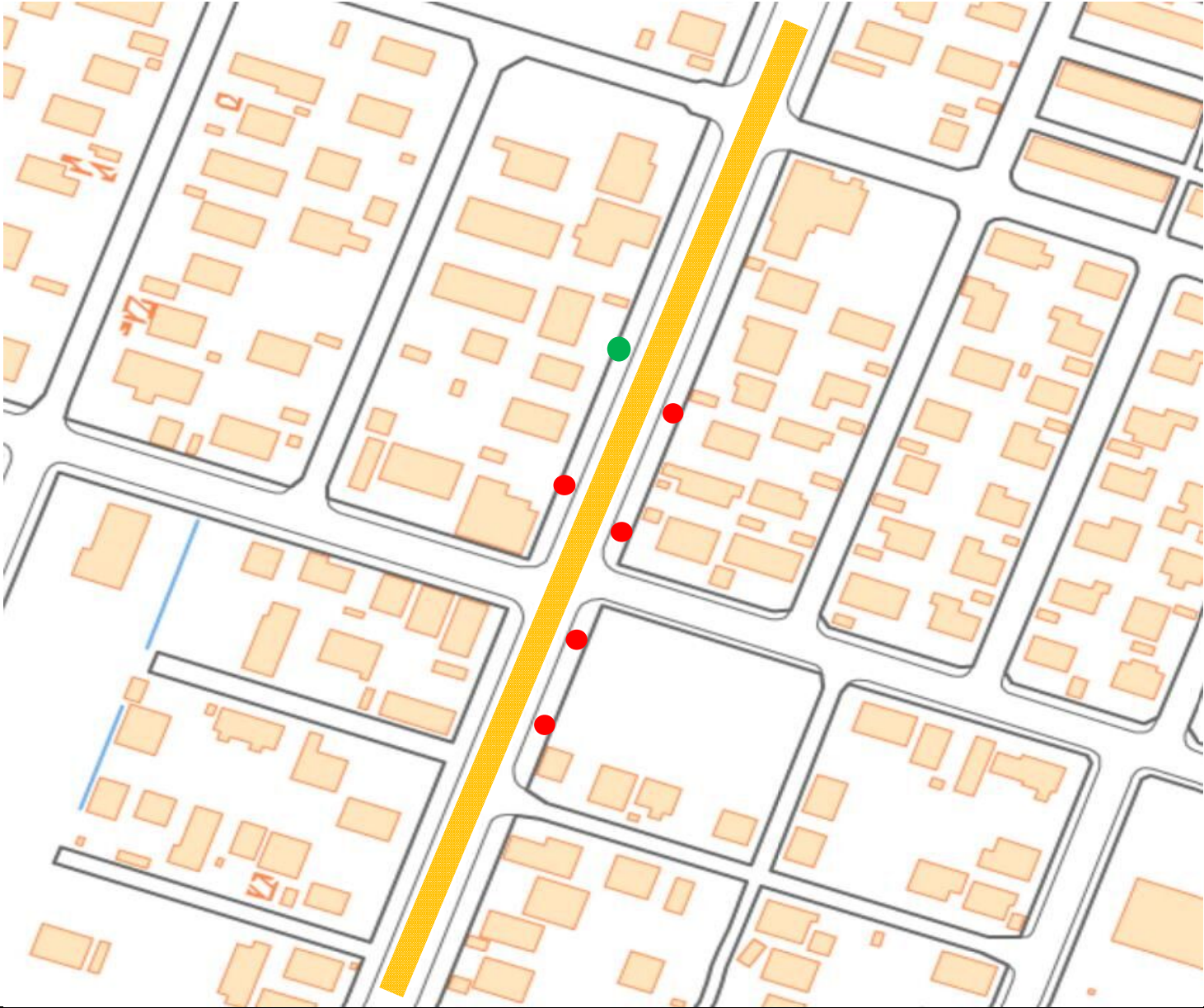


路線別適正化方針				路線番号 114					
				路線名 市道西第2 授業場通り線					
位置図				街路樹樹種					
				高木22本 ナナカマド16本 ブラタナス6本					
路線写真									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。									

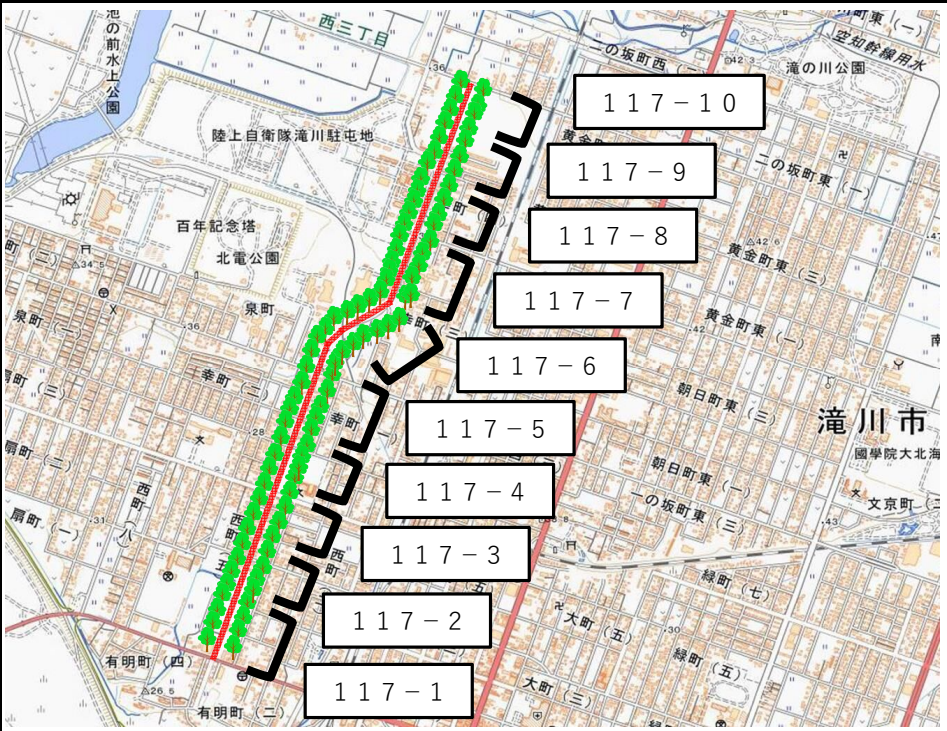
路線別適正化方針	路線番号	114-1																						
	路線名	市道西第2授業場通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td colspan="5"></td><td colspan="6"></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号	114-2								
	路線名	市道西第2授業場通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16

路線別適正化方針	路線番号	114-3																						
	路線名	市道西第2授業場通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号114-4
	路線名市道西第2授業場通り線
位置図	
	
スケジュール	
R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16	
備考	
A判定又はB判定 C判定 抜根	

路線別適正化方針	路線番号 114-5
	路線名 市道西第2授業場通り線
位置図	
	
スケジュール	
R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16	
備考	
A判定又はB判定 C判定 抜根	

路線別適正化方針				路線番号	117
				路線名	市道西第1授業場通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	142本
				中低木	305本
				プラタナス	53本
				イチョウ	89本
				モンタナマツ	165本
				ヤマモミジ	140本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	空洞化
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	照明	出入口
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	根上がり	樹形悪化
そ の 他	市民活動			有効幅員不足	巨木化
				落葉	車道張出
				市民からの要望	
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

路線別適正化方針	路線番号	117-1								
	路線名	市道西第1授業場通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	117-2																						
	路線名	市道西第1授業場通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針					路線番号 117-3					
					路線名 市道西第 1 授業場通り線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
■				■						
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

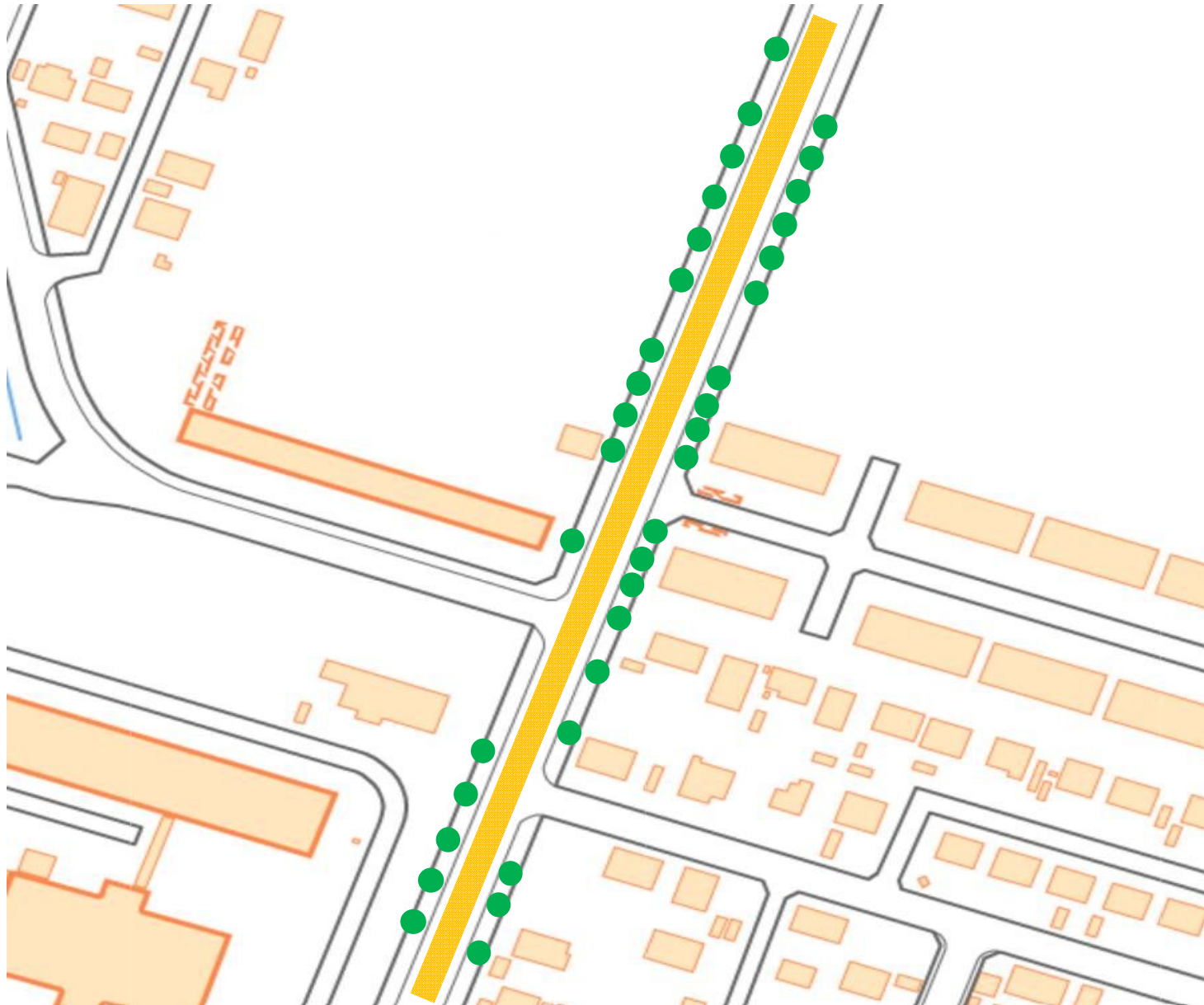
路線別適正化方針	路線番号	117-4								
	路線名	市道西第1授業場通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

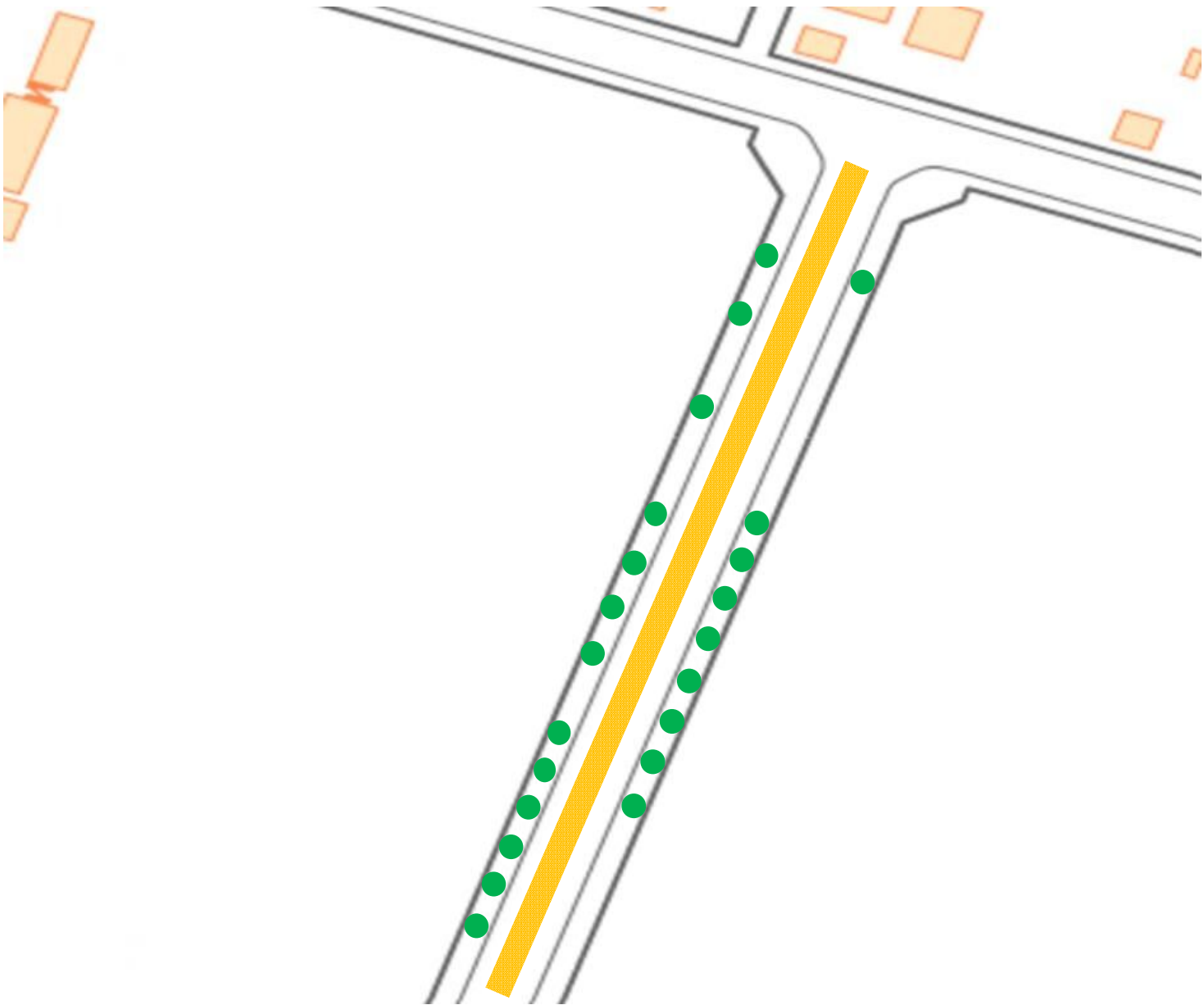
路線別適正化方針	路線番号	117-5																						
	路線名	市道西第1授業場通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針					路線番号 117-6					
					路線名 市道西第1 授業場通り線					
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

