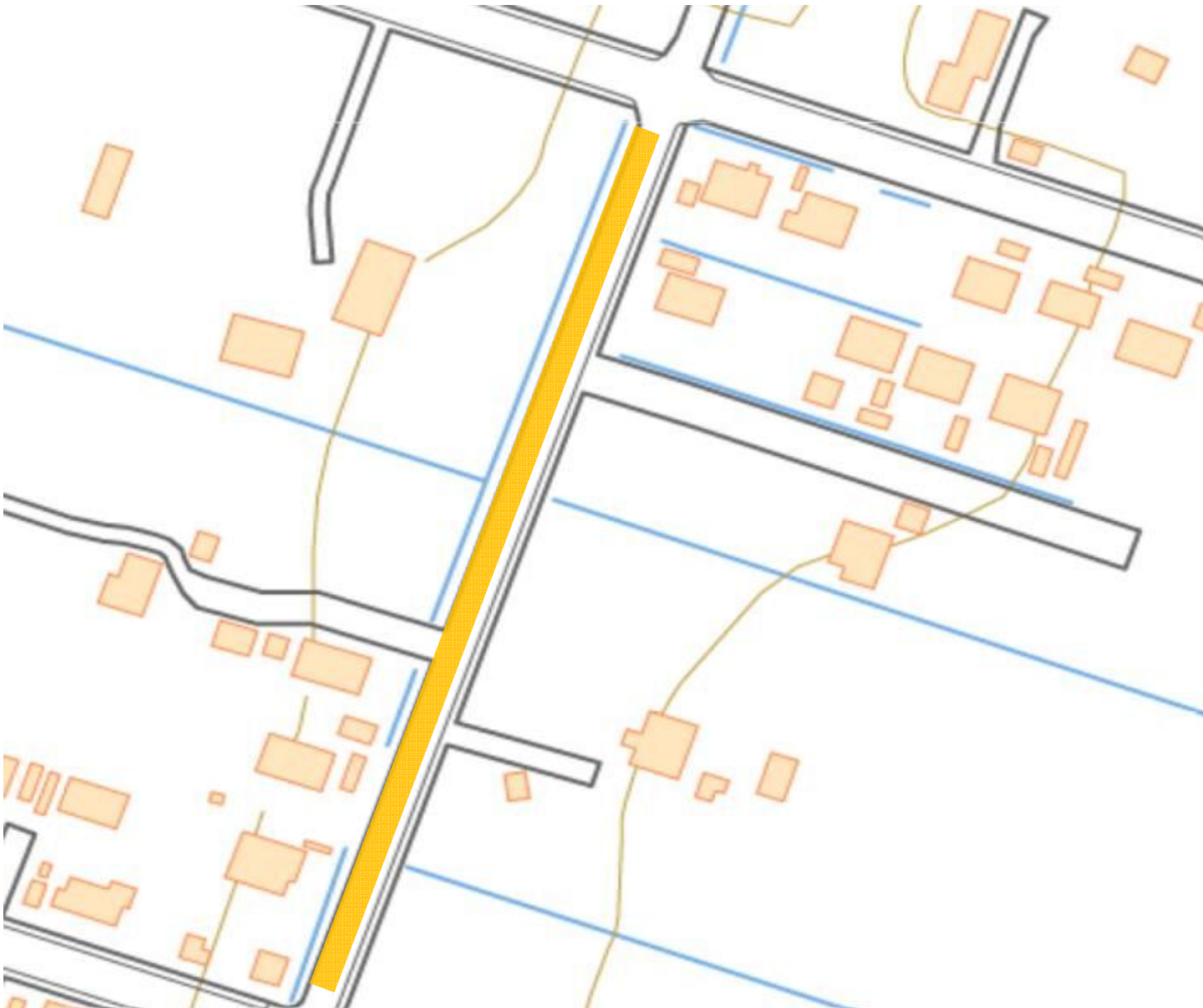
路線別適正化方針	路線番号	827-16									
	路線名	市道東 1 線									
位置図											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>											


路線別適正化方針	路線番号	827-17								
	路線名	市道東 1 線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div><div></div><div></div></div>										