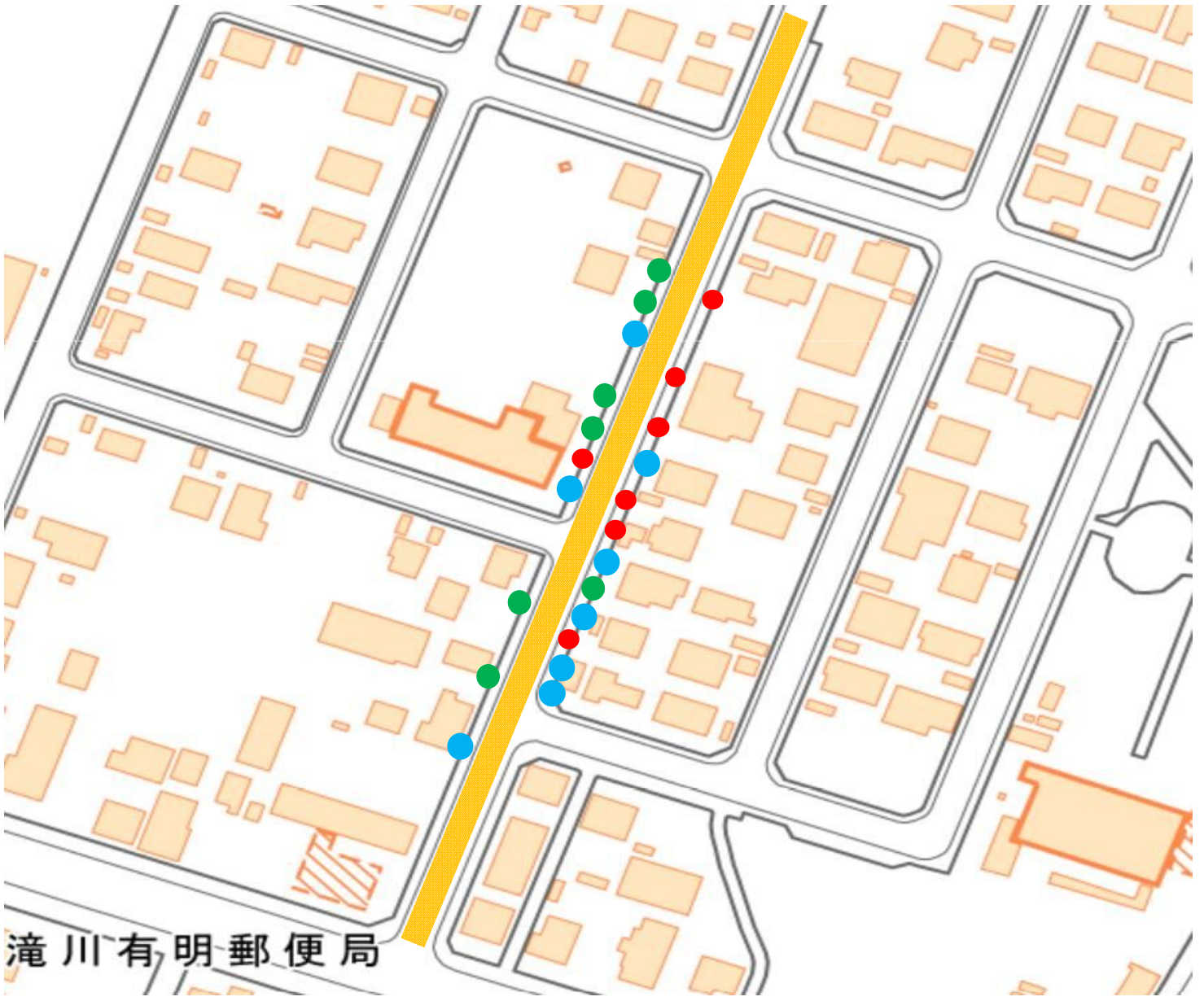
路線別適正化方針					路線番号 117-7					
					路線名 市道西第1 授業場通り線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針		路線番号	117-8							
		路線名	市道西第1 授業場通り線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針	路線番号	117-9								
	路線名	市道西第1 授業場通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

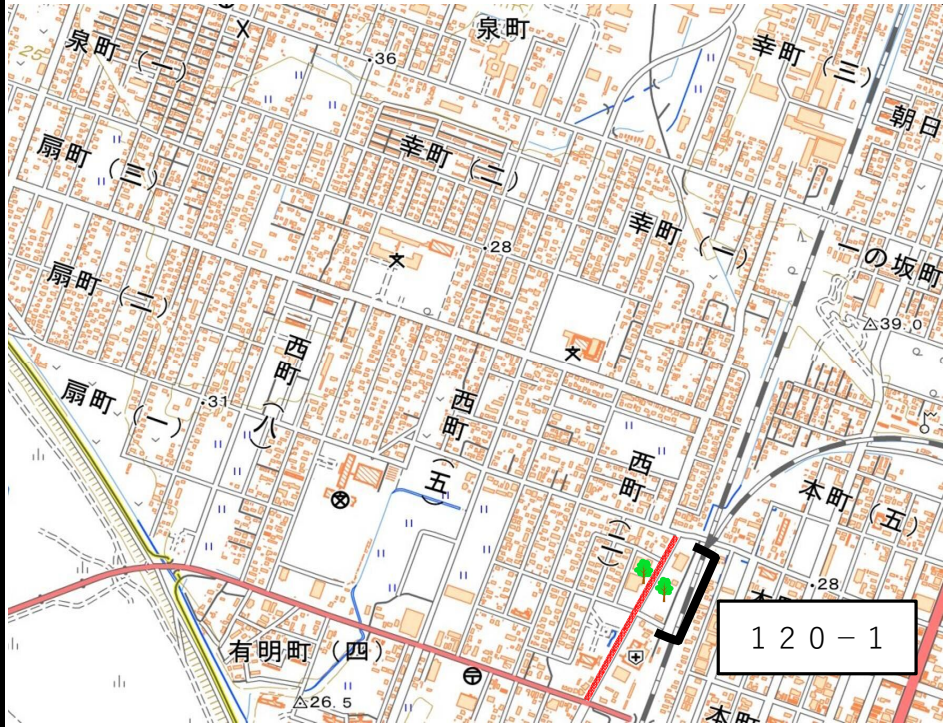
路線別適正化方針	路線番号 117-10									
	路線名 市道西第 1 授業場通り線									
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針				路線番号	119
				路線名	市道西町幸町119号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	20本
				トチノキ	20本
路線写真					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	空洞化
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	樹形悪化
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	出入口
そ の 他	市民活動				交差点
					巨木化
					車道張出
					有効幅員不足
					落葉
					市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号 119-1
	路線名 市道西町幸町119号線
位置図	
	
スケジュール	
R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16 	
備考	
● A判定又はB判定 ● C判定 ● 抜根	

路線別適正化方針	路線番号	119-2																						
	路線名	市道西町幸町119号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号 119-3
	路線名 市道西町幸町119号線
位置図	
	
スケジュール	
R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14	
備考	
A判定又はB判定 C判定 抜根	

路線別適正化方針				路線番号	120
				路線名	市道西町120号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	0本
				ナナカマド	0本
路線写真					
					
路線特性				路線課題	
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響
そ の 他	市民活動				落葉
					空洞化
					樹形悪化
					巨木化
					出入口
					交差点
					車道張出
					有効幅員不足
					市民からの要望
路線方針					

路線別適正化方針

路線番号

120-1

路線名

市道西町120号線

位置図

スケジュール

R6

R7

R8

R9

R10

R11

R12

R13

R14

R15

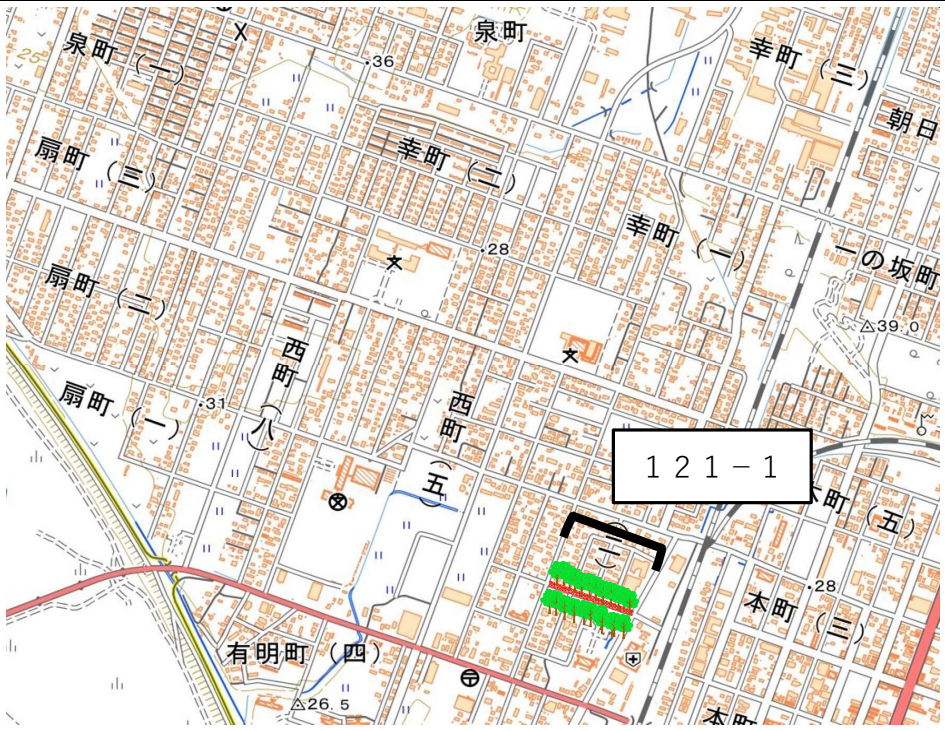
R16

備考

A判定又はB判定

C判定

抜根

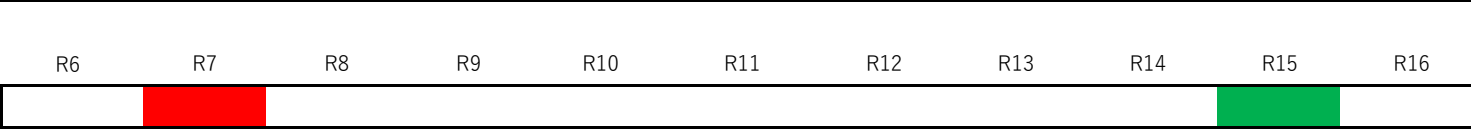
路線別適正化方針				路線番号	121
				路線名	市道西町121号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	17本
				イチョウ	17本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響
そ の 他	市民活動				
				樹間狭い	空洞化
				照明	出入口
				有効幅員不足	交差点
				落葉	市民からの要望
					巨木化
					車道張出
路線方針					
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号	121-1
	路線名	市道西町121号線

位置図



スケジュール

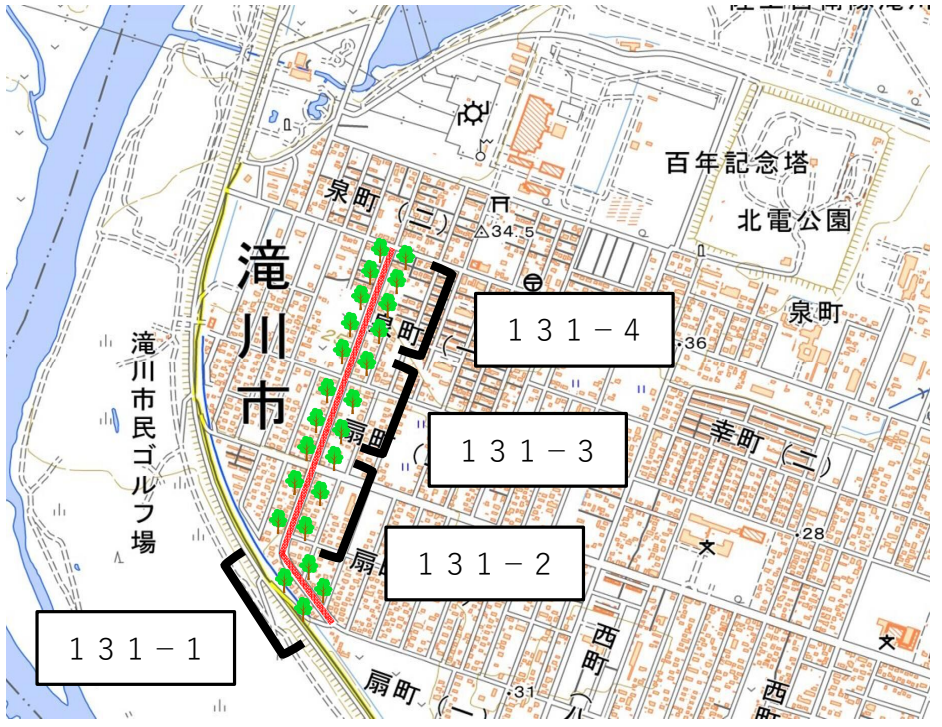


備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 抜根

路線別適正化方針				路線番号 126	
				路線名 市道西町扇町126号線	
位置図				街路樹樹種	
				高木 7本 イチョウ 7本	
路線写真					
路線特性				路線課題	
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下 樹間狭い 空洞化 樹形悪化 巨木化
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員		車両交通妨害	信号標識 照明 出入口 交差点 車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり 有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響 落葉 市民からの要望
そ の 他	市民活動				
路線方針					
・ 将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号 126-1									
	路線名 市道西町扇町126号線									
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

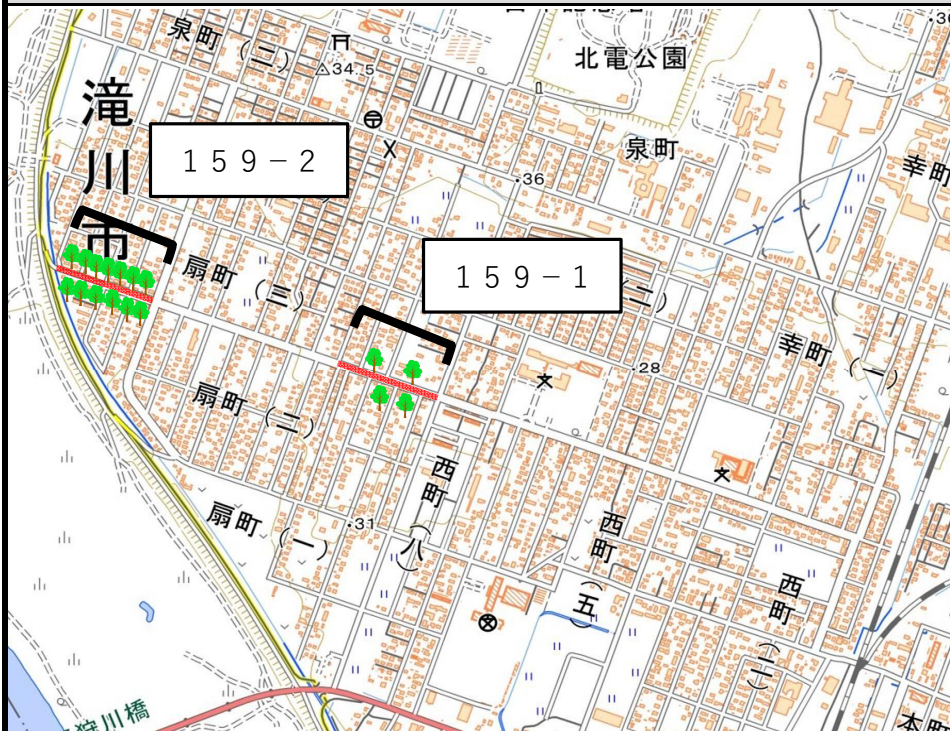
路線別適正化方針				路線番号	131
				路線名	市道扇町泉町131号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	5本
				ナナカマド	5本
路線写真					
					
路線特性				路線課題	
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響
そ の 他	市民活動				
				樹間狭い	空洞化
				照明	出入口
				有効幅員不足	交差点
				落葉	車道張出
				市民からの要望	
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

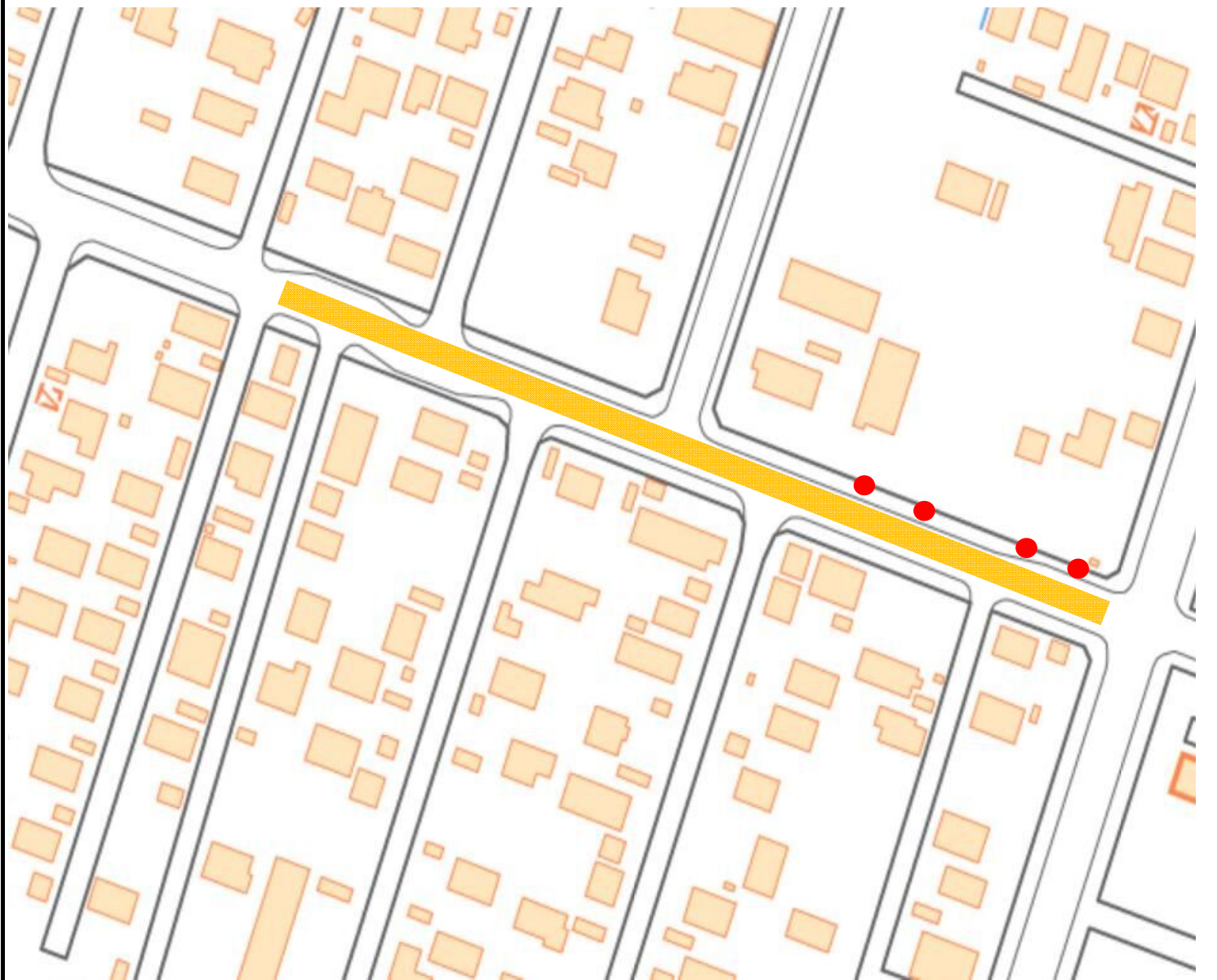
路線別適正化方針	路線番号	131-1								
	路線名	市道扇町泉町131号線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	131-2																						
	路線名	市道扇町泉町131号線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号	131-3								
	路線名	市道扇町泉町131号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	131-4								
	路線名	市道扇町泉町131号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

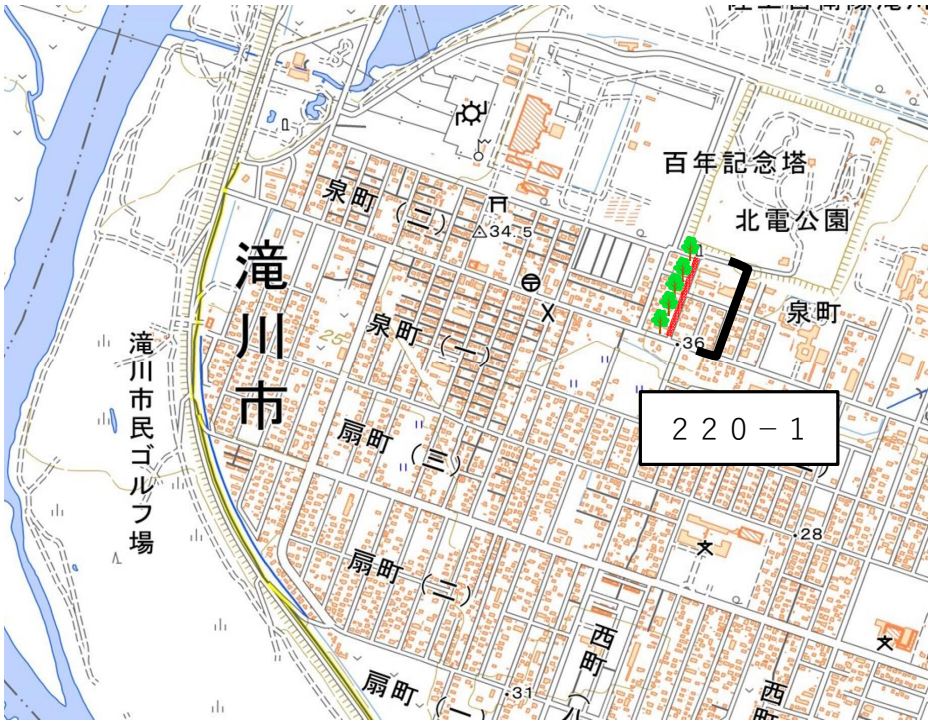
路線別適正化方針				路線番号 159					
				路線名 市道西裡通り線					
位置図				街路樹樹種					
				高木	13本				
				イチョウ	13本				
路線写真									
									
路線特性			路線課題						
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。									

路線別適正化方針	路線番号	159-1								
	路線名	市道西裡通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針					路線番号 159-2					
					路線名 市道西裡通り線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号		165			
				路線名		市道西町扇町165号線			
位置図				街路樹樹種					
				高木		17本			
				イチョウ		17本			
路線写真									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・ 将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。									

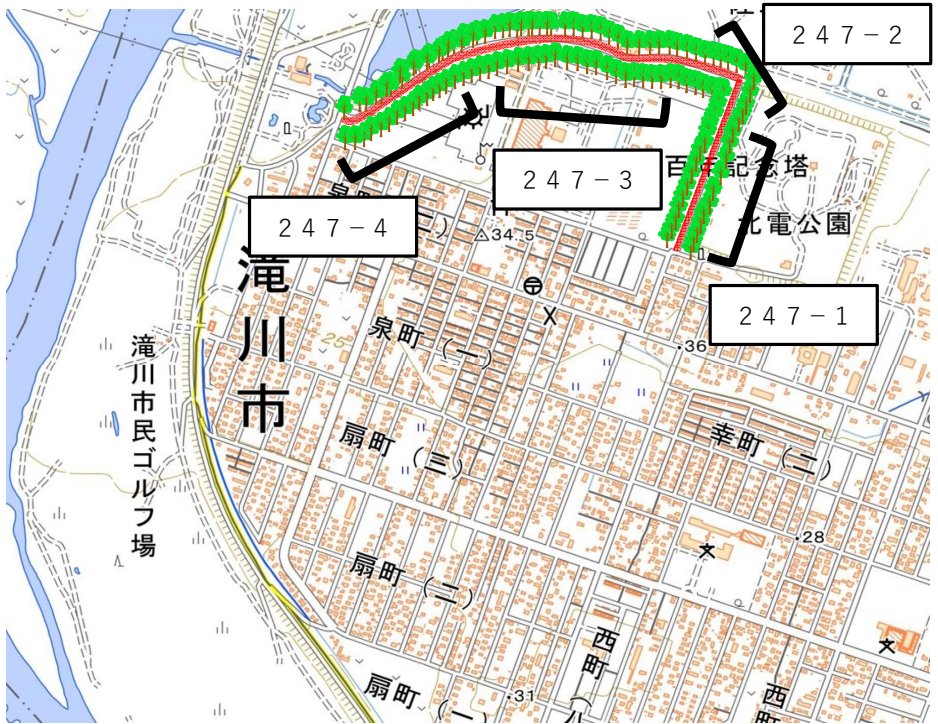
路線別適正化方針					路線番号 165-1					
					路線名 市道西町扇町165号線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針				路線番号	220
				路線名	市道泉町220号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	0本
				ヤマモミジ	0本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響
そ の 他	市民活動				落葉
					空洞化
					樹形悪化
					巨木化
					出入口
					交差点
					車道張出
					有効幅員不足
					市民からの要望
路線方針					

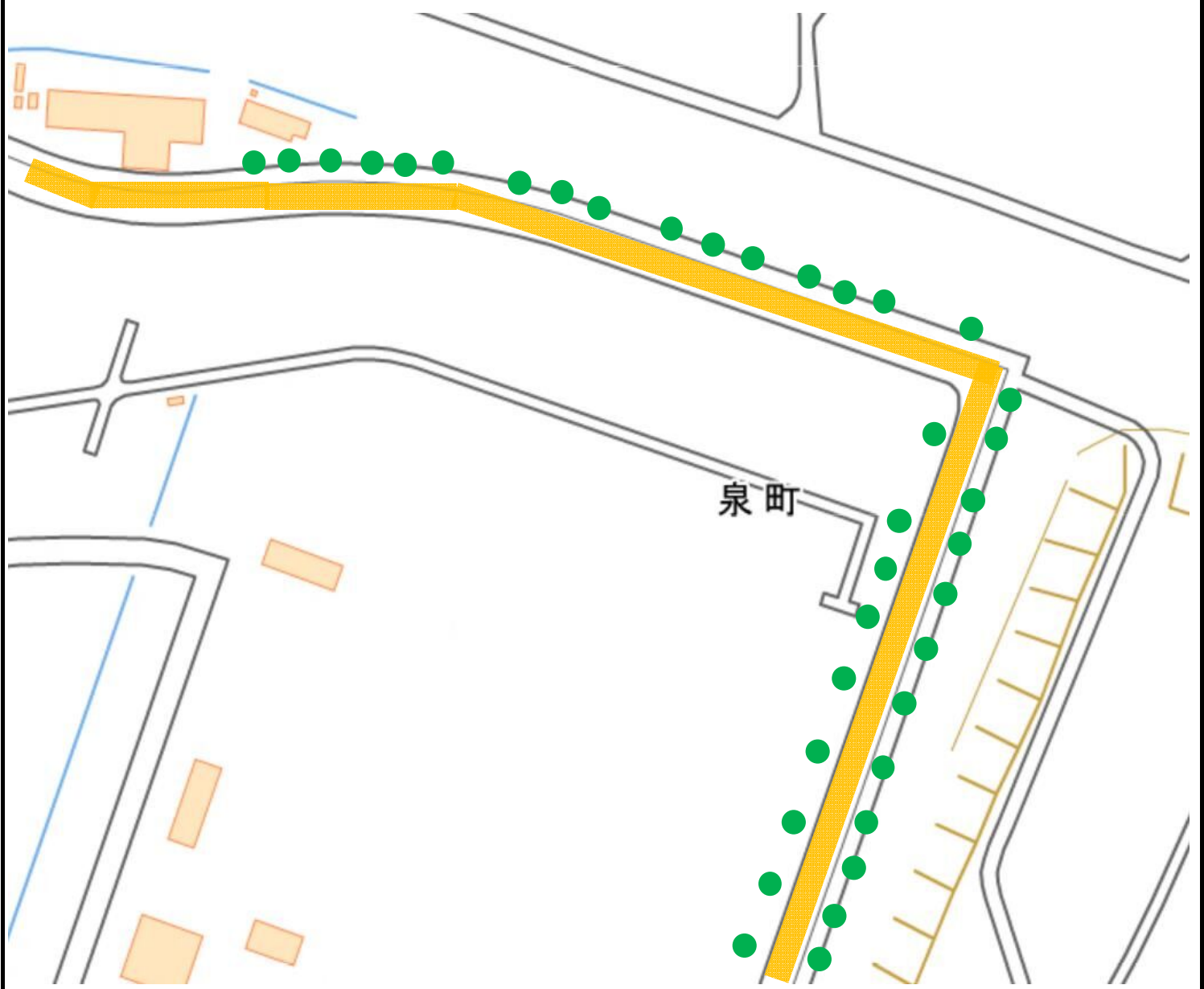
路線別適正化方針	路線番号	220-1								
	路線名	市道泉町220号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号	245
				路線名	市道西町245号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	9本
				ナナカマド	8本
				サクラ	1本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い 空洞化
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明 出入口
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉 市民からの要望
そ の 他	市民活動				
路線方針					
・ 将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号	245-1																						
	路線名	市道西町245号線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針				路線番号 247	
				路線名 市道泉町247号線	
位置図				街路樹樹種	
				高木	105本
				ヤマモミジ	98本
				ポプラ	7本
路線写真					
路線特性		路線課題			
道 路	幹線道路 緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下 樹間狭い 空洞化 樹形悪化 巨木化		
歩道幅員	代表幅員 3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識 照明 出入口 交差点 車道張出		
都市区域	中心市街地 市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり 有効幅員不足		
地 域	住宅地域 産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	落葉 市民からの要望		
そ の 他	市民活動				
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

路線別適正化方針					路線番号 247-1					
					路線名 市道泉町247号線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	247-2								
	路線名	市道泉町247号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

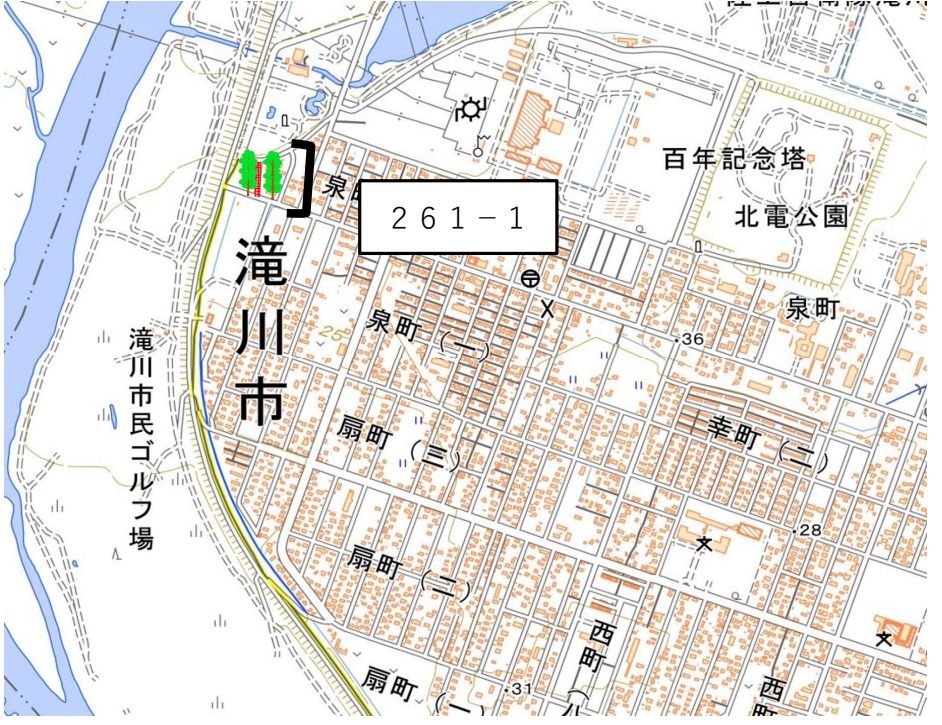
路線別適正化方針	路線番号	247-3								
	路線名	市道泉町247号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針	路線番号	247-4																						
	路線名	市道泉町247号線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

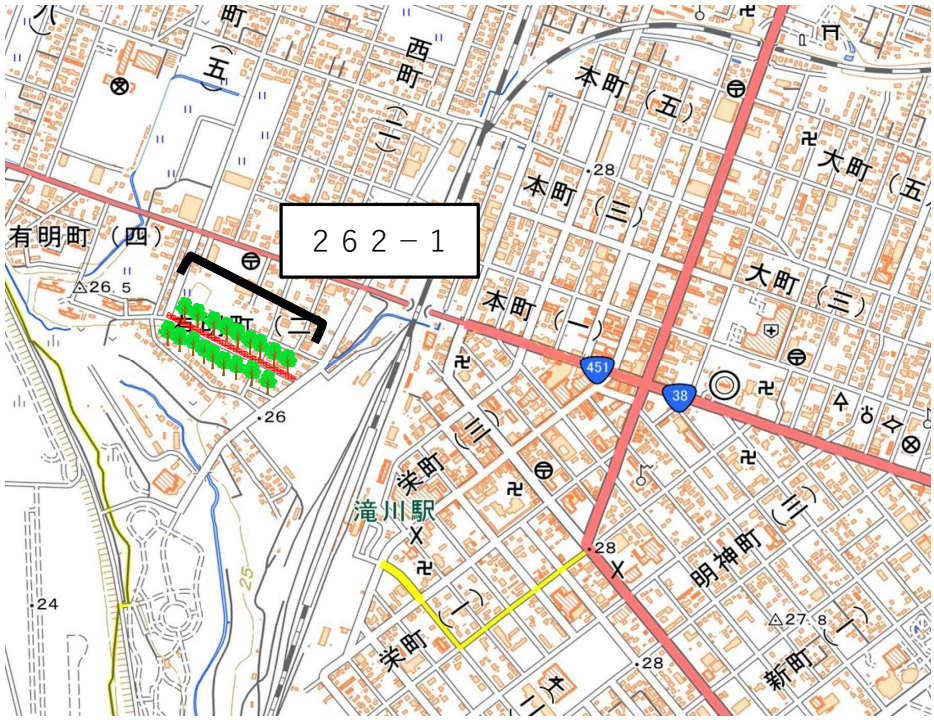
路線別適正化方針				路線番号 259					
				路線名 市道泉町259号線					
位置図				街路樹樹種					
				高木	26本				
				イチョウ	26本				
路線写真									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。									