路線別適正化方針		路線番号	827-18							
		路線名	市道東 1 線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針					路線番号		827-19														
					路線名		市道東 1 線														
位置図																					
																					
スケジュール																					
R6		R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16	
備考																					
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																					

路線別適正化方針					路線番号		827-20															
					路線名		市道東 1 線															
位置図																						
																						
スケジュール																						
R6		R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		
備考																						
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																						

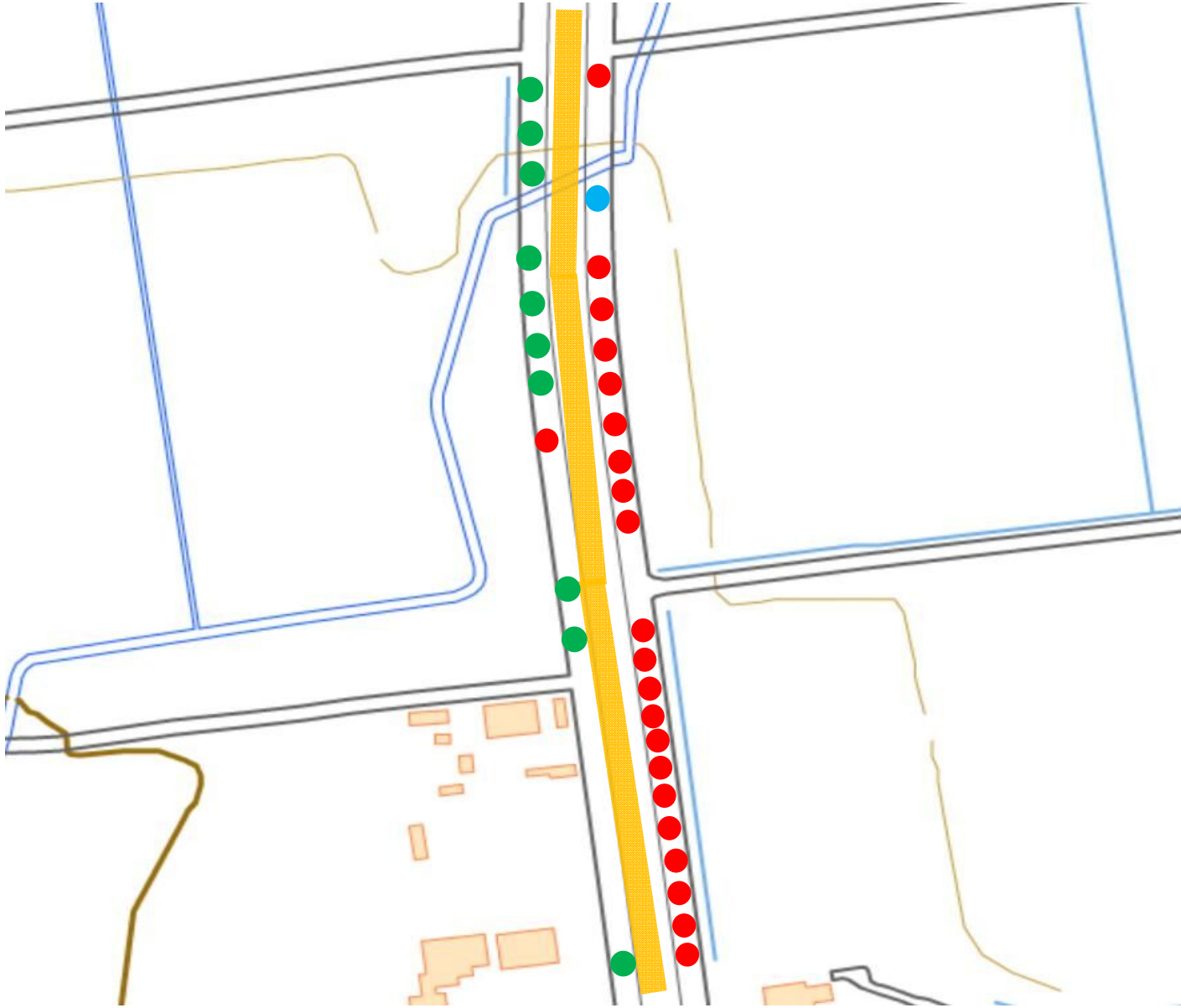
路線別適正化方針					路線番号 827-21					
					路線名 市道東 1 線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