路線別適正化方針	路線番号	259-1																						
	路線名	市道泉町259号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

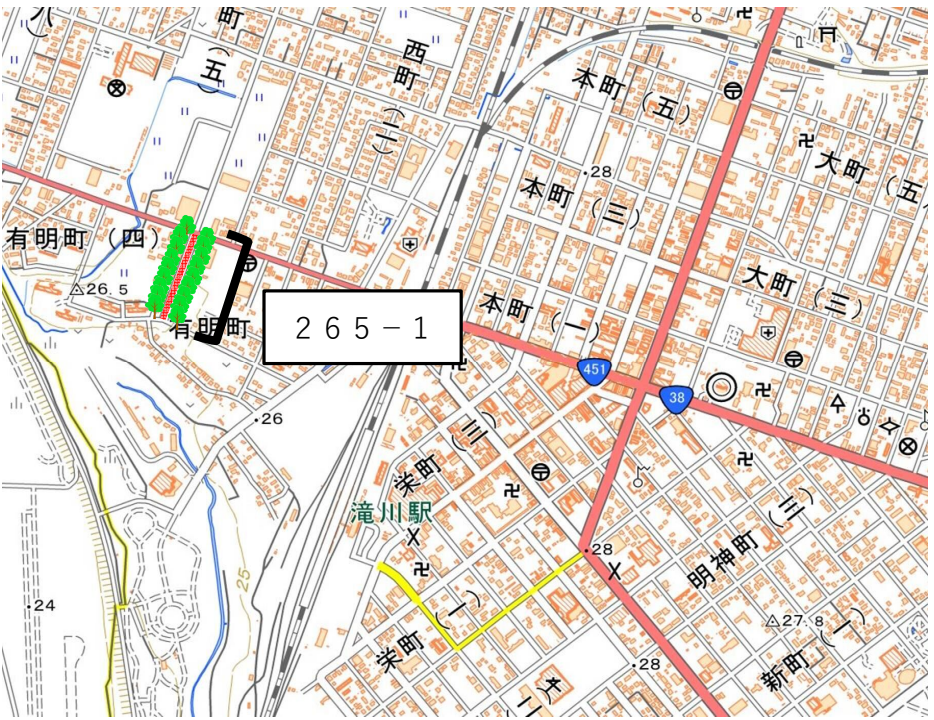
路線別適正化方針	路線番号	259-2									
	路線名	市道泉町259号線									
位置図											
											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
A判定又はB判定											
C判定											
抜根											

路線別適正化方針				路線番号	261
				路線名	市道幸町261号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	14本
				プンゲンストウヒ	14本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	空洞化
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	樹形悪化
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	巨木化
そ の 他	市民活動				車道張出
照明 出入口 交差点 有効幅員不足 落葉 市民からの要望					
路線方針					
・ 将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					

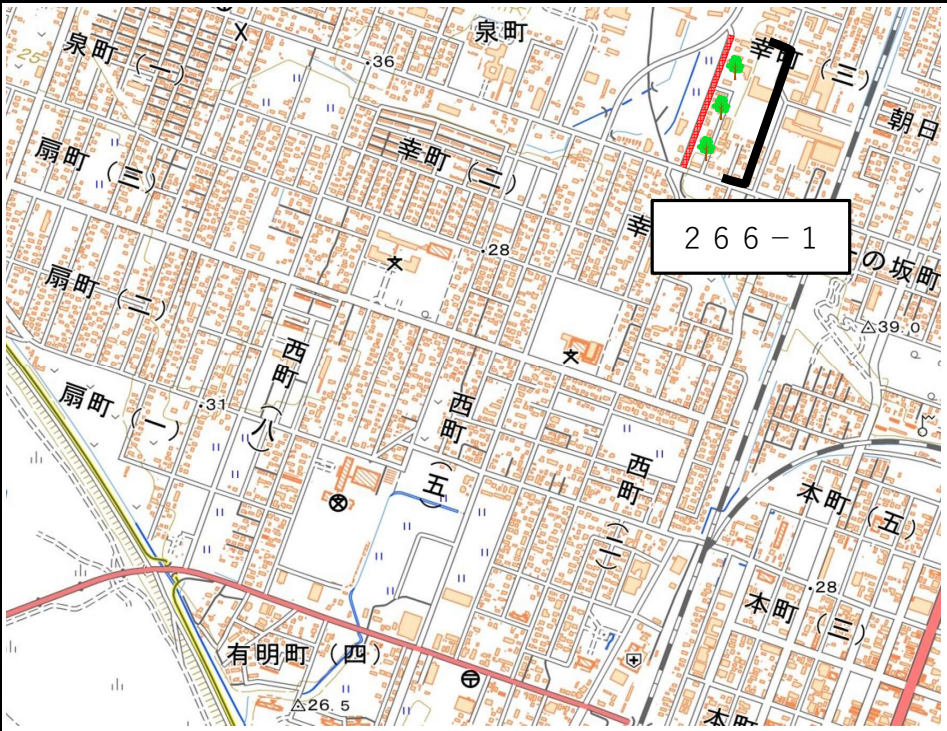
路線別適正化方針	路線番号	261-1								
	路線名	市道幸町261号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号	262
				路線名	市道有明町262号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	15本
				エゾヤマザクラ	15本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきているため、樹種の状況に応じて必要な措置を行う。					

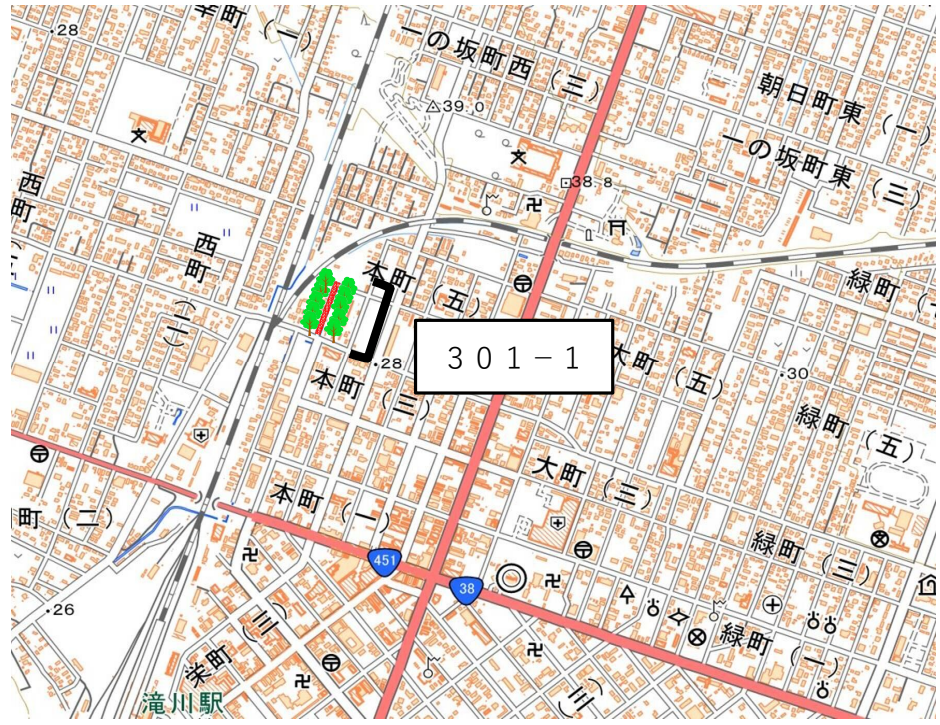
路線別適正化方針	路線番号	262-1																						
	路線名	市道有明町262号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針				路線番号	265
				路線名	市道有明町265号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	13本
				エゾヤマザクラ	13本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	樹間狭い
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	空洞化
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	樹形悪化
そ の 他	市民活動				巨木化
				信号標識	照明
				根上がり	有効幅員不足
				民地への影響	落葉
					市民からの要望
路線方針 ・老木化が目立ってきているため、樹種の状況に応じて必要な措置を行う。					

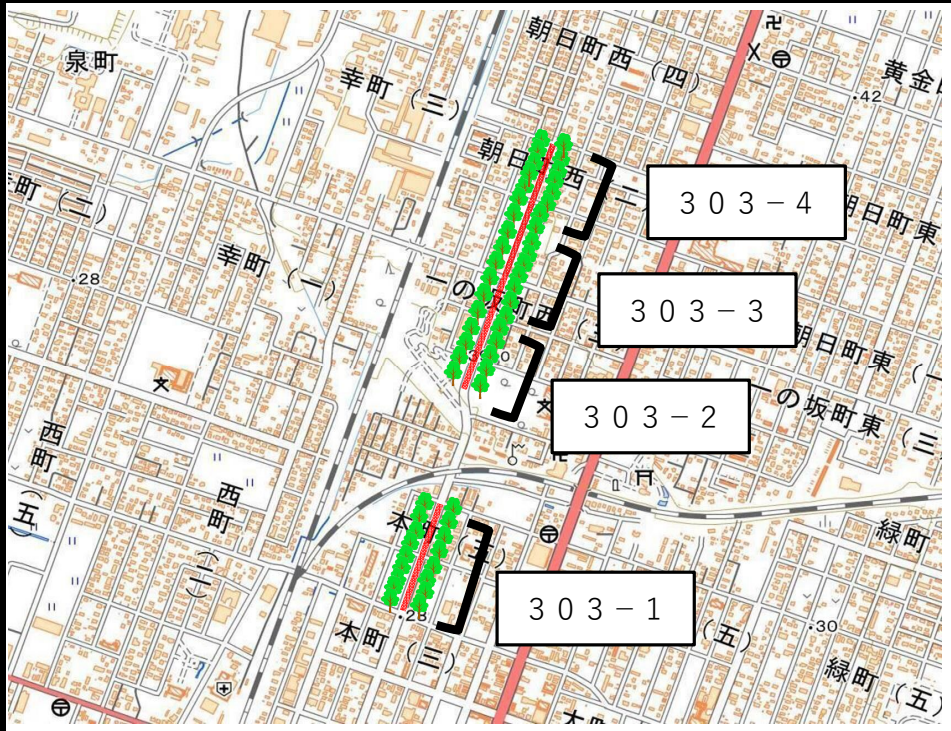
路線別適正化方針	路線番号	265-1																						
	路線名	市道有明町265号線																						
位置図																								
 明町三丁目																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針				路線番号	266
				路線名	市道幸町266号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	3本
				イチョウ	3本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	空洞化
都市区域	中心市街地	市街化区域	歩行妨害	照明	樹形悪化
地 域	住宅地域	産業地域	市民への影響	出入口	巨木化
そ の 他	市民活動	工業地域		根上がり	交差点
		商業地域		有効幅員不足	車道張出
				落葉	市民からの要望
路線方針					
・将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針		路線番号	266-1							
		路線名	市道幸町266号線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針				路線番号 301					
				路線名 市道広小路5丁目通り線					
位置図				街路樹樹種					
				高木	11本				
				イチョウ	11本				
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・ 将来的に当該路線の樹木は全て撤去する。									

路線別適正化方針	路線番号	301-1									
	路線名	市道広小路5丁目通り線									
位置図											
											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
A判定又はB判定											
C判定											
抜根											

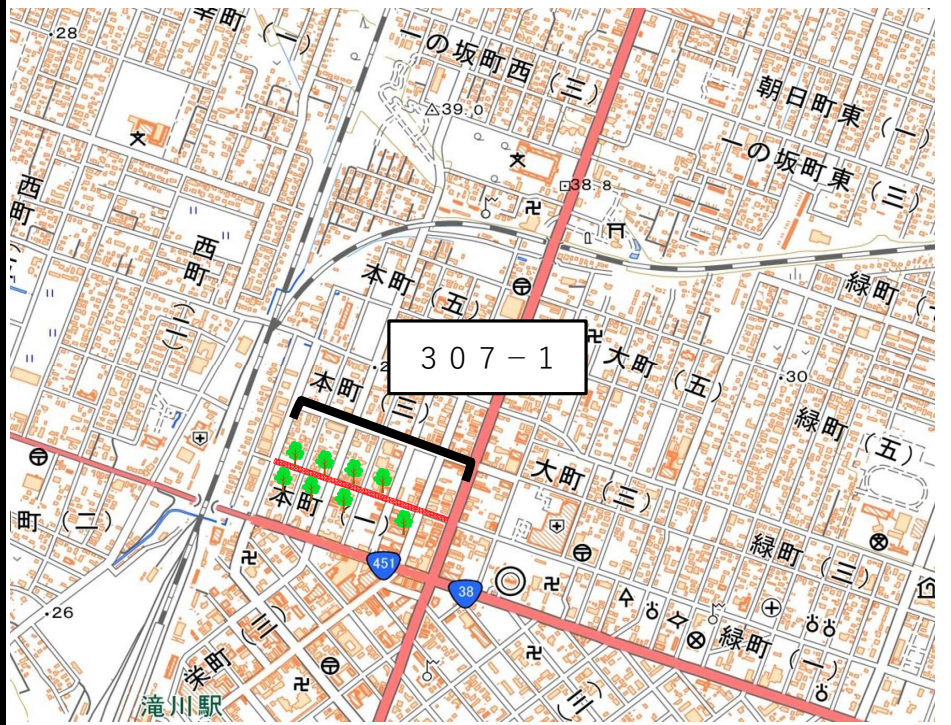
路線別適正化方針				路線番号	303
				路線名	市道西1号通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	38本
				トチノキ	38本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響
そ の 他	市民活動				
				樹間狭い	空洞化
				照明	出入口
				有効幅員不足	交差点
				落葉	巨木化
				市民からの要望	車道張出
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

路線別適正化方針	路線番号	303-1																						
	路線名	市道西 1 号通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号	303-2								
	路線名	市道西 1 号通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	303-3																						
	路線名	市道西 1 号通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号	303-4																						
	路線名	市道西 1 号通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針				路線番号	307
				路線名	市道本町1丁目通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	5本
				プラタナス	3本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動	商業地域			市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号 307-1
	路線名 市道本町1丁目通り線
位置図	
	
スケジュール	
R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16	
備考	
A判定又はB判定 C判定 抜根	

路線別適正化方針				路線番号		309					
				路線名		市道西裡仲通り線					
位置図				街路樹樹種							
				高木 22本 ハシドイ 20本 ナナカマド 2本							
路線写真											
路線特性				路線課題							
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化		
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出		
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足					
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望			
そ の 他	市民活動										
路線方針				・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。							

路線別適正化方針	路線番号309-1
	路線名市道西裡仲通り線
位置図	
	
スケジュール	
R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16	
備考	
A判定又はB判定 C判定 抜根	