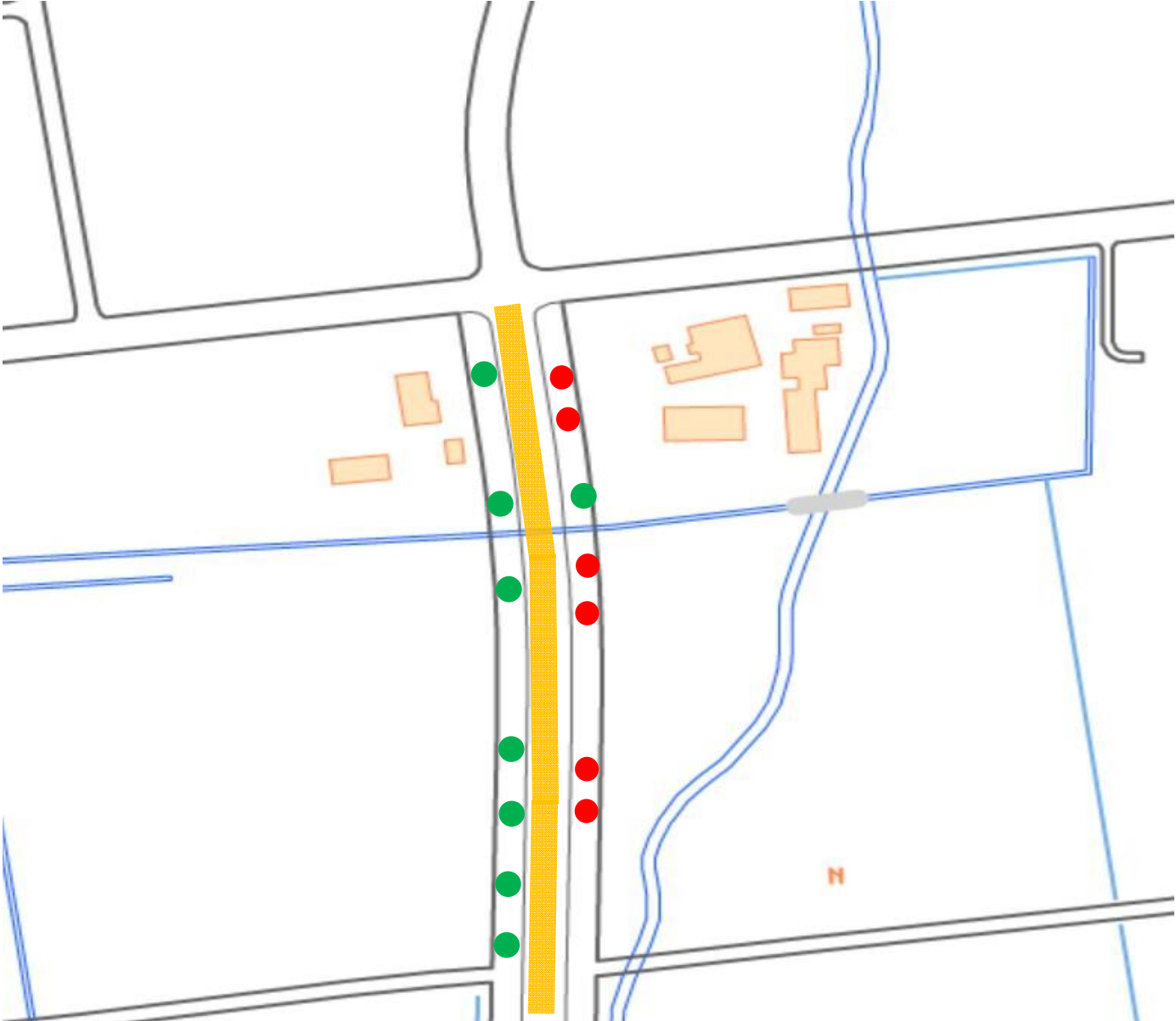
路線別適正化方針				路線番号	905
				路線名	市道東滝川905号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	1本
				キタゴヨウマツ	1本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い 空洞化 樹形悪化 巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明 出入口 交差点 車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉 市民からの要望
そ の 他	市民活動				
路線方針					
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					