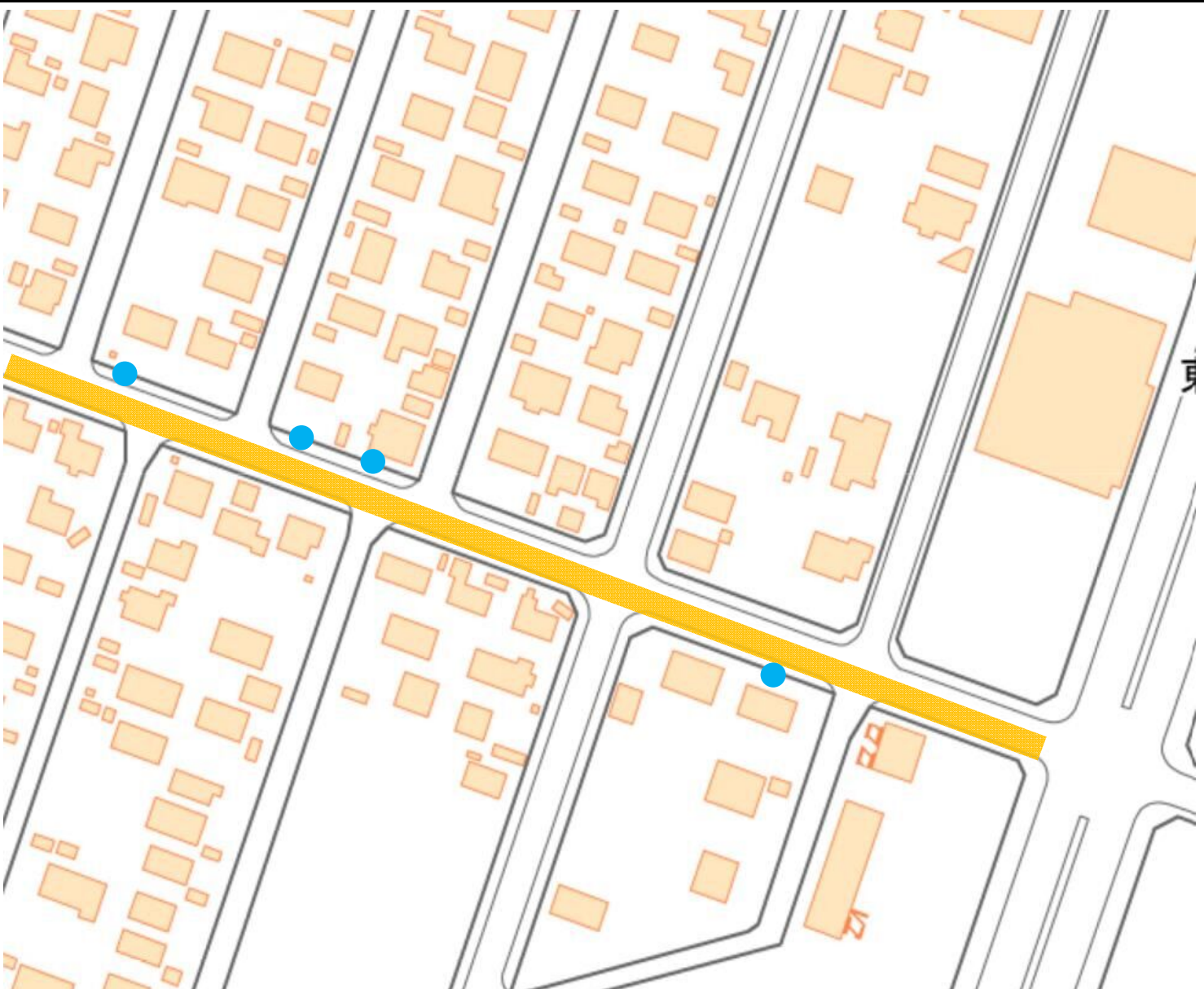
路線別適正化方針		路線番号	309-2							
		路線名	市道西裡仲通り線							
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針		路線番号	309-3							
		路線名	市道西裡仲通り線							
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号	312
				路線名	市道東裡通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	64本
				イチョウ	26本
				シナノキ	38本
路線写真					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

路線別適正化方針	路線番号	312-1								
	路線名	市道東裡通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

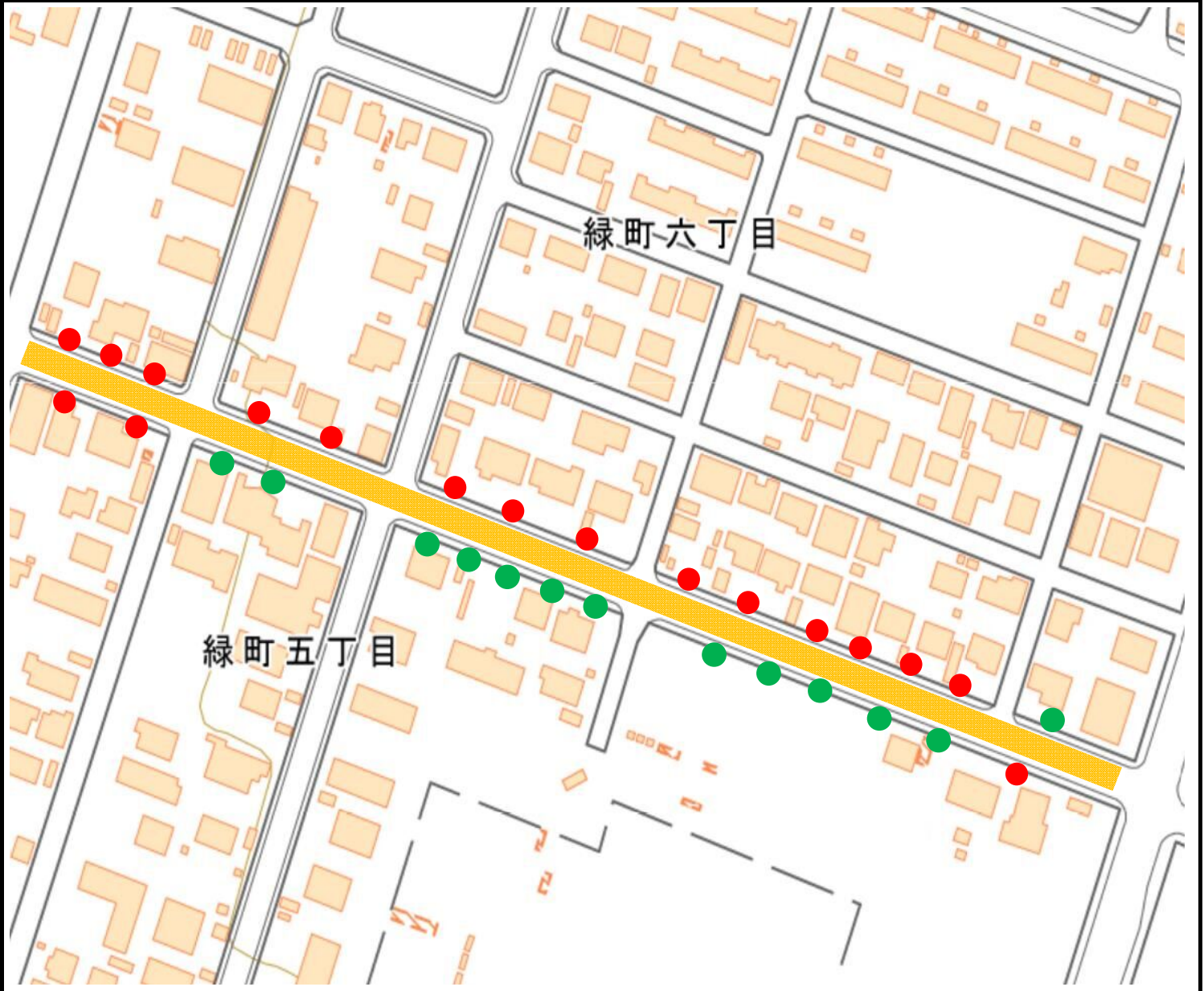
路線別適正化方針					路線番号	312-2
					路線名	市道東裡通り線
位置図						
						
スケジュール						
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
備考						
A判定又はB判定 C判定 抜根						

路線別適正化方針					路線番号312-3						
					路線名市道東裡通り線						
位置図											
											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
A判定又はB判定 C判定 抜根											

路線別適正化方針	路線番号	312-4								
	路線名	市道東裡通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	312-5
	路線名	市道東裡通り線

位置図



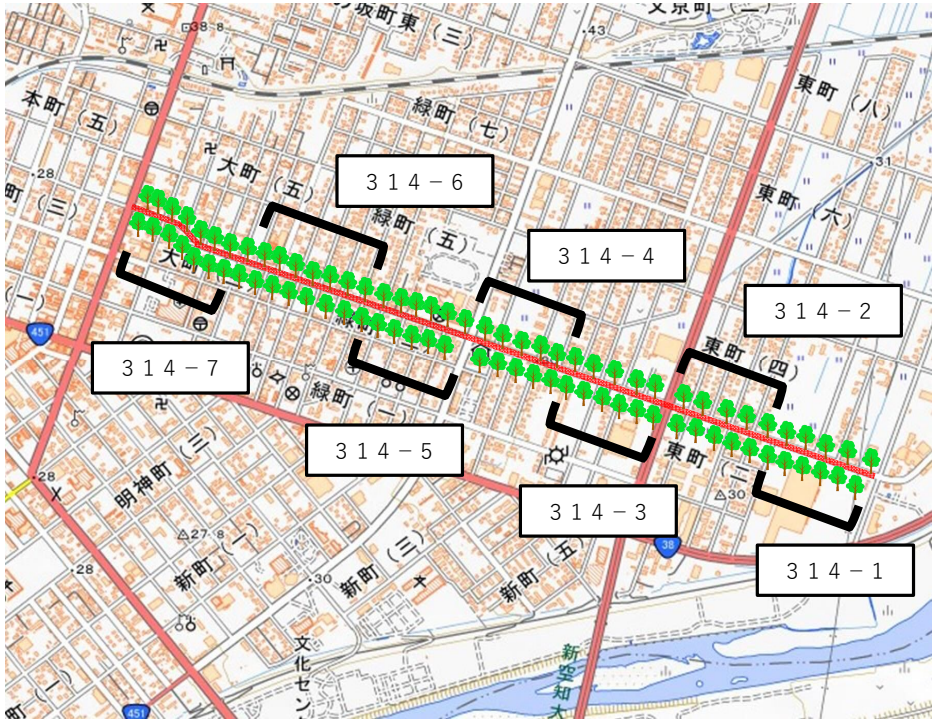
スケジュール

R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16

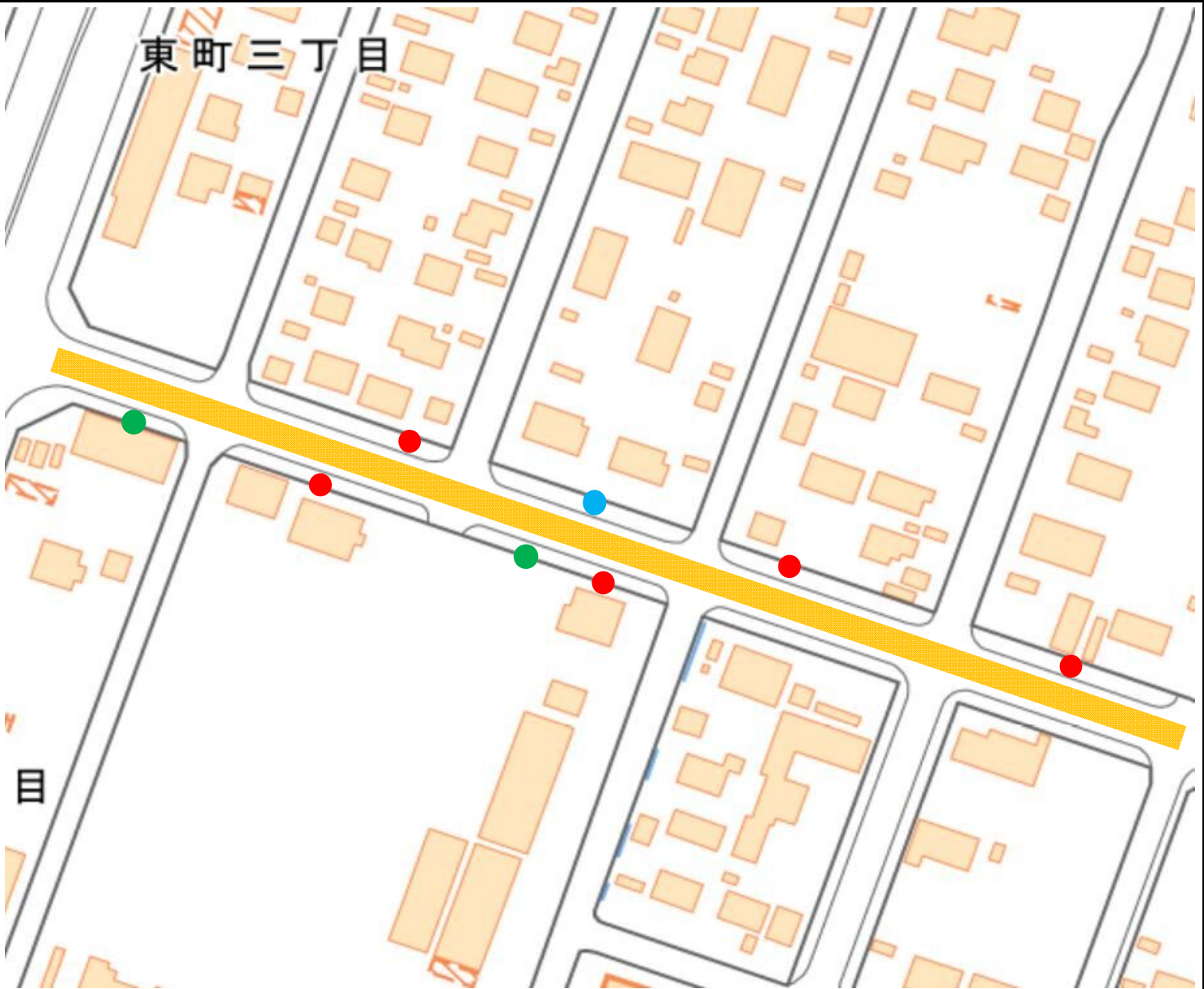
備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 抜根

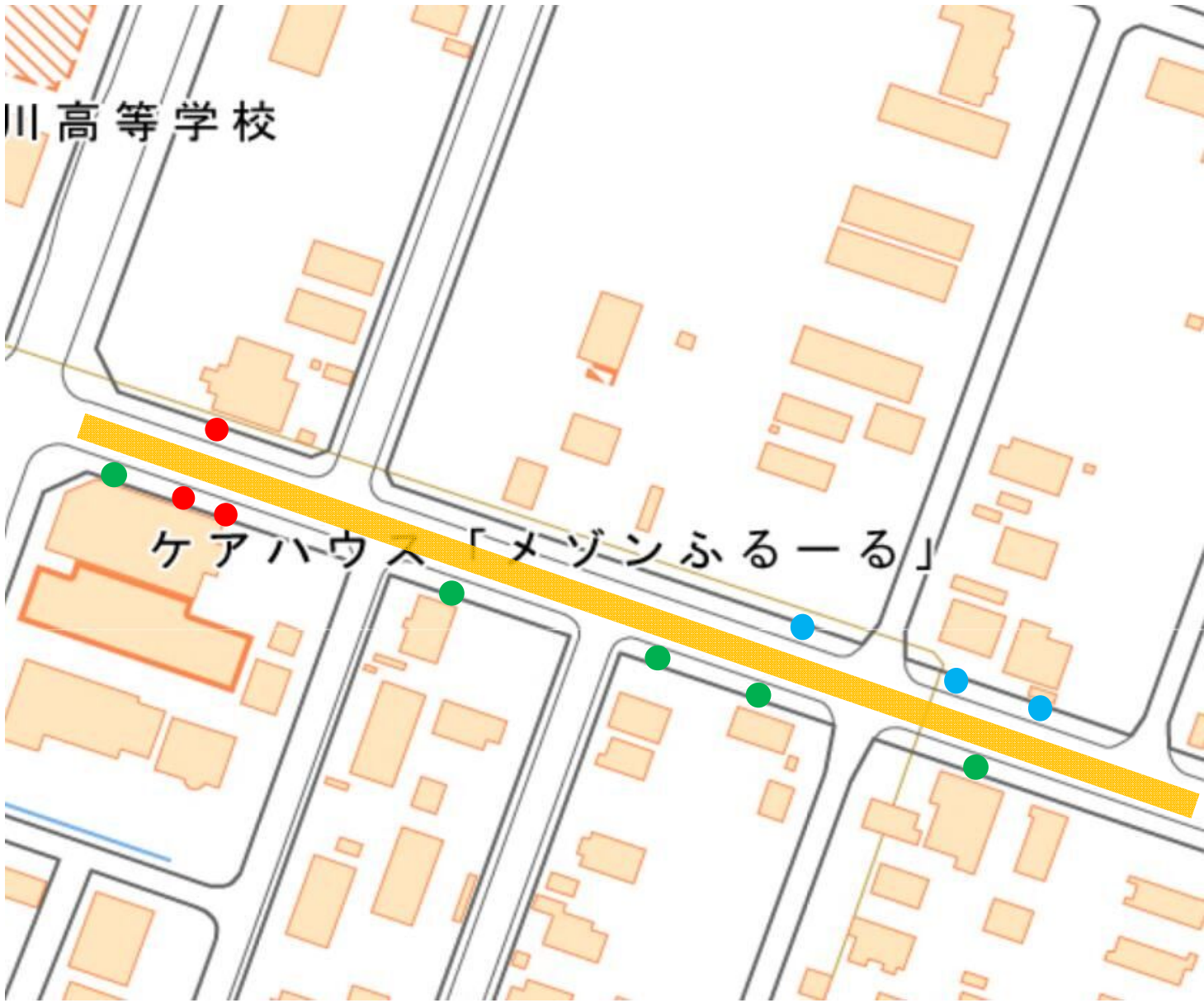
路線別適正化方針	路線番号	312-6								
	路線名	市道東裡通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号	314
				路線名	市道赤平通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	44本
				ナナカマド	44本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