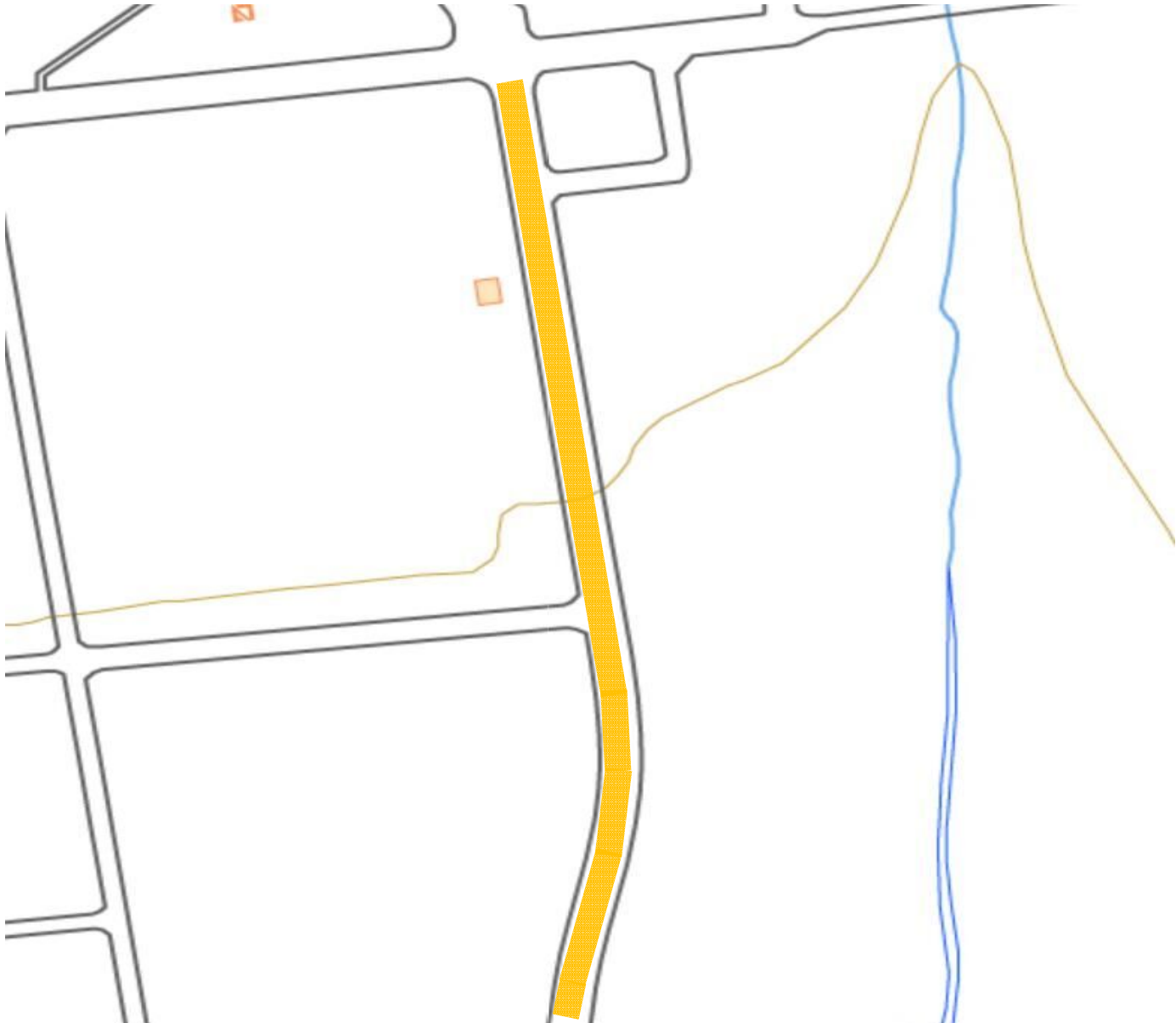
路線別適正化方針	路線番号	905-1																						
	路線名	市道東滝川905号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