路線別適正化方針	路線番号	314-1								
	路線名	市道赤平通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針		路線番号	314-2							
		路線名	市道赤平通り線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針	路線番号	314-3																						
	路線名	市道赤平通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

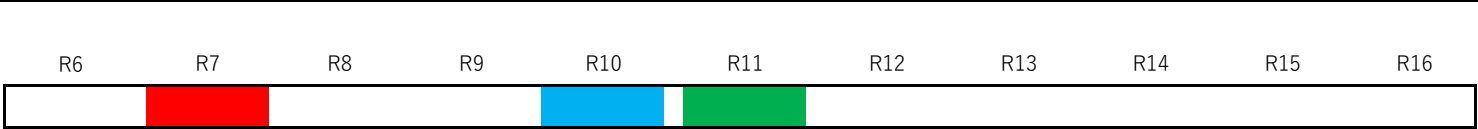
路線別適正化方針	路線番号	314-4																						
	路線名	市道赤平通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号	314-5
	路線名	市道赤平通り線

位置図



スケジュール

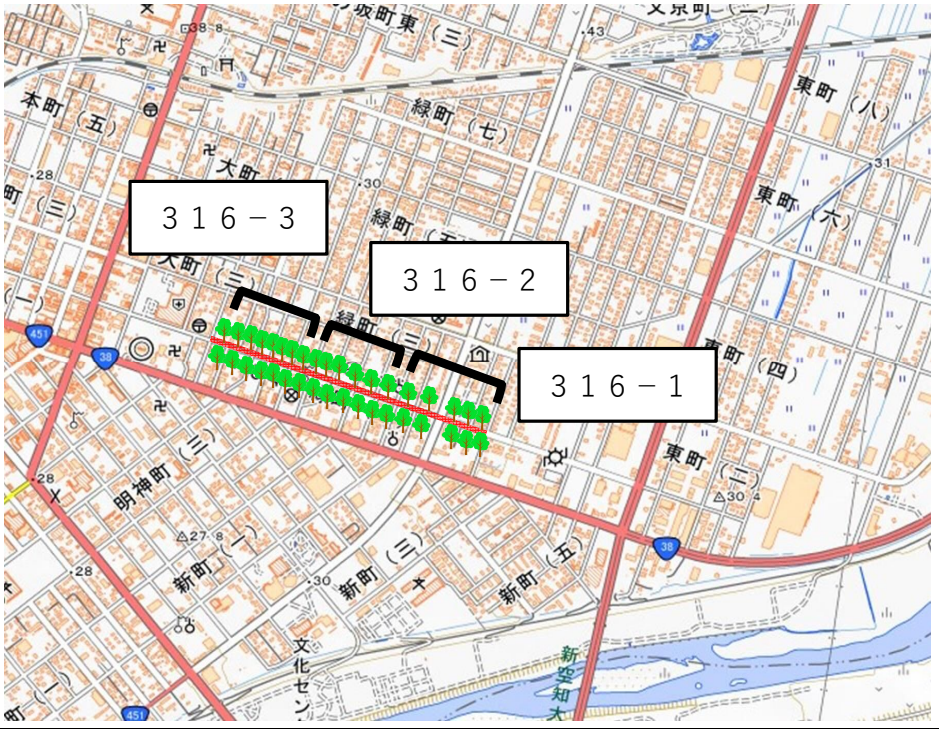


備考

- A判定又はB判定
- C判定
- 抜根

路線別適正化方針	路線番号	314-6								
	路線名	市道赤平通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	314-7								
	路線名	市道赤平通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針				路線番号	316
				路線名	市道大町1丁目通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	23本
				プラタナス	23本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響
そ の 他	市民活動				
				樹間狭い	空洞化
				照明	出入口
				有効幅員不足	交差点
				落葉	車道張出
					市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

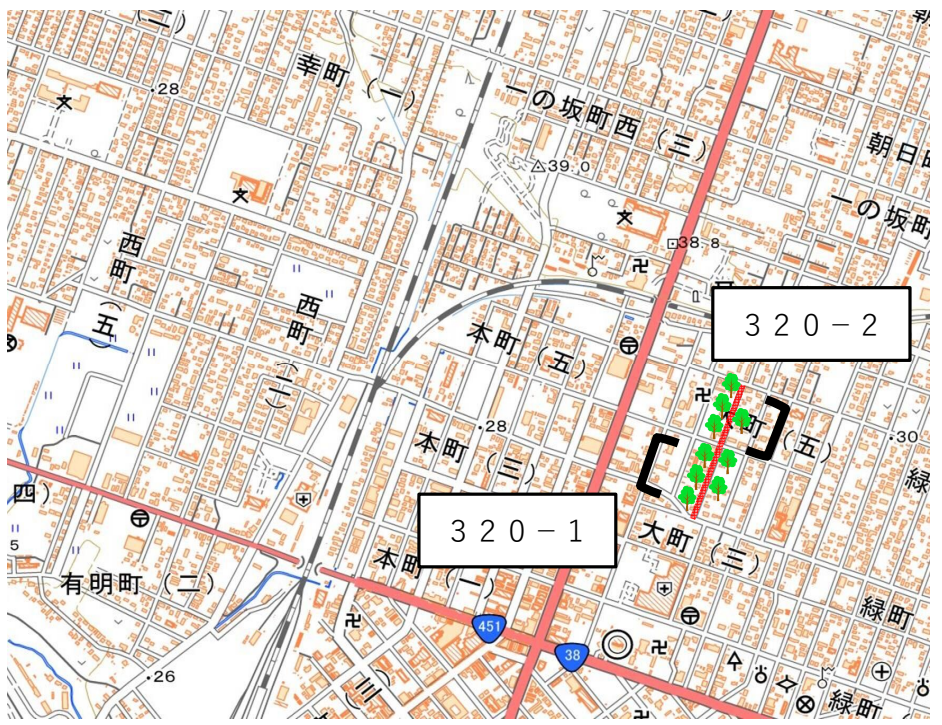
路線別適正化方針	路線番号	316-1																						
	路線名	市道大町1丁目通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号	316-2								
	路線名	市道大町1丁目通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針		路線番号	316-3								
		路線名	市道大町1丁目通り線								
位置図											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
A判定又はB判定											
C判定											
抜根											

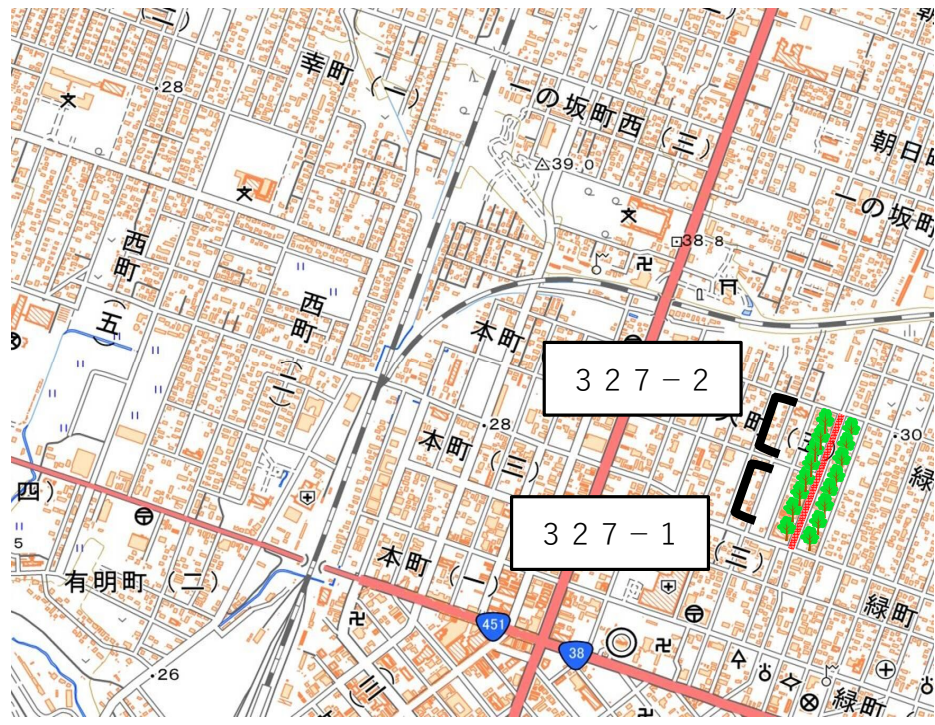
路線別適正化方針			路線番号 318	
			路線名 市道大町318号線	
位置図			街路樹樹種	
			高木 4本	
			ナナカマド 4本	
路線写真				
路線特性			路線課題	
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下 樹間狭い 空洞化 樹形悪化 巨木化
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識 照明 出入口 交差点 車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり 有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響 落葉 市民からの要望
そ の 他	市民活動			
路線方針				
・ 老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。				

路線別適正化方針	路線番号	318-1								
	路線名	市道大町318号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号	320
				路線名	市道大町320号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	7本
				イチョウ	4本
				ハシドイ	3本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	樹間狭い
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	空洞化
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	樹形悪化
そ の 他	市民活動				巨木化
				信号標識	車道張出
				照明	
				出入口	
				根上がり	交差点
				有効幅員不足	
				民地への影響	落葉
					市民からの要望
路線方針					
・老木化が目立ってきており、今後倒木等の危険性が高いことから、当該路線の樹木は全て撤去する。					

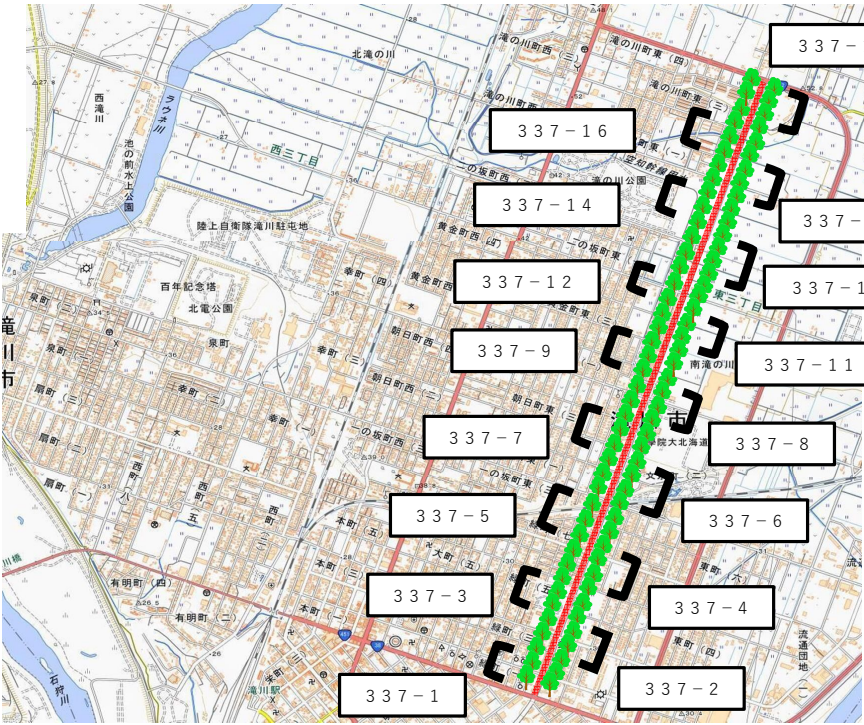
路線別適正化方針					路線番号320-1	
					路線名市道大町320号線	
位置図						
スケジュール						
R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16						
備考						
A判定又はB判定 C判定 抜根						

路線別適正化方針		路線番号	320-2							
		路線名	市道大町320号線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針				路線番号 327					
				路線名 市道大町327号線					
位置図				街路樹樹種					
				高木	20本				
				イチョウ	20本				
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望	
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・植栽して間もないため、景観形成等の維持を行う。									

路線別適正化方針						路線番号 327-1				
						路線名 市道大町327号線				
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針					路線番号 327-2					
					路線名 市道大町327号線					
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号	337
				路線名	市道東第1授業場通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	494本
				イチョウ	494本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・重点管理路線としての景観形成及び安全性確保を基本とし、状況に応じて必要な措置を行う。					

路線別適正化方針	路線番号	337-1								
	路線名	市道東第1授業場通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針		路線番号	337-2							
		路線名	市道東第1 授業場通り線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16

路線別適正化方針					路線番号337-3					
					路線名市道東第1 授業場通り線					
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針					路線番号 337-4					
					路線名 市道東第 1 授業場通り線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針					路線番号 337-5					
					路線名 市道東第1 授業場通り線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	337-6																						
	路線名	市道東第1授業場通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針					路線番号 337-7					
					路線名 市道東第 1 授業場通り線					
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針					路線番号 337-8					
					路線名 市道東第1 授業場通り線					
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

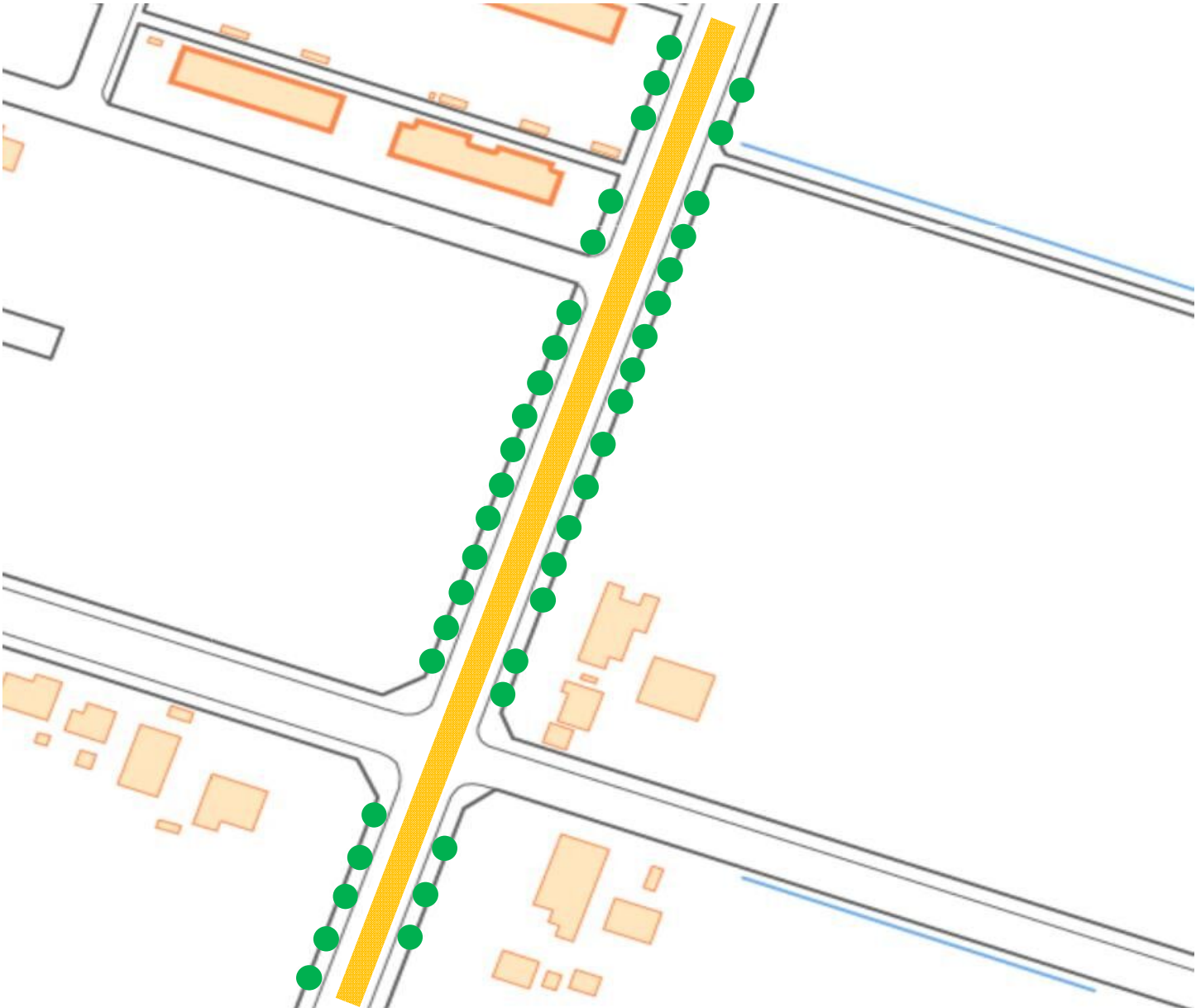
路線別適正化方針	路線番号	337-9								
	路線名	市道東第1授業場通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	337-10								
	路線名	市道東第1 授業場通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	337-11																						
	路線名	市道東第1 授業場通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

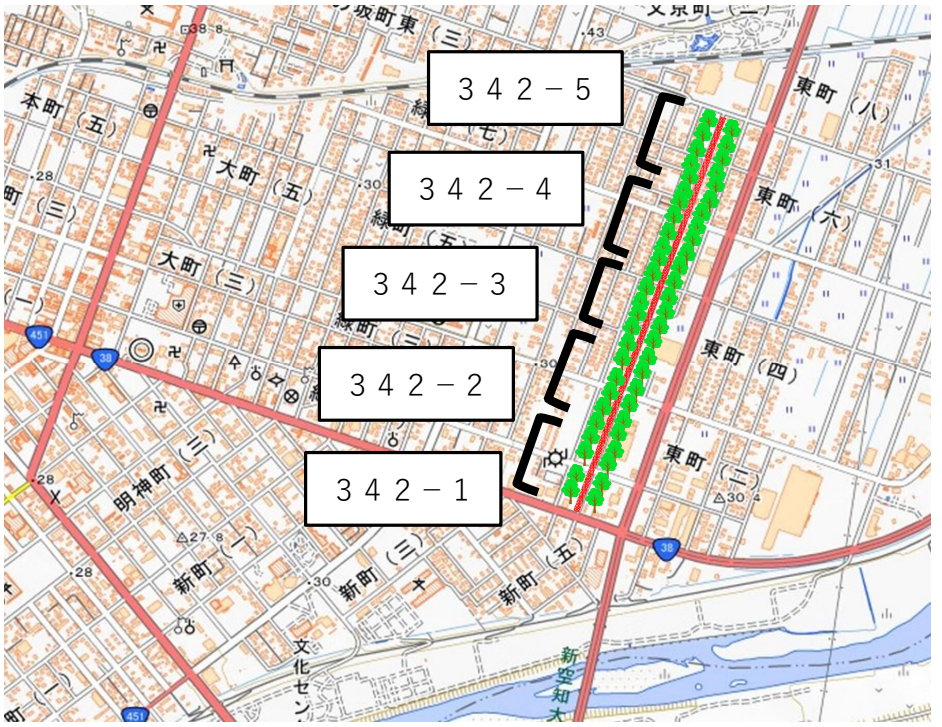
路線別適正化方針	路線番号	337-12																						
	路線名	市道東第1授業場通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針	路線番号	337-13								
	路線名	市道東第1授業場通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針	路線番号	337-14								
	路線名	市道東第1 授業場通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針	路線番号	337-15								
	路線名	市道東第1授業場通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	337-16																						
	路線名	市道東第1 授業場通り線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針				路線番号	342
				路線名	市道東町342号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	73本
				ルブラムカエデ	73本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	落葉
そ の 他	市民活動				市民からの要望
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

路線別適正化方針		路線番号 342-1								
		路線名 市道東町342号線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

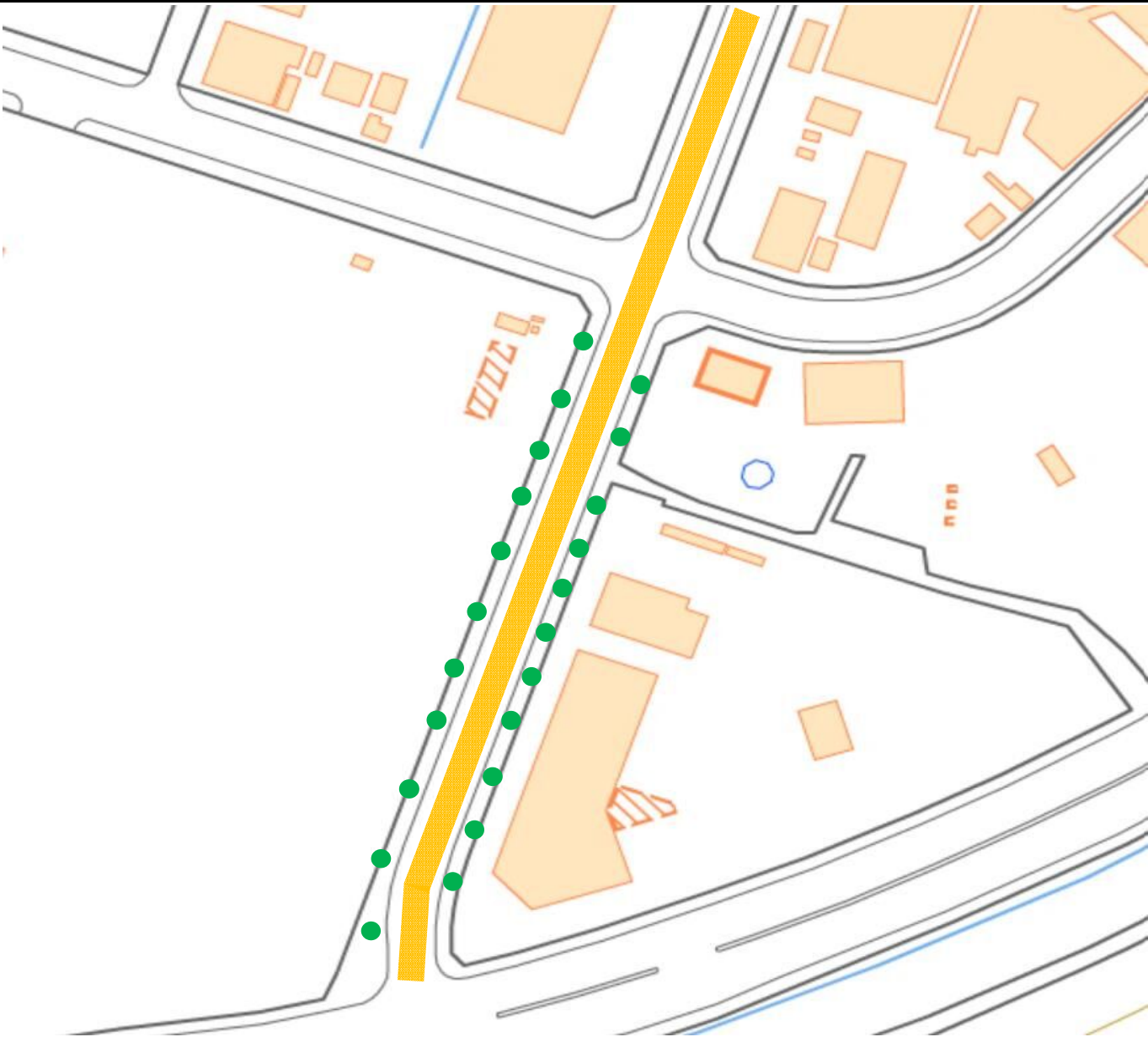
路線別適正化方針	路線番号	342-2																																	
	路線名	市道東町342号線																																	
位置図																																			
スケジュール																																			
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16																						
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16																									
備考																																			
A判定又はB判定 C判定 抜根																																			

路線別適正化方針					路線番号342-3					
					路線名市道東町342号線					
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針					路線番号 342-4					
					路線名 市道東町342号線					
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	342-5																						
	路線名	市道東町342号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針				路線番号	350
				路線名	市道東第2授業場通り線
位置図				街路樹樹種	
				高木	194本
				イチョウ	140本
				イタヤカエデ	54本
路線写真					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員	3.0m 有効幅員	車両交通妨害	信号標識	空洞化
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	樹形悪化
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域	市民への影響	民地への影響	巨木化
そ の 他	市民活動	商業地域		照明	出入口
				有効幅員不足	交差点
				落葉	車道張出
				市民からの要望	
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

路線別適正化方針		路線番号	350-1							
		路線名	市道東第2授業場通り線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

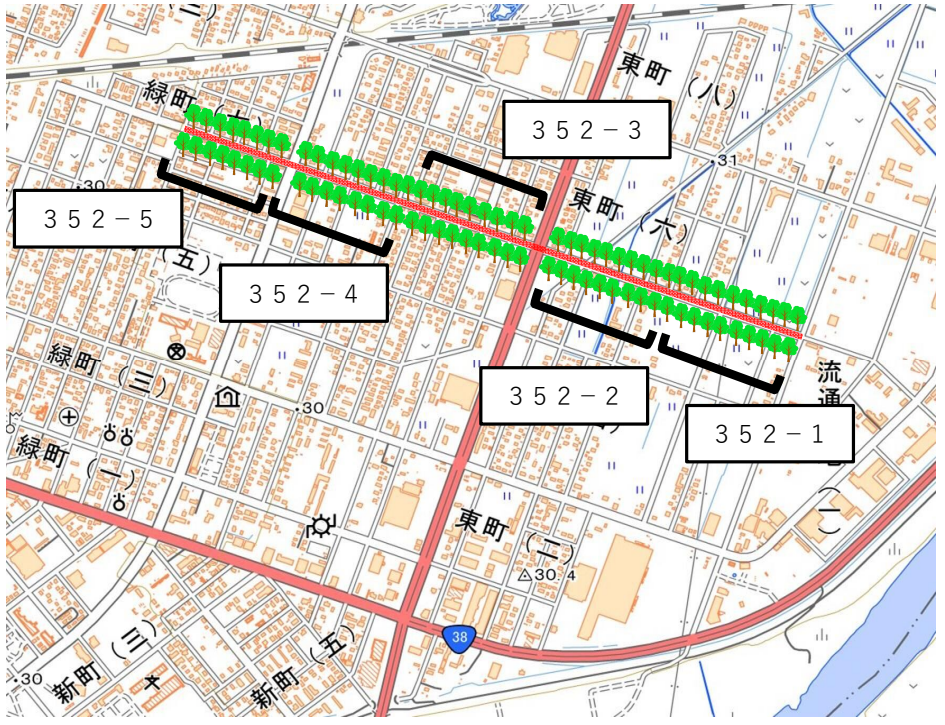
路線別適正化方針	路線番号	350-2																						
	路線名	市道東第2 授業場通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

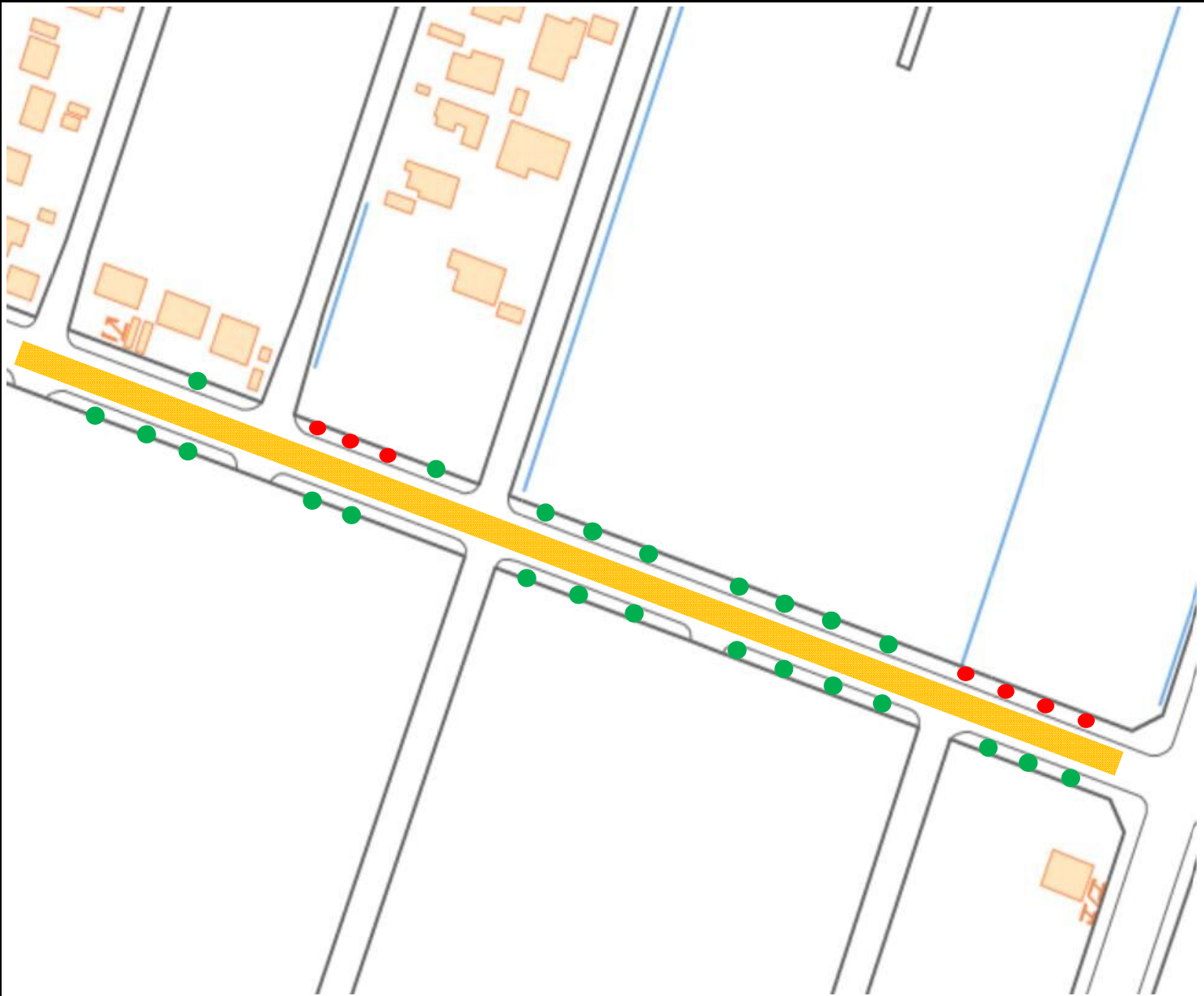
路線別適正化方針		路線番号	350-3							
		路線名	市道東第2授業場通り線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	350-4								
	路線名	市道東第2 授業場通り線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	350-5																						
	路線名	市道東第2 授業場通り線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