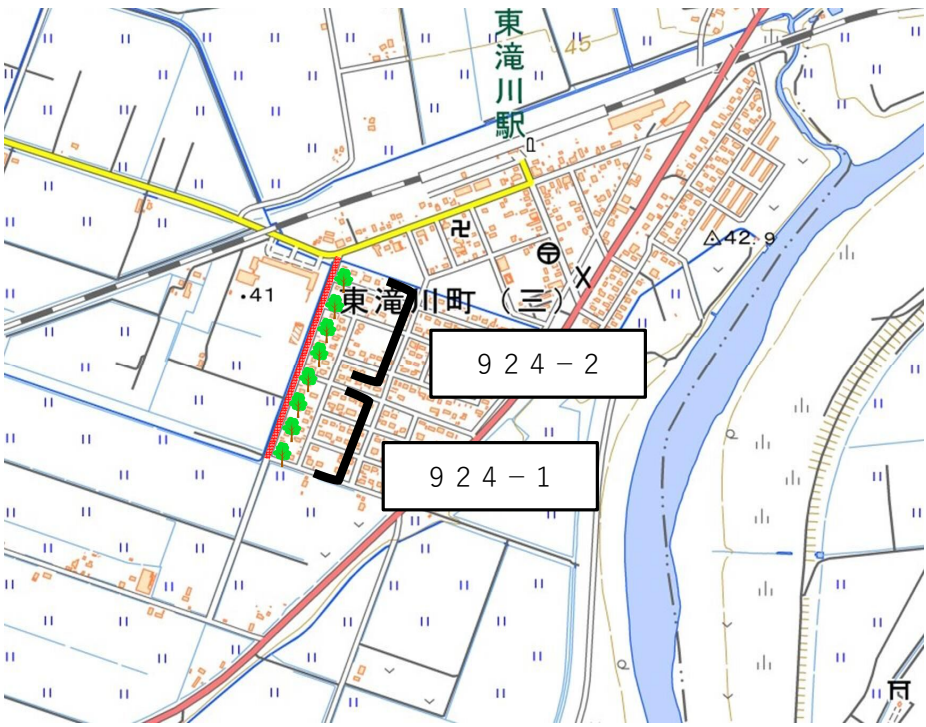

路線別適正化方針				路線番号	914
				路線名	市道荒山通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	24本
				ブンゲンストウヒ	24本
路線写真					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					


路線別適正化方針	路線番号	914-1																						
	路線名	市道荒山通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	914-2								
	路線名	市道荒山通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	914-3																						
	路線名	市道荒山通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針					路線番号		914-4															
					路線名		市道荒山通り線															
位置図																						
																						
スケジュール																						
R6		R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		
<div></div>																						
備考																						
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																						

路線別適正化方針				路線番号	924
				路線名	市道東滝川924号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	5本
				キタゴヨウマツ	5本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号	924-1																						
	路線名	市道東滝川924号線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								