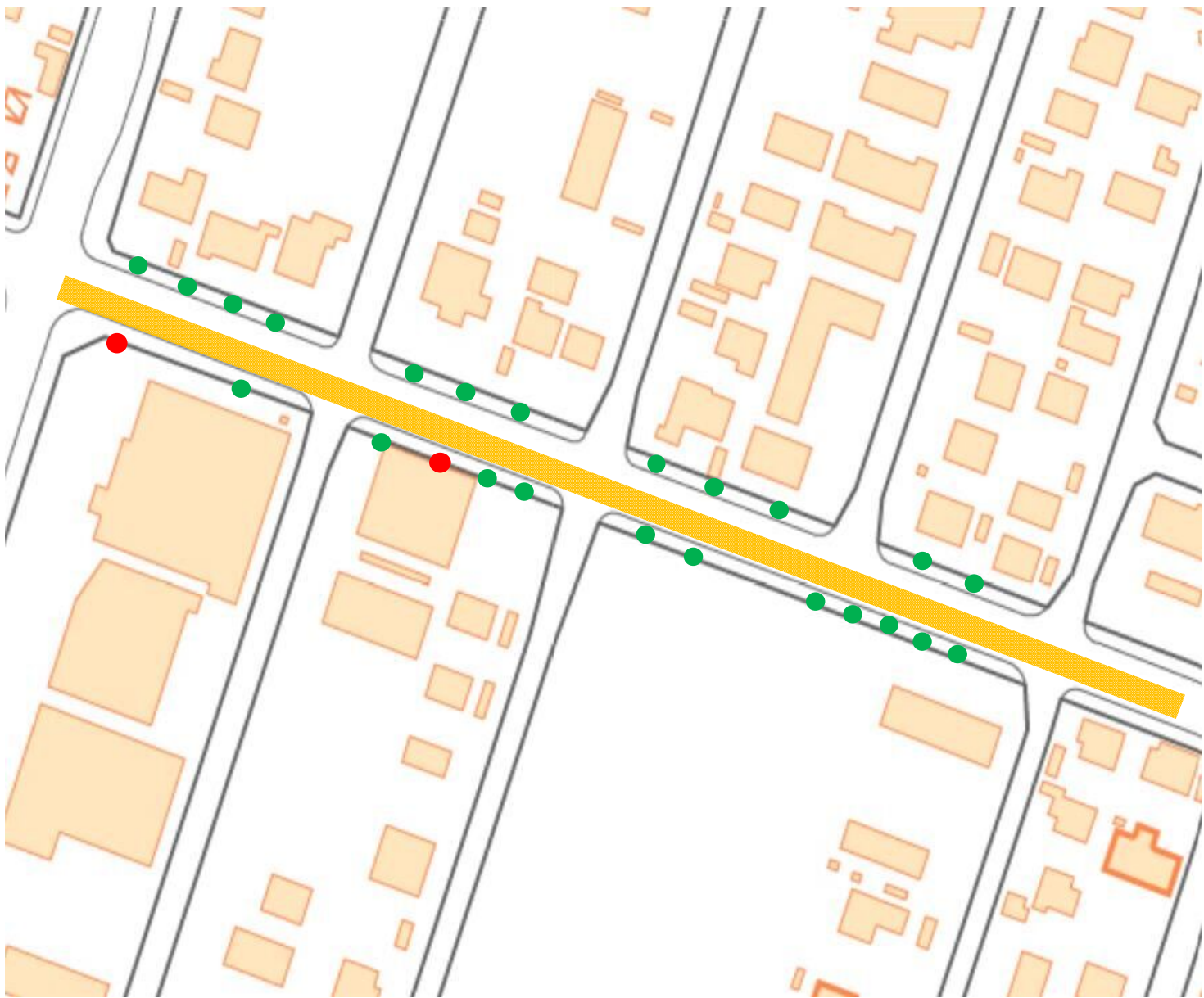
路線別適正化方針	路線番号	350-6								
	路線名	市道東第2授業場通り線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定										
C判定										
抜根										

路線別適正化方針				路線番号	352
				路線名	市道大町東町352号線
位置図				街路樹樹種	
				高木	118本
				イチョウ	118本
路線写真					
					
路線特性			路線課題		
道 路	幹線道路	緊急輸送 ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い
歩道幅員	代表幅員 3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	空洞化
都市区域	中心市街地	市街化区域 調整区域	歩行妨害	根上がり	照明
地 域	住宅地域	産業地域 工業地域 商業地域	市民への影響	民地への影響	有効幅員不足
そ の 他	市民活動				出入口
					交差点
					車道張出
					市民からの要望
落葉					
路線方針					
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。					

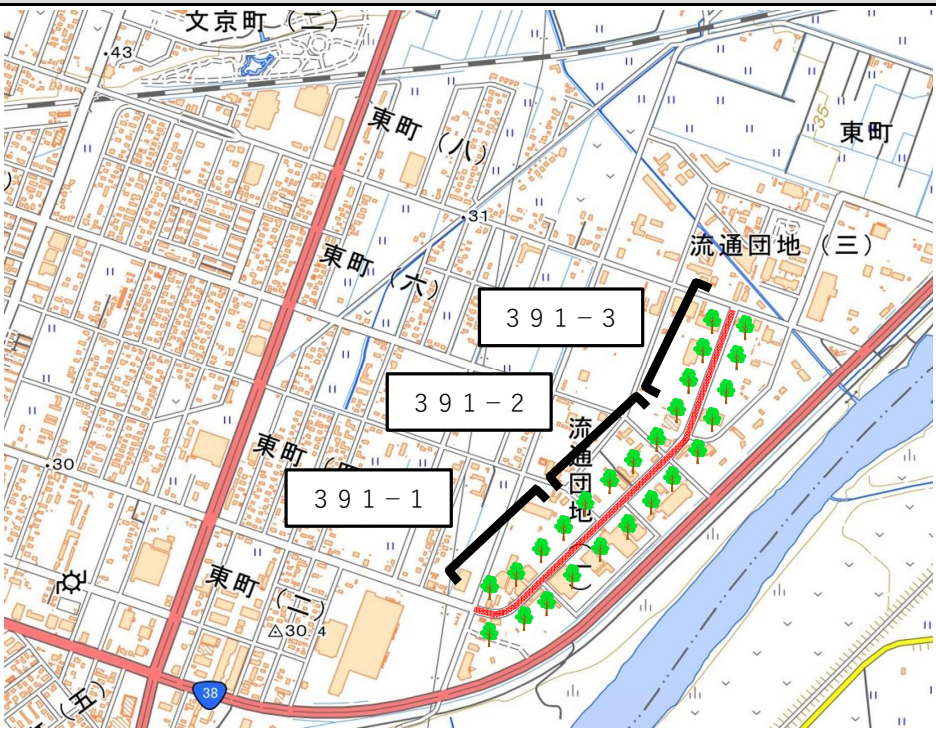
路線別適正化方針	路線番号	352-1								
	路線名	市道大町東町352号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針	路線番号	352-2																						
	路線名	市道大町東町352号線																						
位置図																								
																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針					路線番号 352-3						
					路線名 市道大町東町352号線						
位置図											
											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
A判定又はB判定 C判定 抜根											

路線別適正化方針	路線番号	352-4								
	路線名	市道大町東町352号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

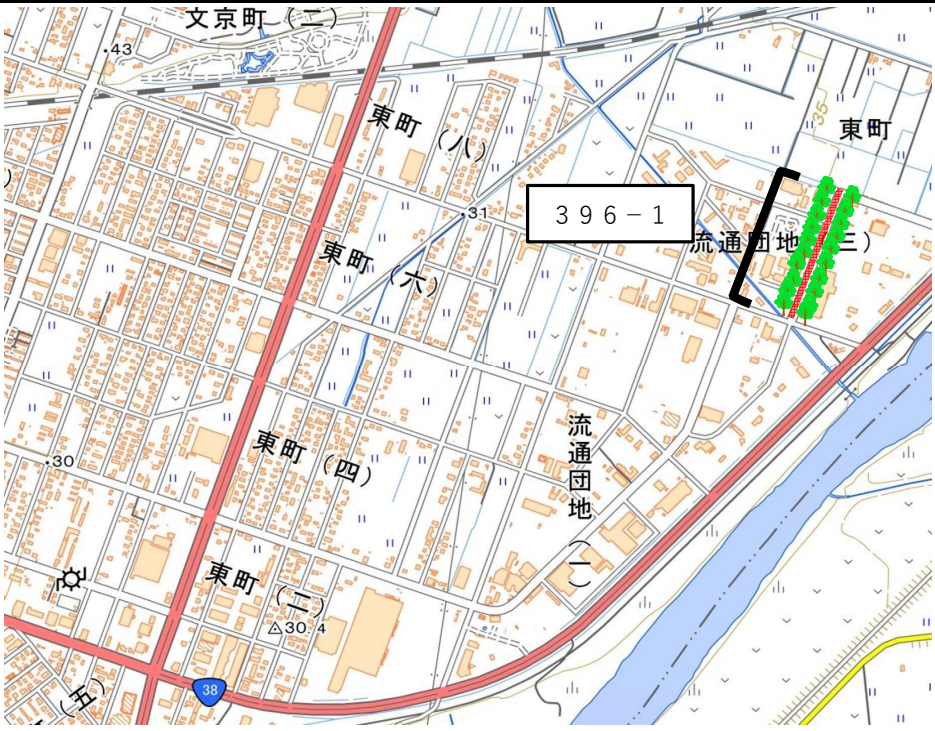
路線別適正化方針					路線番号352-5						
					路線名市道大町東町352号線						
位置図											
											
スケジュール											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
備考											
A判定又はB判定											
C判定											
抜根											

路線別適正化方針				路線番号 391					
				路線名 市道流通団地391号線					
位置図				街路樹樹種					
				高木88本 イチョウ55本 プラタナス33本					
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。									

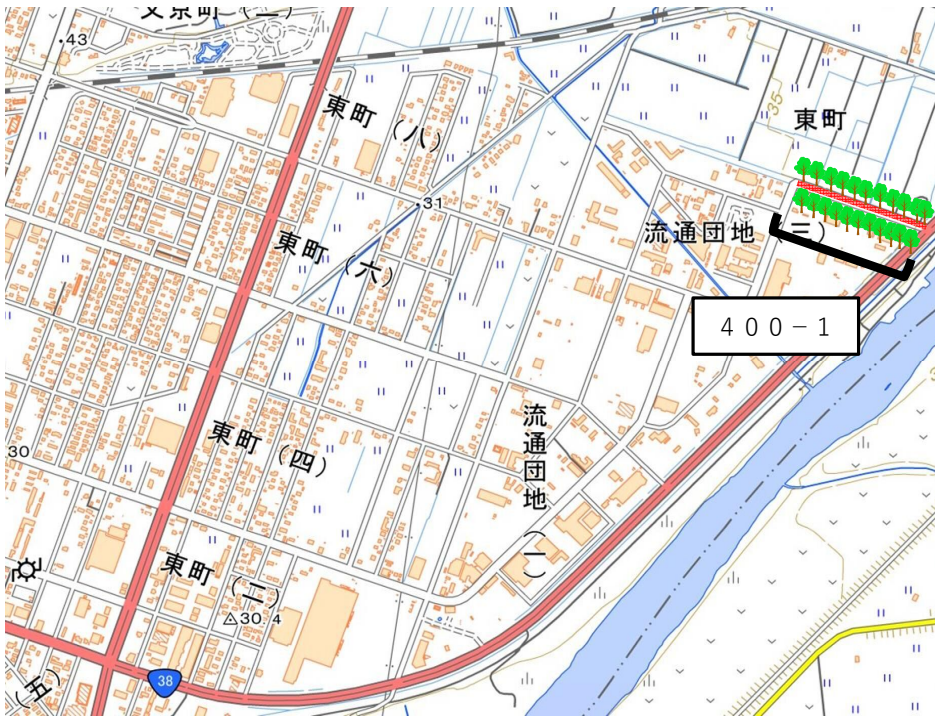
路線別適正化方針	路線番号	391-1								
	路線名	市道流通団地391号線								
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

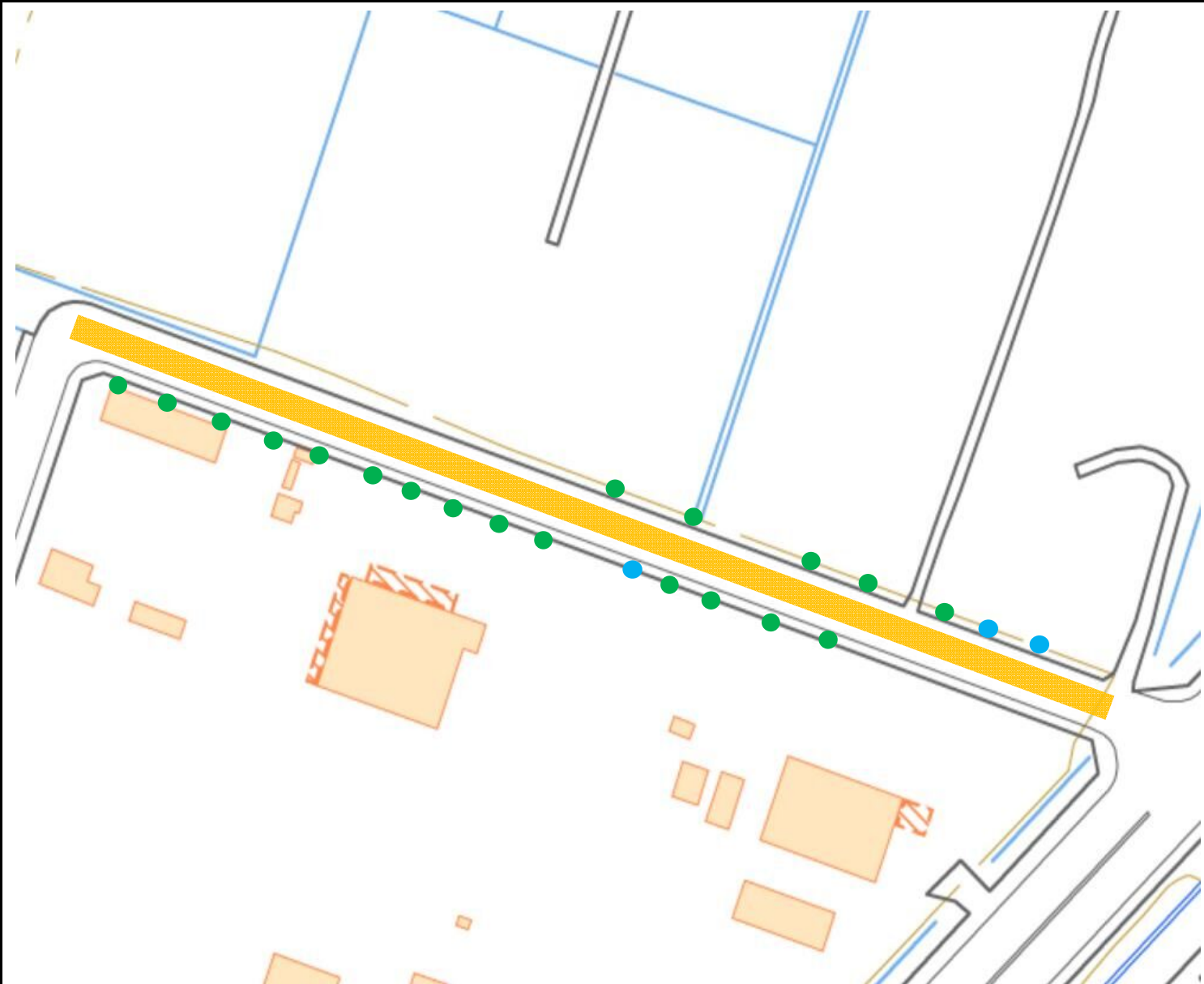
路線別適正化方針	路線番号	391-2																						
	路線名	市道流通団地391号線																						
位置図																								
スケジュール																								
<table><tr><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td><td>R11</td><td>R12</td><td>R13</td><td>R14</td><td>R15</td><td>R16</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16											
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16														
備考																								
A判定又はB判定 C判定 抜根																								

路線別適正化方針		路線番号	391-3							
		路線名	市道流通団地391号線							
位置図										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号 396					
				路線名 市道流通団地396号線					
位置図				街路樹樹種					
				高木39本 イチョウ39本					
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。									

路線別適正化方針		路線番号	396-1							
		路線名	市道流通団地396号線							
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										

路線別適正化方針				路線番号		400			
				路線名		市道流通団地400号線			
位置図				街路樹樹種					
				高木		22本			
				イチョウ		22本			
路線写真									
									
路線特性				路線課題					
道 路	幹線道路	緊急輸送	ネットワーク	樹木状況・環境	樹勢低下	樹間狭い	空洞化	樹形悪化	巨木化
歩道幅員	代表幅員	3.0m	有効幅員	車両交通妨害	信号標識	照明	出入口	交差点	車道張出
都市区域	中心市街地	市街化区域	調整区域	歩行妨害	根上がり	有効幅員不足			
地 域	住宅地域	産業地域	工業地域	市民への影響	民地への影響	落葉	市民からの要望		
そ の 他	市民活動								
路線方針									
・ 樹間が狭いため間引きを行い、景観形成や育成環境の整備を進める。									

路線別適正化方針	路線番号	400-1								
	路線名	市道流通団地400号線								
位置図										
										
スケジュール										
R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
備考										
A判定又はB判定 C判定 抜根										