路線別適正化方針	路線番号	924-2
	路線名	市道東滝川924号線

位置図

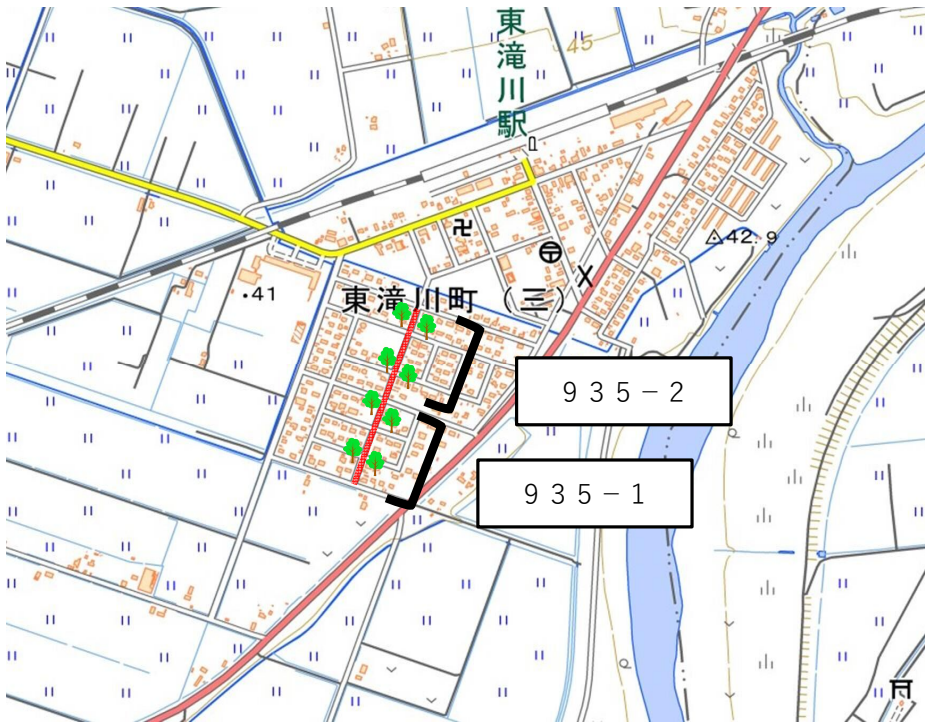




スケジュール

R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16

備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 抜根

路線別適正化方針				路線番号 935					
				路線名 市道東滝川935号線					
位置図				街路樹樹種					
				高木	4本				
				キタゴヨウマツ	4本				
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・ 将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。									

路線別適正化方針	路線番号	935-1								
	路線名	市道東滝川935号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>										

路線別適正化方針	路線番号	935-2
	路線名	市道東滝川935号線

位置図

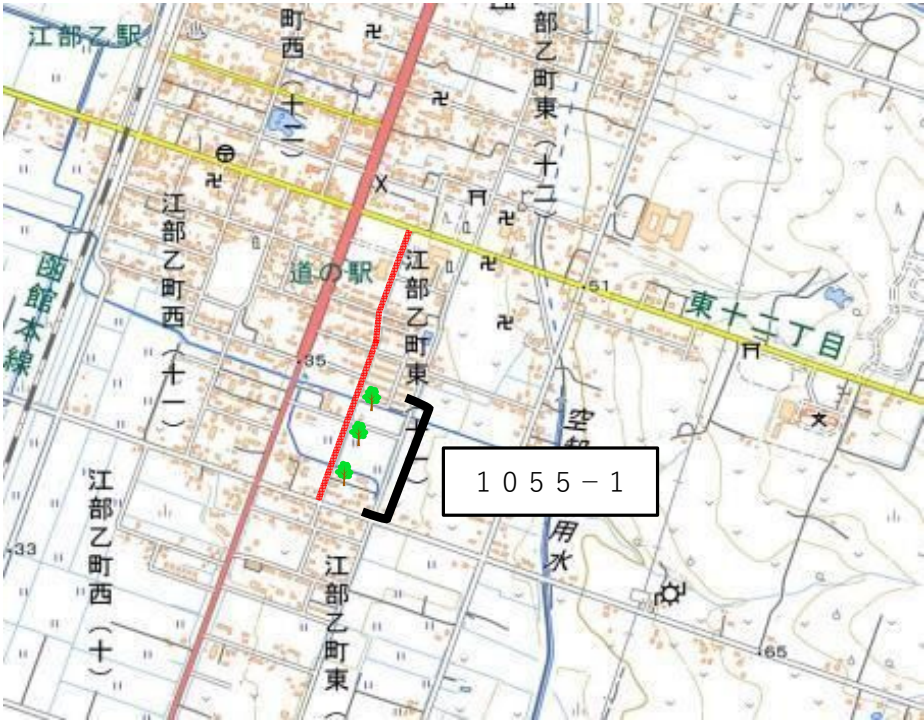



スケジュール

R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16

備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 抜根

路線別適正化方針				路線番号	1055
				路線名	市道江部乙町東1055号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	0本
				プラタナス	0本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					

路線別適正化方針	路線番号	1055-1																						
	路線名	市道江部乙町東1055号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
<div><div></div>A判定又はB判定</div> <div><div></div>C判定</div> <div><div></div>抜根</div>																								